

Zentralverriegelung



service

vdh-Archiv

Typ 107 Linkslenker

80.2

Die Zentralverriegelung ermöglicht ein gleichzeitiges Verriegeln und Entriegeln sämtlicher Türen, des Kofferraumdeckels und der Tankklappe. Eine ausführliche Funktionsbeschreibung befindet sich im Werkstatt-Handbuch „Unterdruckanlagen, Klimatisierung“ 80.0–020.

Arbeitsumfang

- 1 Batterie abschließen und ausbauen.
- 2 Abdeckschiene am rechten Einstieg ausbauen.
- 3 Fußmatten vorne und rechts hinten herausnehmen.
- 4 Linke und rechte Abdeckung unter der Instrumententafel ausbauen (Werkstatt-Handbuch „Aufbau“ 68.1–150).
- 5 Abdeckung an der linken und rechten Vorderwandsäule seitlich ausbauen, dazu Griff für den Motorhaubenzug abschrauben.
- 6 Fondsitz und Fondlehne bzw. Fondablage ausbauen (Werkstatt-Handbuch „Aufbau“ 91.1–170 bzw. 91.1–200).
- 7 Rechte Seitenwand im Fond ausbauen (Werkstatt-Handbuch „Aufbau“ 68.1–455 bzw. 456).
- 8 Trennwand zwischen Kraftstoffbehälter und Kofferraum ausbauen (Werkstatt-Handbuch „Aufbau“ 68.1–700).
- 9 Beide Türbeläge ausbauen (Werkstatt-Handbuch „Aufbau“ 72.1–100).
- 10 Bei Wagen ohne elektrische Fensterheber beide Türen ausbauen. Anschließend Verschlussbleche der vorgeprägten Löcher in den Türen und Vorderwandsäulen ausbrechen (Bild 1).
- 11 Türen wieder einbauen. Anschließend links und rechts den Schutzschlauch (1) einsetzen.
- 12 Lenkrad und Kombiinstrument ausbauen.
- 13 Scheibenwischermotor ausbauen.
- 14 Träger der Fußfeststellbremse lösen und zur Seite legen.
- 15 Flüssigkeitsbehälter der Scheibenwaschanlage vom Halter abnehmen und zur Seite legen.
- 16 Rechtes Vorderrad abmontieren.

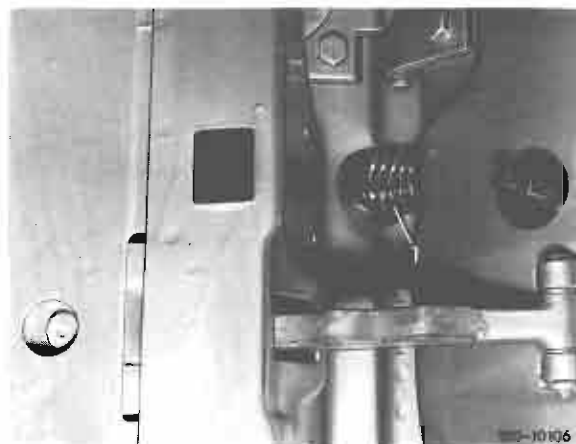


Bild 1

Anordnung Schutzschlauch (1) links, rechts spiegelbildlich

17 Halter des Unterdruck-Vorratsbehälters (2) nach Bild 2 an die Wölbung des rechten Radeinbaues drücken und die drei Befestigungslöcher anzeichnen.

18 Die drei angezeichneten Befestigungslöcher mit 6,5 mm Durchmesser bohren.

19 Unterdruck-Vorratsbehälter (2) mit den Teilen (3 bis 5) am rechten Radeinbau anschrauben. Anschließend Flüssigkeitsbehälter der Scheibenwaschanlage wieder montieren.

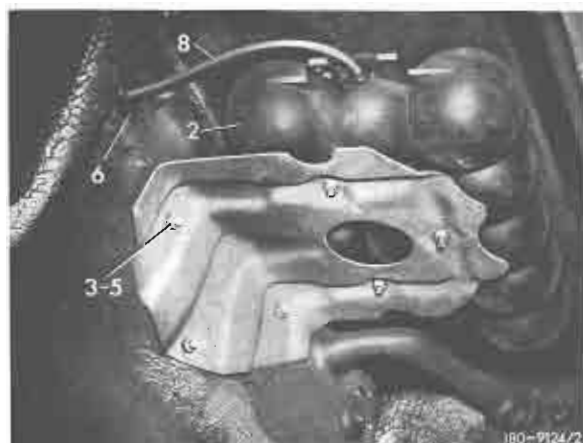


Bild 2

Anordnung Unterdruck-Vorratsbehälter

2 Unterdruck-Vorratsbehälter	5 Mutter
3 Schraube	6 Gummitülle
4 Federscheibe	8 Unterdruckleitung grau/gelb

20 Loch für die Gummitülle (6) nach Bild 2 mit 18 mm Durchmesser in den rechten Radeinbau bohren. Anschließend Gummitülle (6) einsetzen.

Achtung! Kühlwasser-Ausgleichsbehälter im Motorraum nicht anbohren.

21 Von den Schläuchen (7) jeweils fünf 90 mm, ein 50 mm und achtzehn 30 mm lange Verbindungsstücke abschneiden.

22 Unterdruckleitung (8) 2000 mm lang vom Unterdruck-Vorratsbehälter (2) entlang der Stirnwand zum Bremsgerät verlegen. Anschließend Schutzschlauch (9) im Bereich der Batterie auf die Unterdruckleitung (8) aufschieben (Bild 2).

23 Unterdruckleitung (8) am Unterdruck-Vorratsbehälter (2) anschließen und mit den vorhandenen Kabelbändern sowie mit der Befestigungsschelle (10) und der vorhandenen Blechschraube befestigen. Anschließend Vorderrad wieder montieren (Bild 3).

24 Unterdruckleitung (8) mit den Teilen (7, 11 und 12) nach Bild 3 anschließen. Bei Wagen (1. Ausführung mit Zweiwegeventile für Heizung an der Stirnwand) ohne Klimaanlage das Verteilerstück (11) zwischen die Unterdruckleitung (grün) montieren, dazu Unterdruckleitung im Bereich des Bremsgerätes trennen, bei Wagen mit Klimaanlage das Verteilerstück (11) zwischen die Unterdruckleitung (weiß) und dem Verteilerstück für die Unterdruckleitungen (grün) einbauen. Bei Wagen (2. Ausführung ohne Zweiwegeventile) das Verteilerstück (11) vor dem Rückschlagventil für die Heizung und Klimaanlage montieren.

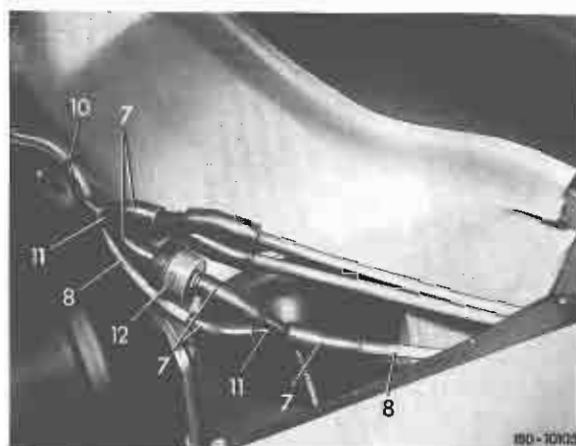


Bild 3

Anschluß Unterdruckleitung

7 Verbindungsstück	11 Verteilerstück
8 Unterdruckleitung grau/gelb	12 Rückschlagventil
10 Befestigungsschelle	

25 Unterdruckleitung (8) 1850 mm lang vom Verteilerstück (11) durch die Gummitülle in der Stirnwand, linke Vorderwandsäule und Türe bis zum Türschloß verlegen (Bild 3, 4 und 5).

26 Unterdruckleitungen (13 und 14) 2800 mm lang von der Unterseite der Instrumententafel durch die linke Vorderwandsäule und Türe zum Türschloß verlegen. Anschließend diese Unterdruckleitungen (13 und 14) weiter unter der Instrumententafel zur rechten Vorderwandsäule verlegen und mit den vorhandenen Kabelbändern befestigen (Bild 4 und 6).

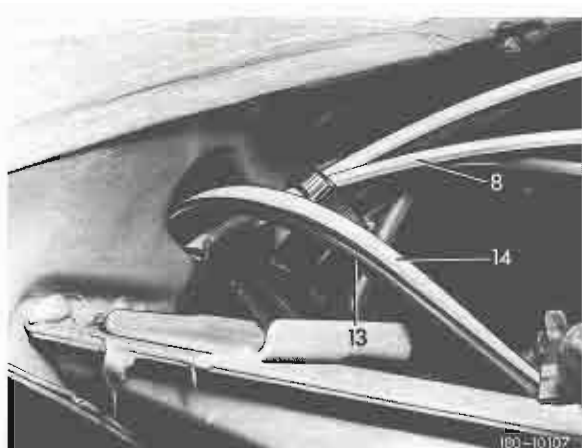


Bild 4

Anordnung Unterdruckleitungen in der linken Vorderwandsäule

- 8 Unterdruckleitung grau/gelb
- 13 Unterdruckleitung gelb/grün
- 14 Unterdruckleitung gelb/rot

27 Schaumstoffklebeband (15) am Unterdruckschalter (16) so ankleben, daß es zwischen Türe und Unterdruckschalter (16) zur Anlage kommt. Anschließend Bügel an Unterdruckschalter (16) einhängen (Bild 5).

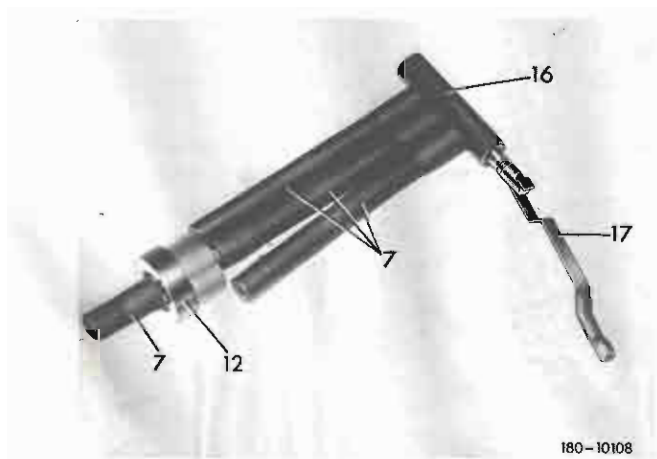


Bild 5

Zusammenbau Unterdruckschalter

- 7 Verbindungsstück
- 12 Rückschlagventil
- 16 Unterdruckschalter
- 17 Bügel

28 Auf den Unterdruckschalter (16) nach Bild 5 drei 90 mm lange Verbindungsstücke (7), das Rückschlagventil (12) und ein 30 mm langes Verbindungsstück aufschieben. Anschließend Verbindungsstücke an den Unterdruckleitungen (8, 13 und 14) anschließen (Bild 6).

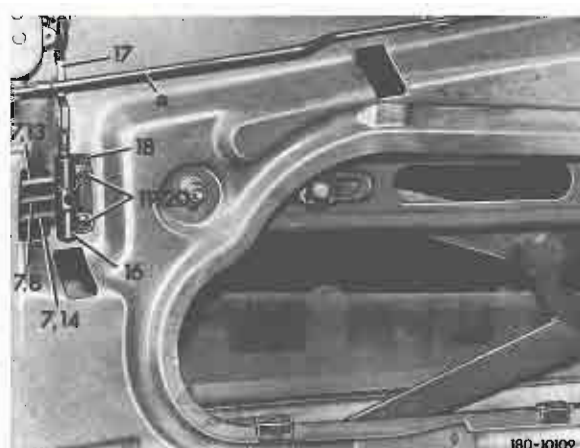


Bild 6

Anordnung Unterdruckschalter

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| a Zugstange | 16 Unterdruckschalter |
| 7 Verbindungsstück | 17 Bügel |
| 8 Unterdruckleitung grau/gelb | 18 Halter |
| 13 Unterdruckleitung gelb/grün | 19 Scheibe |
| 14 Unterdruckleitung gelb/rot | 20 Blechschraube |

29 Unterdruckschalter (16) am Türschloß einhängen, dazu Zugstange (a) aushängen. Anschließend Unterdruckschalter (16) mit den Teilen (18 bis 20) nach Bild 6 anschrauben und Zugstange (a) wieder einhängen.

30 Unterdruckleitungen (8, 13 und 14) mit vier Steckklammern (21) an der linken Türe befestigen (Bild 7).

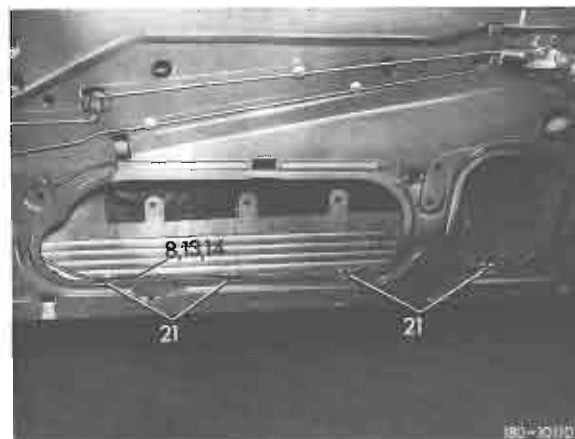


Bild 7

Anordnung Unterdruckleitungen in der linken Türe, rechts spiegelbildlich

- 8 Unterdruckleitung grau/gelb
- 13 Unterdruckleitung gelb/grün
- 14 Unterdruckleitung gelb/rot
- 21 Steckklammer

31 Unterdruckelement (22) mit den Teilen (23 und 24) an der rechten Türe anschrauben. Anschließend Schaltstange des Unterdruckelementes (22) am Türschloß mit der Sicherungsklammer (25) befestigen (Bild 8).

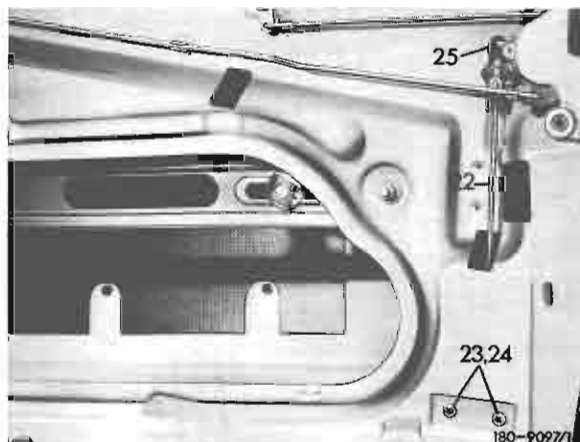


Bild 8

Anordnung Unterdruckelement in der rechten Türe

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 22 Unterdruckelement | 24 Blechschraube |
| 23 Scheibe | 25 Sicherungsklammer |

32 Unterdruckleitungen (13 und 14) 1350 mm lang von der Unterseite der Instrumententafel durch die rechte Vorderwandsäule zum Unterdruckelement (22) in der rechten Türe verlegen und mit zwei 30 mm langen Verbindungsstücken (7) am Unterdruckelement (22) anschließen (Bild 9 und 10).

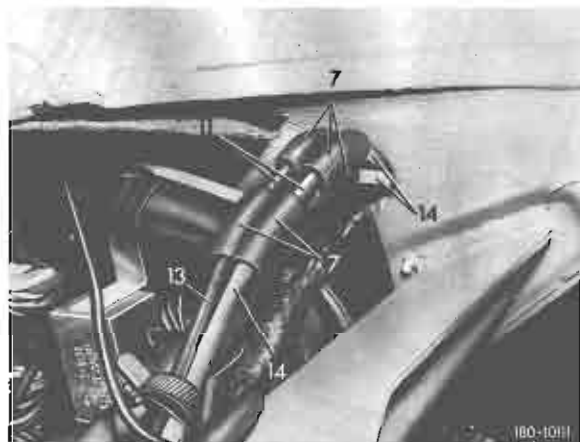


Bild 9

Anordnung Unterdruckleitungen in der rechten Vorderwandsäule

- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 7 Verbindungsstück | 13 Unterdruckleitung gelb/grün |
| 11 Verteilerstück | 14 Unterdruckleitung gelb/rot |

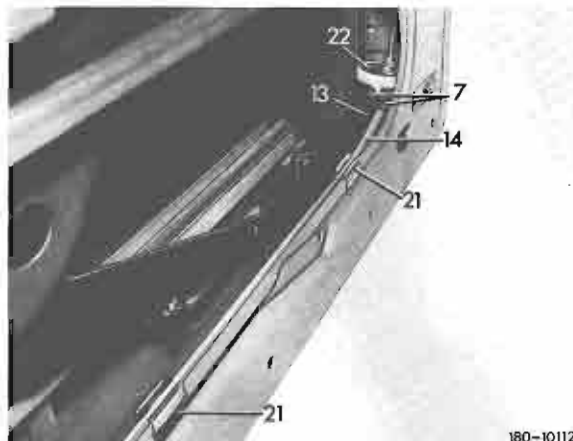


Bild 10

Anschluß Unterdruckleitungen an Unterdruckelement in der rechten Türe

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| 7 Verbindungsstück | 21 Steckklammer |
| 13 Unterdruckleitung gelb/grün | 22 Unterdruckelement |
| 14 Unterdruckleitung gelb/rot | |

33 Unterdruckleitungen (13 und 14) mit vier Steckklammern (21) an der rechten Türe befestigen (Bild 7).

34 Unterdruckleitung (14) 3150 mm lang für Typ 107.02 und 2700 mm lang für Typ 107.04 vorfertigen.

35 Unterdruckleitung (13) 4800 mm lang für Typ 107.02 und 4370 mm lang für Typ 107.04 vorfertigen.

36 Die beiden vorgefertigten Unterdruckleitungen (13 und 14) von der Unterseite der Instrumententafel durch die rechte Vorderwandsäule entlang des rechten Einstieges durch die Gummitülle der Heckwand in den Kofferraum verlegen. Anschließend mit Klebeband und den vorhandenen Kabelbändern befestigen (Bild 10 bis 13).

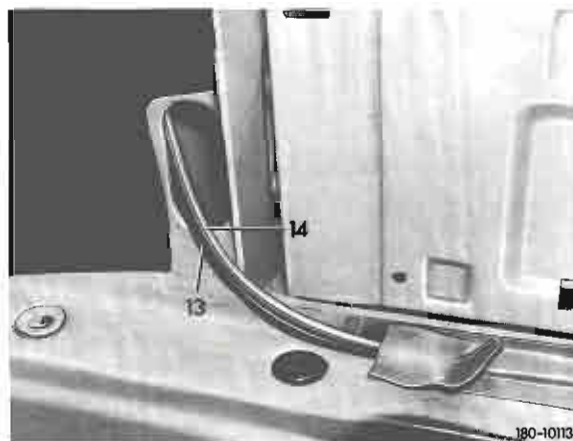


Bild 11

Anordnung Unterdruckleitungen (13 und 14) aus der Vorderwandsäule

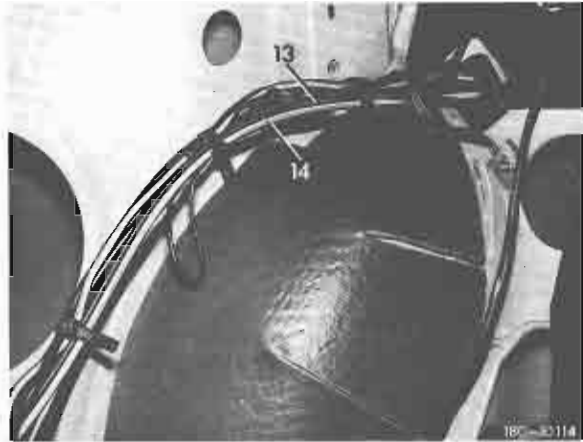


Bild 12

Anordnung Unterdruckleitungen (13 und 14) durch Heckwand beim Typ 107.02

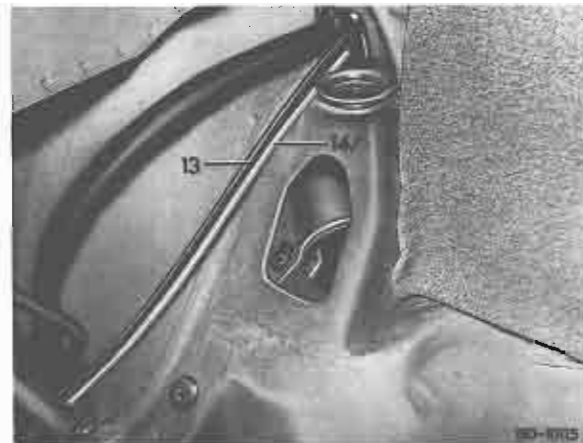


Bild 13

Anordnung Unterdruckleitungen (13 und 14) durch Heckwand beim Typ 107.04

37 Unterdruckleitungen (13 und 14) rechts unter der Instrumententafel mit je einem Verteilerstück (11) und drei 30 mm langen Verbindungsstücken (7) miteinander verbinden (Bild 9).

38 Beim Typ 107.04 Tankklappe abschrauben. Anschließend Loch für die Hülse (27) anzeichnen und mit 11 mm Durchmesser bohren (Bild 14).

39 Tankklappe (26) für Typ 107.04 lackieren und anschrauben. Anschließend Hülse (27) montieren (Bild 14).

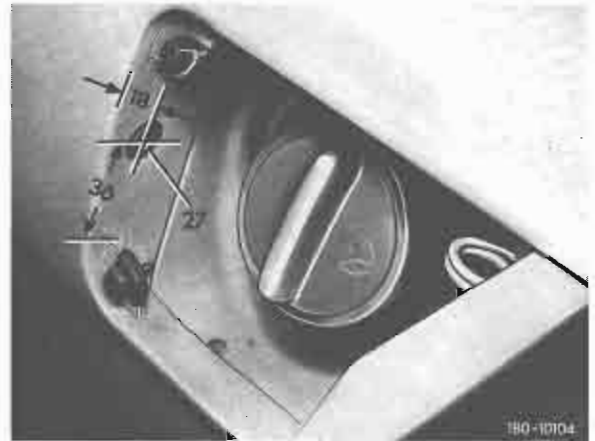


Bild 14

Anordnung Hülse (27) beim Typ 107.04

40 Beim Typ 107.02 Gummitülle aus dem Tank-einfüllstutzen entfernen und dafür Hülse (27) montieren.

41 Beim Typ 107.02 Befestigungslöcher für den Halter des Unterdruckelementes (28) am Tank-einfüllstutzen nach Bild 15 anzeichnen und mit 4 mm Durchmesser bohren. Beim Typ 107.04 sind die Befestigungslöcher für den Halter des Unterdruckelementes serienmäßig vorhanden (Bild 17).

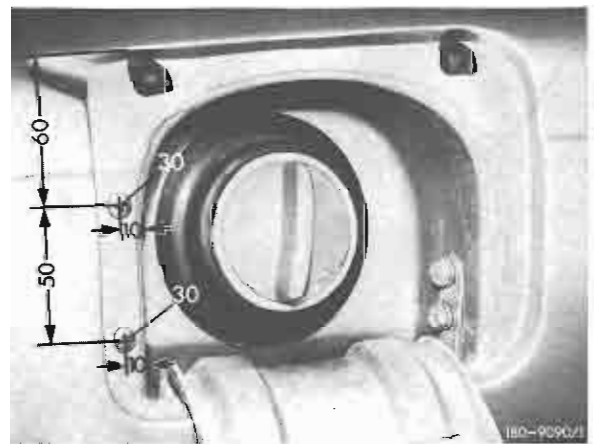


Bild 15

Anordnung Befestigungsschrauben (30) für Unterdruckelement (28) beim Typ 107.02

42 Unterdruckleitung (14) 250 mm beim Typ 107.02 und 180 mm lang beim Typ 107.04 mit einem 50 mm langen Verbindungsstück (7) am Unterdruckelement (28) nach Bild 16 anschließen.



Bild 16

Anschluß Unterdruckelement für Tankklappe

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| 7 Verbindungsstück | 28 Unterdruckelement |
| 14 Unterdruckleitung gelb/rot | (ohne Halter) |
| 19 Scheibe | 31 Druckfeder |
| 27 Hülse | |

43 Scheibe (19) und Druckfeder (31) auf die Schaltstange des Unterdruckelementes (28) schieben (Bild 16).

44 Schaltstange des Unterdruckelementes (28) in die Hülse (27) einführen. Anschließend Halter des Unterdruckelementes (28) mit den Teilen (29 und 30) anschrauben (Bild 17 und 18).

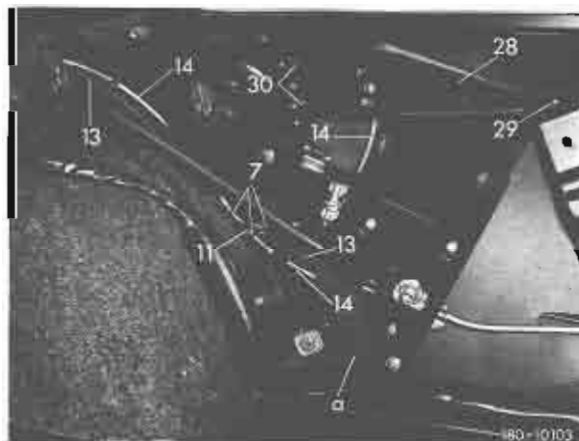


Bild 17

Anordnung Halter für Unterdruckelement beim Typ 107.02

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| a Abdeckung | 14 Unterdruckleitung gelb/rot |
| 7 Verbindungsstück | 28 Unterdruckelement |
| 11 Verteilerstück | 29 Blechschraube |
| 13 Unterdruckleitung gelb/grün | 30 Blechschraube |

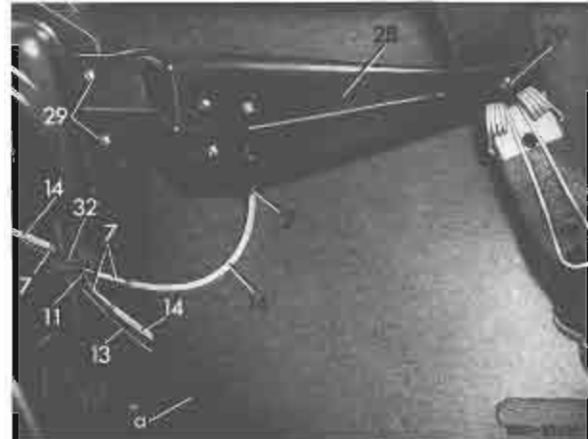


Bild 18

Anordnung Halter für Unterdruckelement (28) beim Typ 107.04

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| a Abdeckung | 14 Unterdruckleitung gelb/rot |
| 7 Verbindungsstück | 28 Unterdruckelement |
| 11 Verteilerstück | 29 Blechschraube |
| 13 Unterdruckleitung gelb/grün | 32 Kabelband |

45 Die beiden Unterdruckleitungen (14) mit einem Verteilerstück (11) und drei 30 mm langen Verbindungsstücken miteinander verbinden. Anschließend beim Typ 107.04 Verteilerstück (11) mit dem Kabelband (32) befestigen (Bild 17 und 18).

46 Beide Befestigungsschienen (a) am Heckmittelstück ausbauen (Bild 19).



Bild 19

Anordnung Befestigungsschienen (a)

47 Teppichverkleidung lösen und nach rechts ziehen (Bild 20).

48 Schloßkörper (b) und Abdeckung (c) ausbauen (Bild 20).

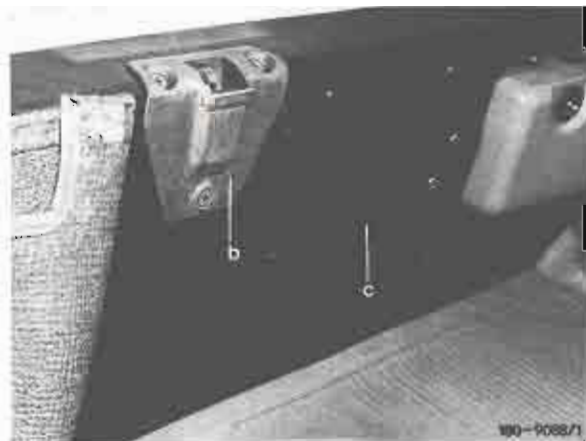


Bild 20

Anordnung Schloßkörper (b) und Abdeckung (c)

49 Heckdeckelschloß gegen das neue Heckdeckelschloß (37) auswechseln.

50 Unterdruckleitung (14) 1550 mm lang am Verteilerstück (11) im Kofferraum anschließen (Bild 17 und 18).

51 Beide Unterdruckleitungen (13 und 14) an der rechten Seite des Kofferraumes, hinter der Abdeckung (a), wie in Bild 17 und 18 ersichtlich und durch das Heckmittelstück bis zum Heckdeckelschloß verlegen. Dazu Abdeckung (a) teilweise lösen.

52 Unterdruckleitungen (13 und 14) mit zwei 90 mm langen Verbindungsstücken (7) nach Bild 21 am Unterdruckelement (33) anschließen.

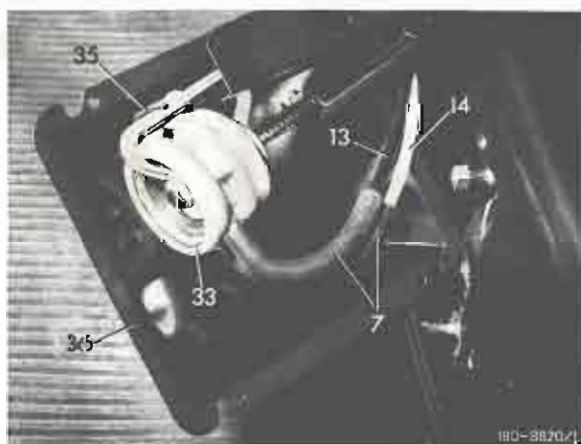


Bild 21

Anschluß Unterdruckelement für Heckdeckelschloß

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| 7 Verbindungsstück | 33 Unterdruckelement |
| 13 Unterdruckleitung gelb/grün | 35 Haltefeder |
| 14 Unterdruckleitung gelb/rot | 36 Abdeckung |

53 Unterdruckelement (33) am Heckdeckelschloß (37) einhängen und mit der Sicherungsscheibe (34) sichern (Bild 22).

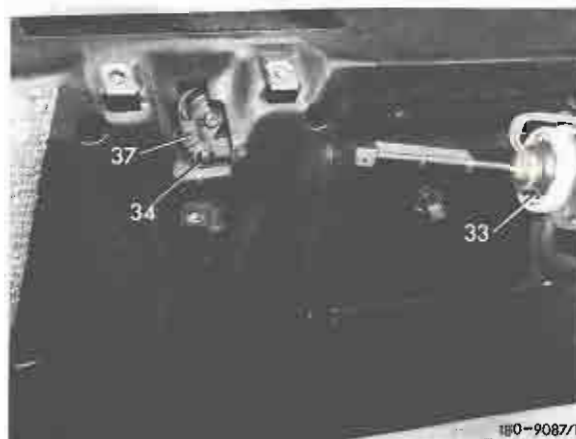


Bild 22

Anordnung Unterdruckelement an Heckdeckelschloß

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 33 Unterdruckelement | 37 Heckdeckelschloß |
| 34 Sicherungsscheibe | |

54 Haltefeder (35) auf das Unterdruckelement (33) aufstecken. Anschließend Abdeckung (36) mit zwei Blechschrauben (29) am Unterdruckelement (33) anschrauben (Bild 21).

55 Abdeckung (36) mit den vorhandenen Blechschrauben am Heckmittelstück anschrauben (Bild 20).

56 Schloßkörper, Teppich und Befestigungsschienen wieder am Heckmittelstück montieren.

57 Trennwand zwischen Kraftstoffbehälter und Kofferraum einbauen.

58 Zentralverriegelung auf Dichtheit und Funktion prüfen (Werkstatt-Handbuch „Unterdruckanlagen, Klimatisierung“ 80.1–260), dabei Unterdruckschalter (16) einstellen (Werkstatt-Handbuch „Unterdruckanlagen, Klimatisierung“ 80.1–200).

59 Träger der Fußfeststellbremse befestigen. Anschließend Scheibenwischermotor einbauen.

60 Kombiinstrument und Lenkrad einbauen.

61 Türbeläge, Abdeckungen an Vorderwandsäule und unter Instrumententafel einbauen.

62 Rechte Seitenwand im Fond, Fondlehne und Fondsitz bzw. Fondablage einbauen.

63 Abdeckschiene am rechten Einstieg einbauen sowie die Fußmatten einlegen.

64 Batterie einbauen und anschließen.

Lieferumfang

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nummer oder DIN-Bezeichnung
1	2	Schutzschlauch	107 821 00 97
2	1	Unterdruck-Vorratsbehälter	107 800 01 19
3	3	Schraube M 6 x 12	000 933 006 016
4	3	Federscheibe A 6	000 137 006 101
5	3	Mutter M 6	000 934 006 006
6	1	Gummitülle	186 997 06 81
7	6	Schlauch	100 806 02 78
8	1	Unterdruckleitung grau/gelb	116 806 01 21
9	1	Schutzschlauch	107 806 04 78
10	1	Befestigungsschelle 2 x 5	072 571 002 015 ¹⁾
	1	Befestigungsschelle 2 x 7	072 571 002 024 ²⁾
11	5	Verteilerstück	115 805 03 22
12	2	Rückschlagventil	116 800 03 78
13	2	Unterdruckleitung gelb/grün	115 806 11 20
14	3	Unterdruckleitung gelb/rot	100 806 13 19
15	1	Schaumstoffklebeband	003 989 15 85
16	1	Unterdruckschalter	116 800 04 73
17	1	Bügel	116 805 02 32
18	1	Halter	116 805 01 14
19	3	Scheibe A 4,3	000 125 004 313
20	2	Blechschrabe B 4,2 x 9,5	007 981 004 240
21	8	Steckklammer	116 988 12 78
22	1	Unterdruckelement für Türe rechts	107 800 06 75
23	2	Scheibe A 5,3	000 125 005 315
24	2	Blechschrabe 4,8 x 16	007 981 004 227
25	1	Sicherungsklammer	115 994 01 60
26	1	Tankklappe	107 750 03 06 ¹⁾
27	1	Hülse	107 805 00 17
28	1	Unterdruckelement mit Halter	107 800 11 75 ¹⁾
	1	Unterdruckelement mit Halter	107 800 13 75 ²⁾
29	5	Blechschrabe BZ 4,8 x 13	007 981 004 321
30	2	Blechschrabe B 4,8 x 13	000 990 54 36 ²⁾
31	1	Druckfeder	112 805 00 36
32	1	Kabelband	001 997 41 90 ¹⁾
33	1	Unterdruckelement für Heckdeckelschloß	107 800 07 75
34	1	Sicherungsscheibe	006 799 004 001
35	1	Haltefeder	115 805 00 36
36	1	Abdeckung	107 693 01 30
37	1	Heckdeckelschloß	107 750 04 85

¹⁾ Nur für Typ 107.04²⁾ Nur für Typ 107.02

Der Lieferumfang (Pos. 1 bis 36) kann unter Angabe der Bestell-Nummer 107 800 00 51 bezogen werden, während das Heckdeckelschloß (Pos. 37) zusätzlich unter Angabe der Teil-Nr. sowie der Schließ-Nr. zu bestellen ist.

Lieferzuständig: Werk 50 (ET Sindelfingen)

Achtung! Der Lieferumfang enthält auch Teile für Rechtslenkerfahrzeuge, die jedoch im Lieferumfang der Einbauanleitung nicht aufgeführt sind.