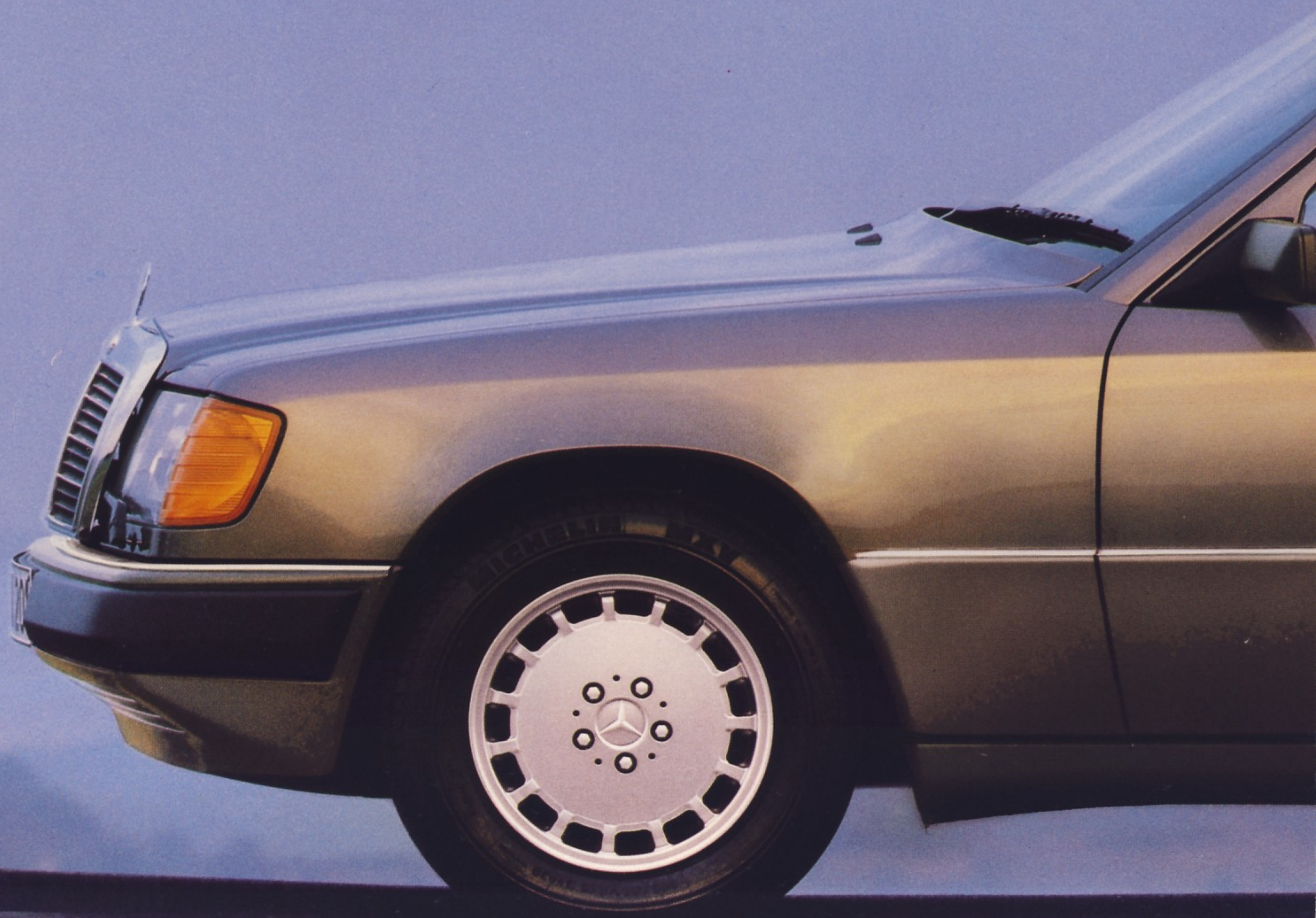


Die Mercedes-Limousinen 250 D und 260 E in Langversion.

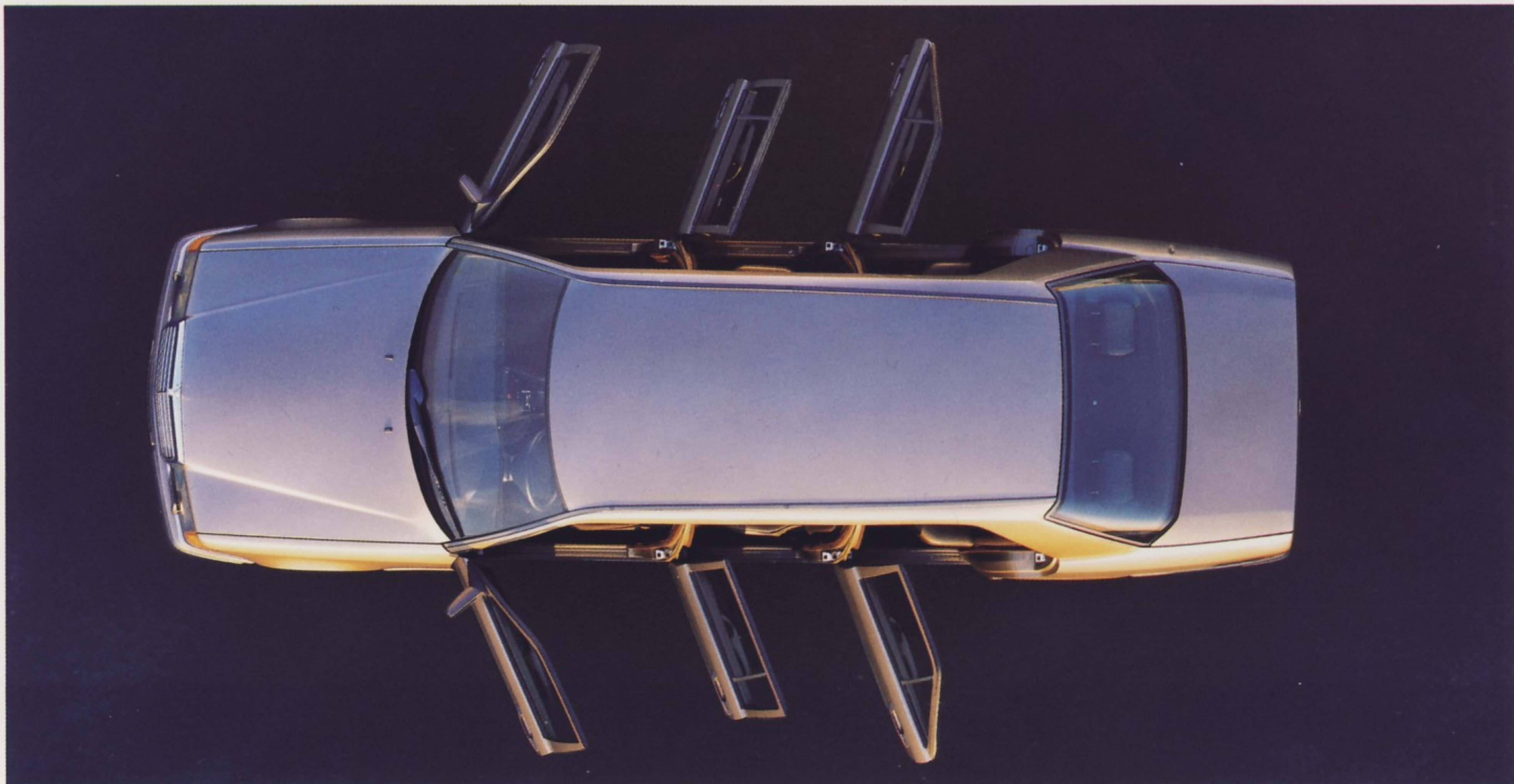








Mercedes-Komfort mal 8.



So verbinden Sie Nützlichkeit mit gehobenen Ansprüchen: Diese repräsentativen Limousinen bieten die Exklusivität, den Komfort und die Qualitäten eines Mercedes – und dazu die Transportkapazität eines Kleinbusses.

Drei Sitzreihen mit großzügigem Platz- und Komfortangebot für insgesamt acht Personen. Damit alle bequem ein- und aussteigen können, gibt es sechs Türen. Zentralverriegelung gehört zur Serienausstattung. Die mittlere Sitzreihe ist verstellbar und mit Kopfstützen und Sicherheitsgurten ausgerüstet. Sämtliche Fenster können geöffnet werden, auf Wunsch auch durch elektrische Fensterheber.

Das elegante Design, die Atmosphäre des Innenraums und die Komfortausstattung entsprechen den weiterentwickelten Limousinen der

Modelle 200 bis 300. Für individuelle Wünsche steht ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen zur Verfügung. (Schiebe-Hebe-Dach und Anhängervorrichtung sind für die Langversion nicht lieferbar.)

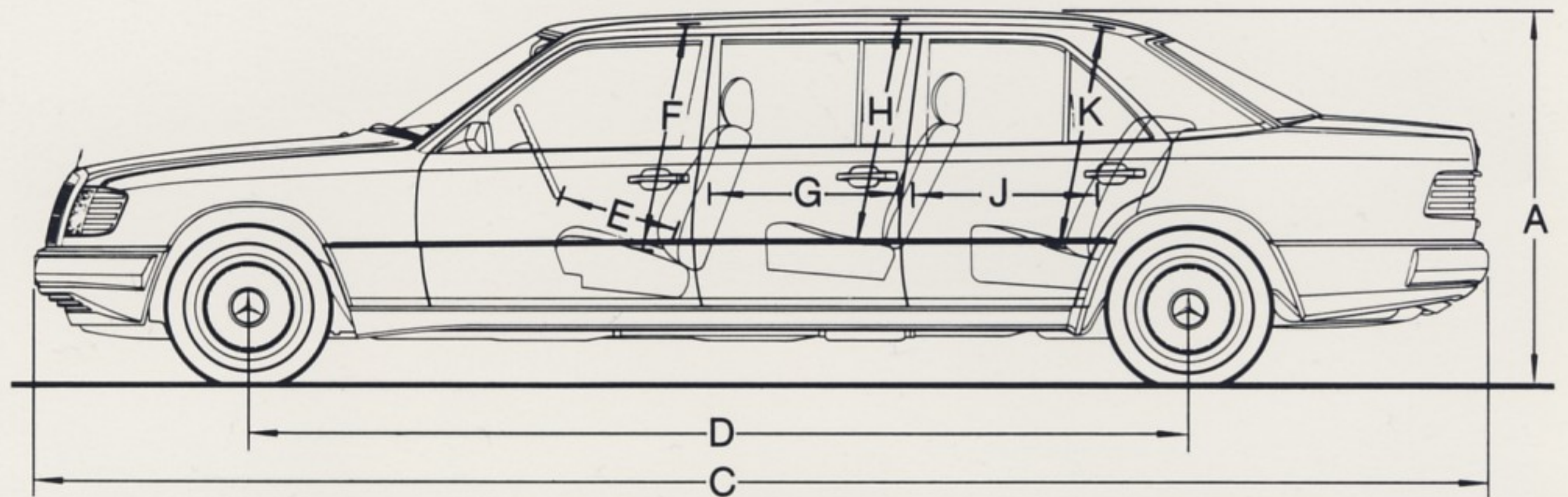
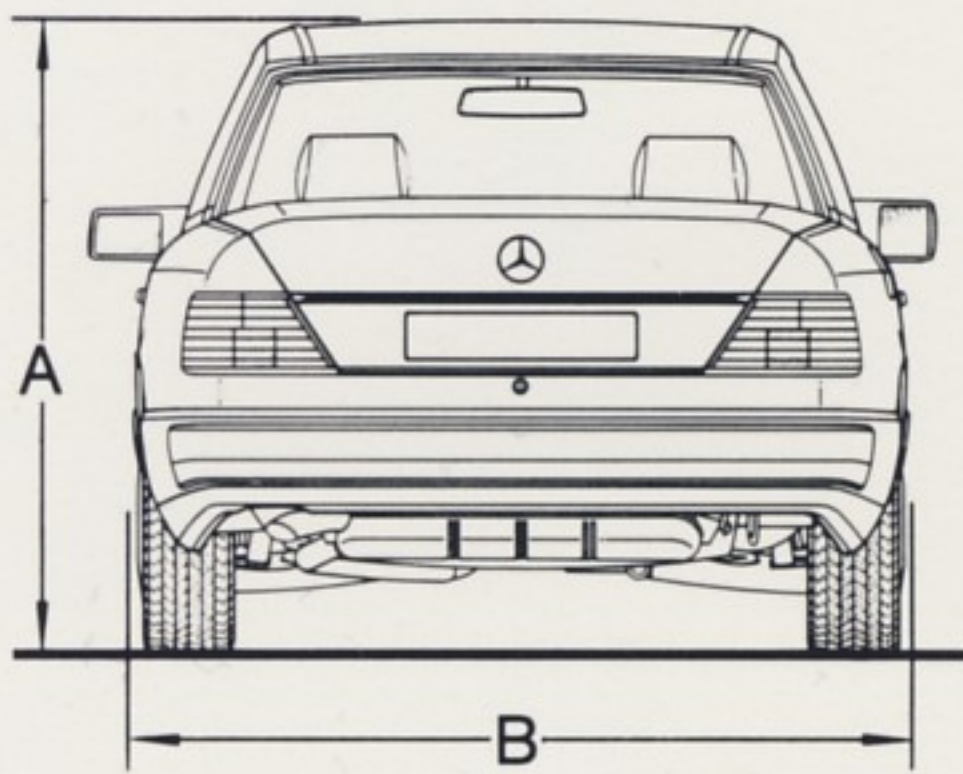
Das Fahrwerk mit der bewährten Raumlener-Hinterachse und Dämpferbein-Vorderachse wurde für die besonderen Maß- und Gewichtsverhältnisse modifiziert, die Reifen sind größer dimensioniert. ABS, Niveau-Regulierung an der Hinterachse und 5-Gang-Schaltgetriebe sind serienmäßig. Wandler-4-Gang-Automatic ist auf Wunsch lieferbar.

Sechs Uni- und fünf Metallic-Lackierungen stehen zur Wahl. Die Innenausstattung in Stoff, MB-Tex oder Velours und vier Farben.

Diese attraktiven Limousinen werden mit zwei

Motor-Varianten angeboten und sind auch in Rechtslenker-Version lieferbar. Der 260 E wird serienmäßig mit geregelter Drei-Weg-Katalysator geliefert, der 250 D ist mit den innermotorischen Maßnahmen des »Diesel 89«-Programm ausgesprochen umweltverträglich.

Abmessungen. Technische Daten.



A Größte Höhe, unbelastet	1482 mm
B Größte Breite	1740 mm
C Größte Länge	5540 mm
D Radstand	3600 mm
E Lenkrad-Fahrersitzlehne ¹⁾	482 mm
F Sitzhöhe vorn ¹⁾	982 mm

G Fahrersitzlehne-Sitzlehne Mitte ¹⁾	690 mm
H Sitzhöhe Mitte	997 mm
J Sitzbanklehne-Fondsitzlehne ¹⁾	690 mm
K Sitzhöhe im Fond	958 mm

¹⁾ Maße veränderlich je nach Sitzposition. Die Angaben sind als annähernd zu betrachten

	260 E Langversion	250 D Langversion
Zahl der Zylinder	6	5
Bohrung/Hub	82,9/80,2 mm	87,0/84,0 mm
Gesamthubraum, effektiv	2597 cm ³	2497 cm ³
Nennleistung ¹⁾ in kW bei 1/min	118/5800	69/4600
Nenndrehmoment ¹⁾ in Nm bei 1/min	220/4600	158/2800
Verdichtung	9,2	22,0
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,7/3,7 Liter	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 9,0 Liter	ca. 9,0 Liter
Lichtmaschine	14 V/70 A	14 V/55 A
Batterie	12 V/62 Ah	12 V/72 Ah
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h	165 km/h
Reifen	205/65 R 15 94 V	205/65 R 15 94 H
Kraftstoff	Super unverbleit (nach DIN 51607)	Diesel (nach DIN 51601)
Kraftstoffverbrauch ²⁾ in l/100 km		
bei Stadtzyklus	15,1	9,9
bei 90 km/h	8,3	6,1
bei 120 km/h	10,4	8,1
Tankinhalt, davon Reserve ca. 9,0 Liter	72 Liter	72 Liter
Wendekreisdurchmesser	13,9 m	13,9 m
Fahrzeuggewicht, fahrfertig ³⁾	1655 kg	1635 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2380 kg	2360 kg

1) Die angegebene Leistung nach Richtlinie 88/195/EWG ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb effektiv verfügbar.

2) Kraftstoffverbrauch nach Richtlinie 80/1268/EWG bzw. DIN 70030 Teil 1. Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte werden nach einem genormten Prüfverfahren ermittelt:
– auf einem Prüfstand in einem Fahrzyklus, der den Stadtfahrbetrieb simuliert,
– auf einem Prüfstand oder auf ebener, trockener Straße mit konstanter Prüfgeschwindigkeit von 90 km/h und 120 km/h.

Diese Werte bieten den Interessenten eine Grundlage für den Vergleich verschiedener Fahrzeugtypen. Je nach Fahrweise, Straßen und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte für den Kraftstoffverbrauch ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen. Bei Benzinmotoren gelten die Verbrauchsangaben für Super unverbleit nach DIN 51607.

3) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Die Angaben in diesem Katalog sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Stand per Redaktionsschluß am 30.01.1991.

Die in diesem Katalog enthaltenen Aussagen über die Serienausstattung, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



Mercedes-Benz