



Das Mercedes-Taxi.
Die wirtschaftlich richtige
Investition.



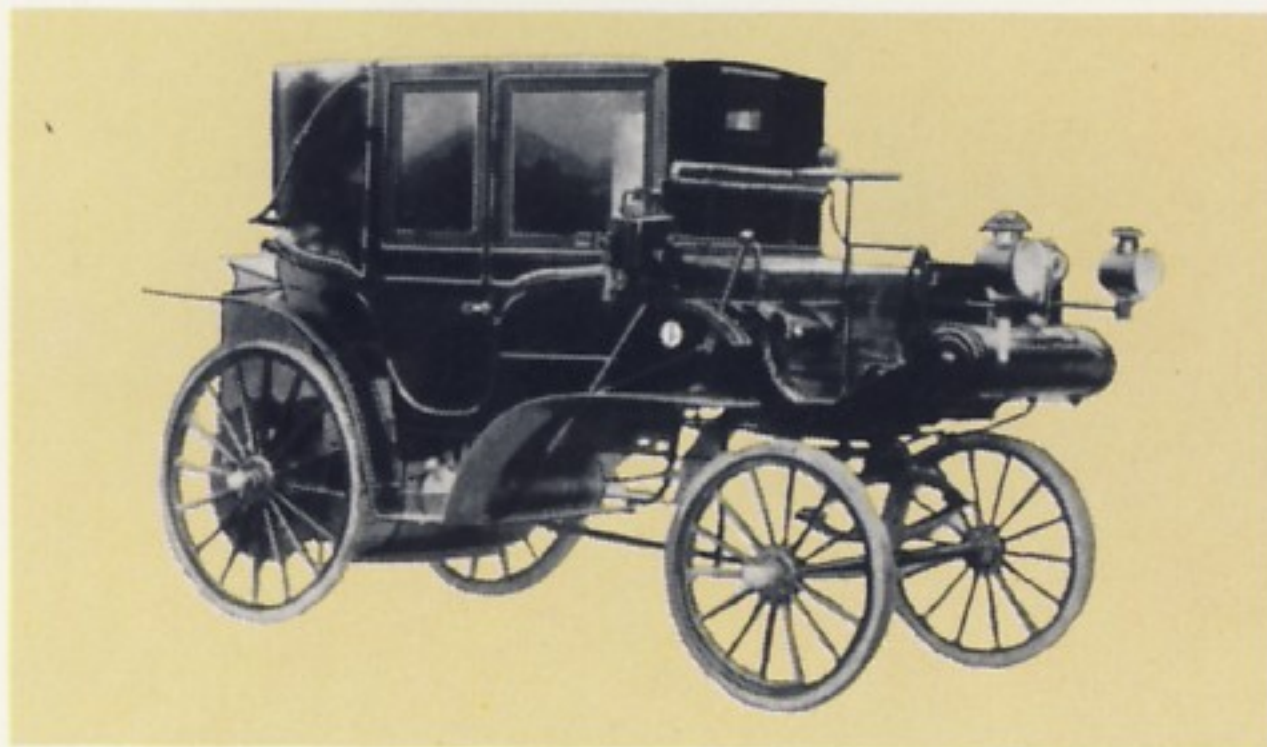
Unsere Taxi-Erfahrung seit 1895 schafft entscheidende Vorteile.

Sie können sich auf die sprichwörtliche Qualität einer Mercedes-Limousine verlassen – auf beispielhaften Fahrkomfort, vorbildliche Sicherheit, höchste Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit sowie auf einen überdurchschnittlichen Wiederverkaufswert. Dazu bekommen Sie von uns ab Werk sämtliche Taxi-spezifischen Ausrüstungen, die maßgeschneidert bis ins Detail den Bedürfnissen und Anforderungen des täglichen Taxibetriebes entsprechen. In der Perfektion und Durch-

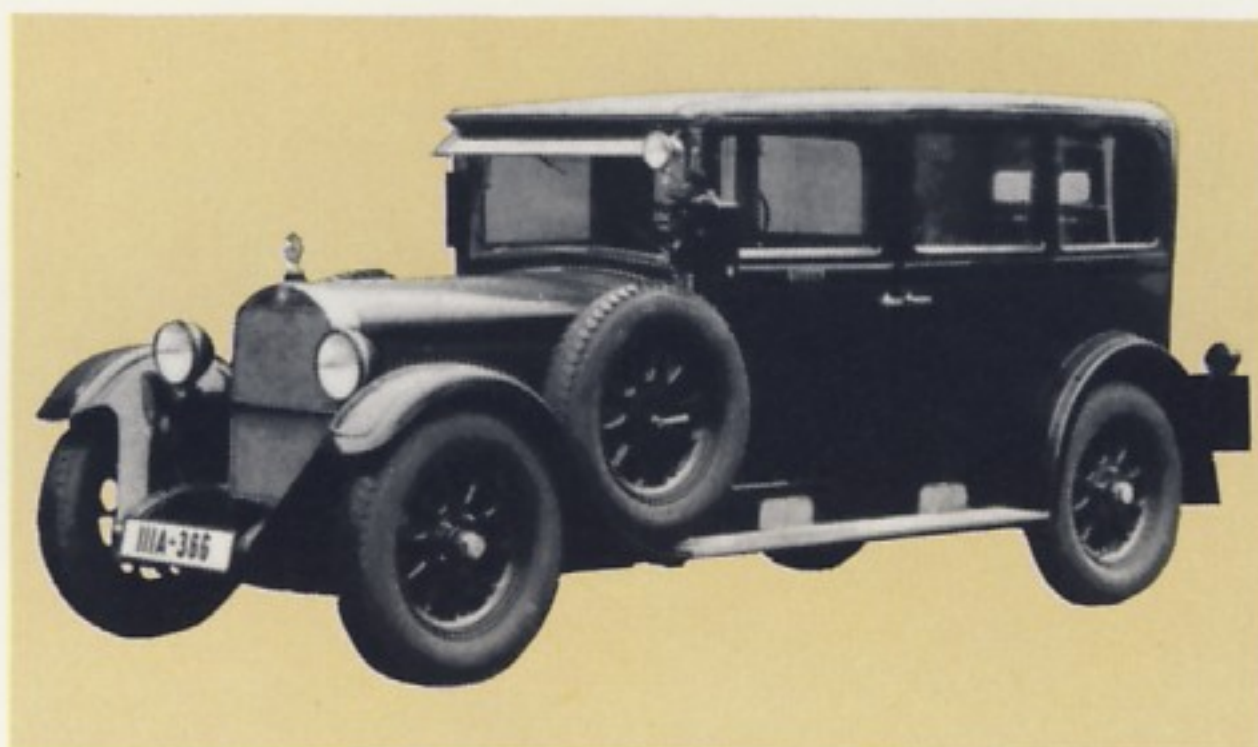
dachtheit dieser Taxiausstattungen steckt das umfassende Know-how aus Jahrzehnten. Denn seit 1985 arbeiten wir am Thema »Taxi«.

Daß man uns wählt,
ist der klarste Beweis.

Aus diesem besonderen Engagement heraus entstand auch unsere traditionell gute Partnerschaft zum Taxigewerbe, die durch eindrucksvolle Zahlen bestätigt wird: 1985 fuhren rund 70 % aller Taxen der Vergleichsklasse in der Bundesrepublik Deutschland unter dem guten Stern. Auch weltweit nimmt Mercedes-Benz in der Taxi-Branche eine führende Stellung ein. Der Mercedes ist zum Inbegriff des perfekten Taxis geworden, und das will etwas heißen – bei einem derartig harten Einsatz und in einer Branche, die so genau rechnen muß.



Patent-Motorwagen Benz »Vis-à-Vis« 1895.



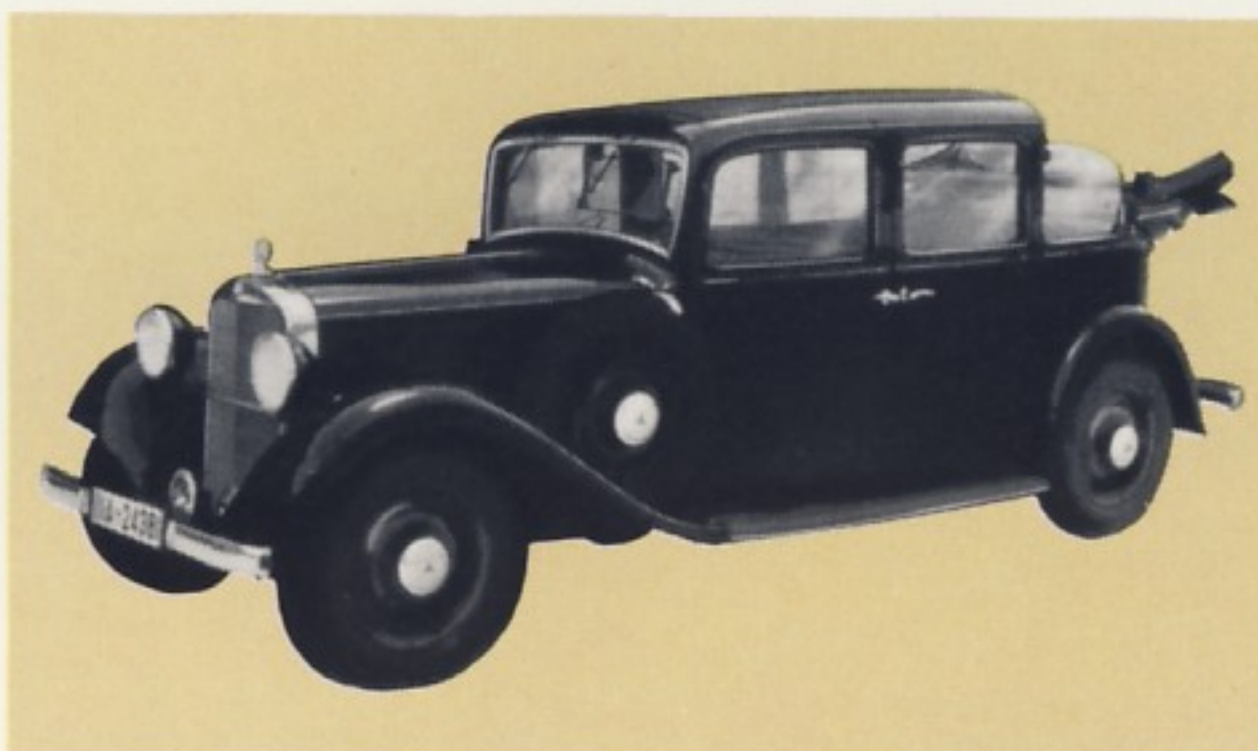
Mercedes-Benz 2.6 Liter Taxe 1929.



Mercedes-Benz Typ 190 D 1958.



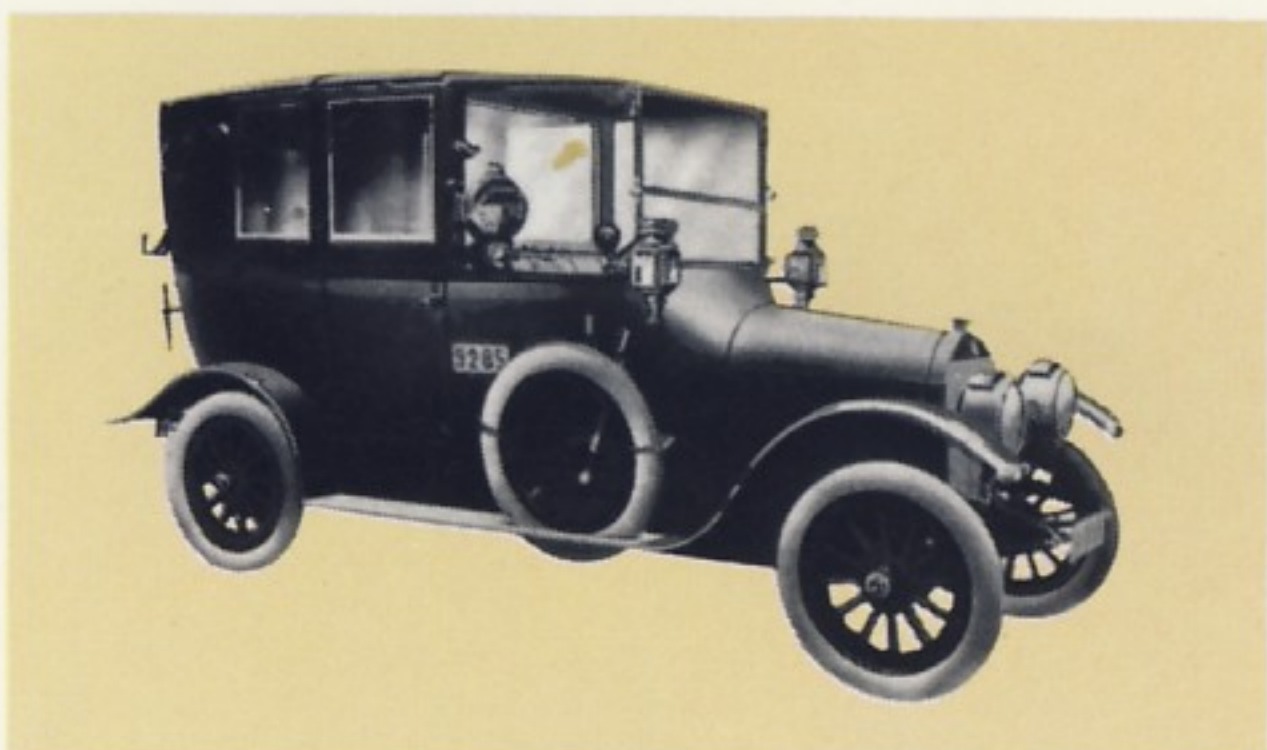
Daimler-Taxameter von 1898/99.



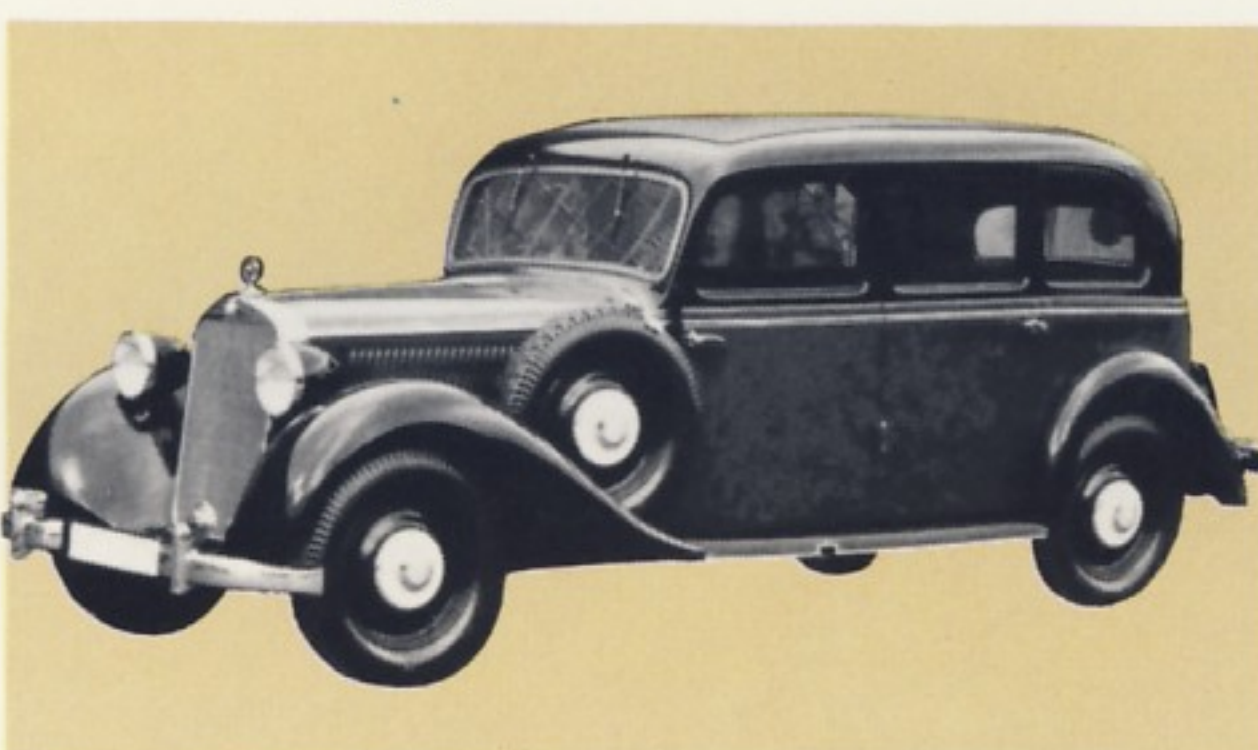
Mercedes-Benz Typ 260 D Droschken-Landaulet 1936.



Mercedes-Benz Typ 230 1965-1968.



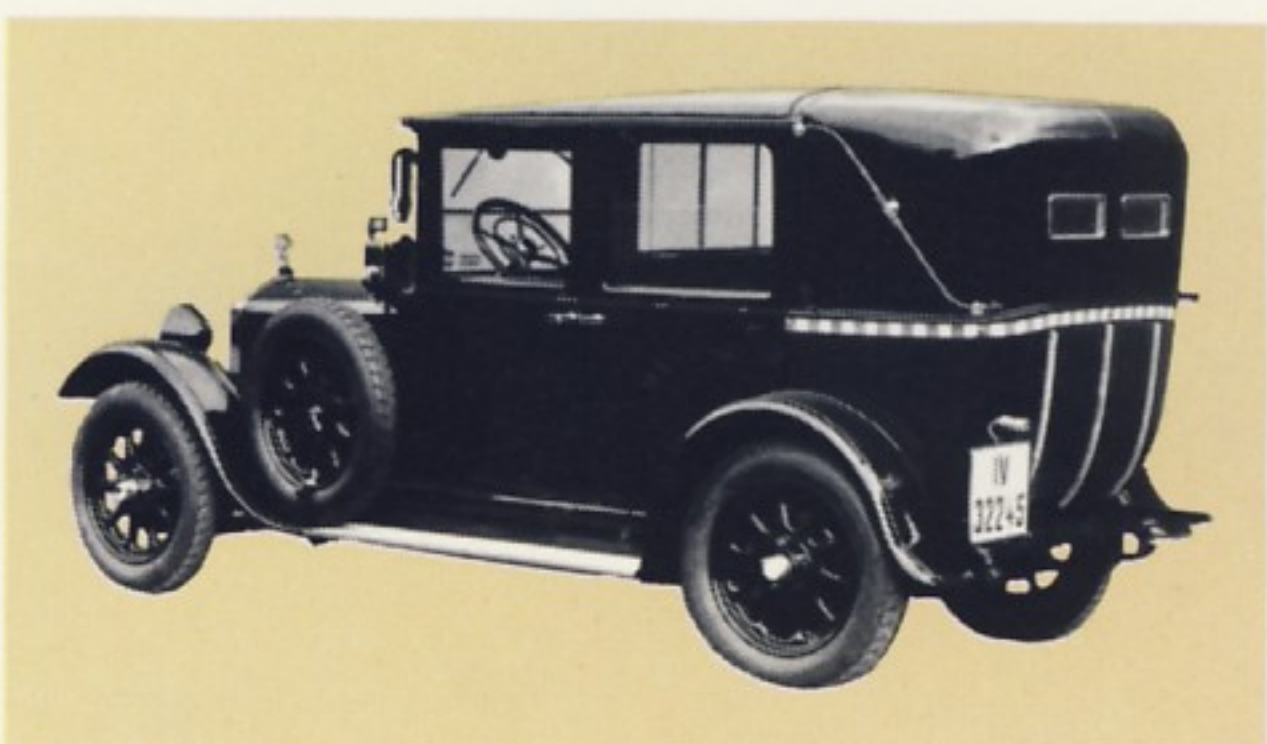
Mercedes 14/30 PS Droschken-Landaulet 1912.



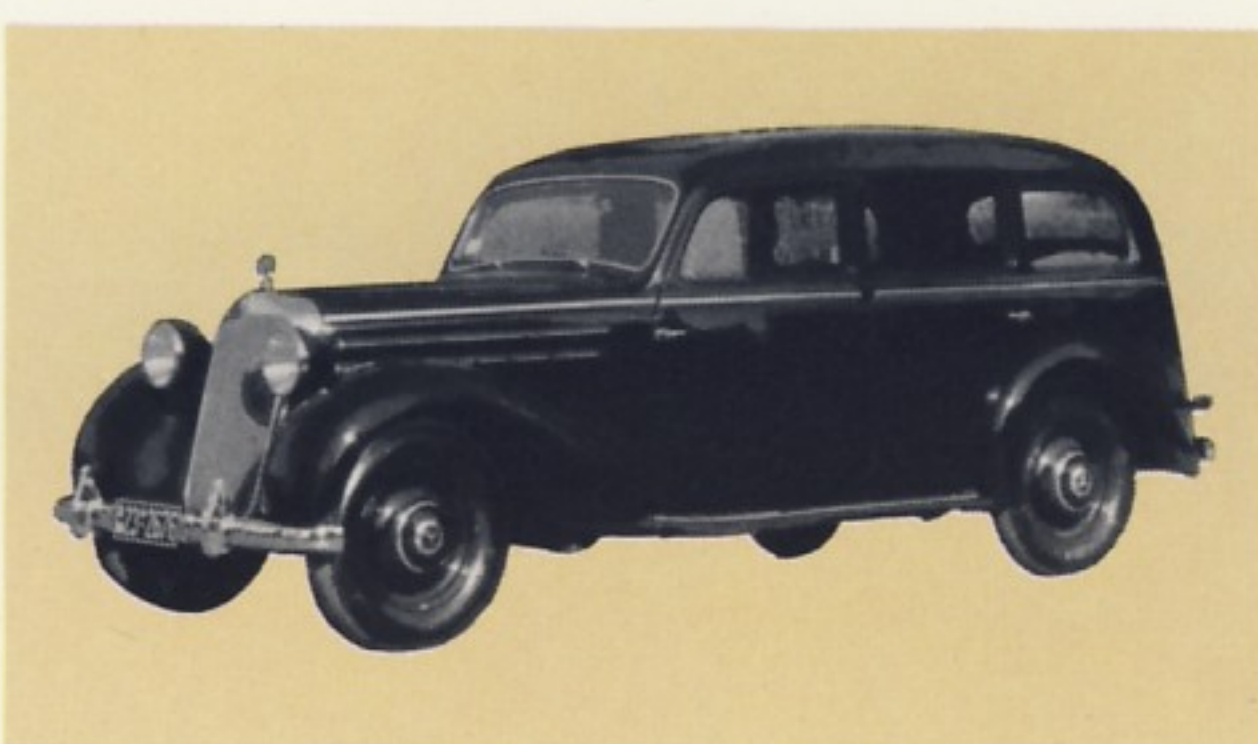
Mercedes-Benz Droschken-Limousine 1937-1940.



Mercedes-Benz Typ 200 D 1967-1973.



Mercedes-Benz Kraftdroschke 1928-1931.



Mercedes-Benz Typ 170 D Droschken-Lim. 1949.



Mercedes-Benz Typ 200 ab 1976.

Für jeden Einsatz das maßgeschneiderte Fahrzeug.

Mercedes verfügt über eine breite Typenpalette – mit den verschiedensten Motorisierungen – für jede örtliche oder einsatzmäßige Besonderheit. So haben Sie die Wahl zwischen neuentwickelten Vier-, Fünf- und Sechszylinder-Dieselmotoren sowie Vierzylinder-Benzinern mit Vergaser oder Benzin-Einspritzung.

Die Mercedes-Kompaktklasse. Dynamik nach Maß.

Die handlich-beweglichen und dynamischen Modelle 190 D, 190 D 2.5,

190 E und 190 E 2.3. In jeder Hinsicht Vorbilder in ihrer Fahrzeug-Größenordnung – auch was die Wirtschaftlichkeit und vor allem die volle Mercedes-Wertbeständigkeit anbetrifft.

Die Modelle der Mittleren Mercedes-Klasse: Die klassischen Taxis in modernster Form.

Keine Fahrzeugkonzeption der Welt war in den vergangenen Jahrzehnten im Taxibetrieb erfolgreicher. In den fünf Diesel- und Benzin-Modellen vom 200 D bis zum 230 E vereint sich

technische Führung mit allen Eigenschaften, die der harte Taxibetrieb erfordert.

Die neue Generation der T-Reihe: variable Raumnutzung und voller Limousinen-Komfort.

Komfort und Fahreigenschaften der Mittleren Mercedes-Klasse verbunden mit einzigartigen Raumnutzungsvarianten. Durch Umklappen der geteilten Fondsitzbank (1/3 bzw. 2/3) läßt sich der Laderaum stufenweise vergrößern. Niedrige Ladekante und glatte Ladefläche. Mit zusätzlicher versenkbarer Sitzbank im Heck (Sonderausstattung) finden bis zu sieben Personen Platz. Die Auswahl aus drei Diesel- (200 TD, 250 TD, 300 TD) und zwei Benzin-Modellen (200 T, 230 TE) erlaubt eine präzise, auf die Praxis abgestimmte Wahl.

Überlegen und überzeugend: Die Wirtschaftlichkeit eines Mercedes im Taxi-Betrieb.

Daß 7 von 10 Taxis der Vergleichsklasse in der Bundesrepublik den Mercedes-Stern tragen, beruht entscheidend auf der positiven wirtschaftlichen Gesamtbilanz unserer Fahrzeuge – ob Diesel oder Benzin.

Was kostet der Wagen im Alltag? Wieviel verbraucht er tatsächlich? Wie oft sind Reparaturen fällig und wie teuer sind sie? Wie hoch ist der Aufwand für Wartung? Wie ist die Betreuungsqualität des Kundendienstes?

An diesen Fragen muß man den Anschaffungspreis messen. Was dann unter dem Strich herauskommt, ist die

eigentliche umfassende Wirtschaftlichkeit und der echte Gegenwert eines Mercedes.

► Überdurchschnittlicher Wiederverkaufswert.

Auch nach vielen harten Einsatzjahren können Sie bei einem Mercedes-Taxi mit dem überdurchschnittlichen Wiederverkaufswert rechnen.

► Beispielhaft günstige Verbrauchswerte. Die Dynamik der modernen Mercedes-Motoren ist verbunden mit außergewöhnlich niedrigem Kraftstoffbedarf und hoher Dauerleistungsfestigkeit.

► Hohe Wertbeständigkeit.

Z.B. durch das mehrschichtige Lacksystem und die vielfältigen Maßnahmen gegen Korrosion, wie die elektronisch gesteuerte Hohlraumversiegelung oder die Verwendung elektrolytisch verzinkter Stahlbleche.

► Geringe Reparaturanfälligkeit.

Ein Mercedes-Taxi ist zwar ständig unterwegs, aber sehr selten in der Werkstatt.

► Schneller, kostengünstiger Service mit vielen Sonderleistungen für das Taxigewerbe.

Auch hier merkt man, daß Mercedes seit eh und je die Marke der Taxifahrer ist – der ideale Partner der Taxiunternehmer.

► Kostengünstige Taxi-Spezialausrüstung – das Taxi-Paket ab Werk.

Wie perfekt unser Angebot an Taxi-spezifischer technischer Ausrüstung ist, können Sie der Übersicht auf der vorletzten Seite entnehmen.

► Fachmännische Beratung in allen Kauf- und Finanzierungsfragen.

Auch wenn es um Ihr Geld und ums »Bezahlen« geht, sind wir Ihr zuverlässiger Partner.

Konsequent und perfekt für den Taxibetrieb vorbereitet. Ab Werk.

Das ist Ihr Arbeitsplatz: von unseren Ingenieuren – in enger Zusammenarbeit mit dem Taxigewerbe – nach allen Regeln und Erkenntnissen der Ergonomie geplant und gestaltet, um Ihnen den Alltag hinter dem Lenkrad leichter zu machen, Sie zu entlasten und bei guter Kondition zu halten.

► Da ist der Mercedes-typische sinnvoll durchdachte Bedienungskomfort. Statt einer Vielzahl von Schaltern und Leuchten übersichtlich angeordnete Instrumente und Kontrollleuchten, griff- und verwechslungssichere Betätigungselemente. So können Sie im entscheidenden

Moment schnell und sicher reagieren. ► Und was die Taxi-spezifischen Armaturen betrifft: Bereits ab Werk ist das Mercedes-Taxi für den Einbau aller gängigen Taxameter und Funkgeräte optimal vorbereitet.

► Vorbildlich auch der körpergerechte, entspannende Sitzkomfort.

Die Sitze geben Ihnen und Ihren Fahrgästen sicheren Halt und sind äußerst komfortabel. Auch nach vielen, vielen Kilometern garantieren sie unverändert hohen Sitzkomfort. Dank hochwertiger, atmungsaktiver Materialien ist für ständigen Temperaturengleich gesorgt. Ihren Fahrersitz können Sie mit den vielfältigen Verstellungsmöglichkeiten in jede gewünschte Sitzposition bringen.



► Der beheizte rechte Außenspiegel, von innen elektrisch einstellbar, ist ein weiterer Beitrag zu noch mehr Sicherheit im Straßenverkehr.

► Serienmäßig die Servolenkung. Für leichtes Rangieren und echte Handlichkeit.

► Geringe Geräusentwicklung besonders für den Nachtbetrieb.

Aktive akustische Umweltschonung durch laufruhige Motoren und –zusätzlich bei den Diesel-Modellen – die vollständige Triebwerk-Kapselung. Das Außengeräusch ist so weit reduziert, daß der Diesel kaum noch als solcher zu erkennen ist. Durch die optimale Isolation des Innenraums ist auch der Geräuschpegel im Innenraum vorbildlich – wirksame Entlastung für Fahrer und Fahrgäste.

► Auch die Sicherheit eines Mercedes-Benz ist nach wie vor weltweit vorbildlich. Nicht umsonst sind wir seit Jahrzehnten maßgebend auf diesem Gebiet tätig. Ein Beispiel für die vielen Sicherheitseinrichtungen eines Mercedes-Benz: Die Vordersitze aller Modelle sind serienmäßig mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern ausgestattet.

► Umweltfreundliche Technologie in Mercedes-Qualität.

Die Benzin-Modelle sind als steuerbefreite Katalysator-Fahrzeuge lieferbar. Dabei haben Sie – durch das multifunktionale Gemischaufbereitungs- und Zünd-System von Mercedes – den großen Vorteil, wenn nötig von bleifrei »Super« auf bleifrei »Normal« ausweichen zu können. Einfaches Verstellen eines Steckers genügt. Alle Diesel-

Modelle sind serienmäßig schadstoffarm und damit ebenfalls von der Kfz-Steuer befreit.

Die Sonderausstattungen für noch mehr individuelle Bequemlichkeit, Sicherheit und für extreme Fahrbahnbedingungen.

► Das Anti-Blockier-System (ABS).

Es sorgt dafür, daß während des Bremsvorgangs die Fahrstabilität und Lenkfähigkeit Ihres Taxis erhalten bleiben. Unabhängig vom Zustand der Fahrbahn können die Räder nicht mehr blockieren.

► ASD – das elektronisch-automatische Sperrdifferential für sicheres Anfahren auch unter schwierigen Bedingungen. Beginnt beim Anfahren oder bei niedrigen Fahrgeschwindigkeiten ein Antriebsrad durchzudrehen, wird die Differentialsperre betätigt. Damit werden das Anfahren und das Beschleunigen bei unterschiedlicher Fahrbahngrifffigkeit verbessert.

► Der Airbag.

Zusätzlich zum serienmäßigen Gurtstraffer an beiden Vordersitzen bieten wir für den Fahrer den Airbag an. Bei schwerem Frontalaufprall wird der Airbag durch ein elektronisches Auslösegerät aktiviert – aber nur, wenn die Aufprallenergie genau vorgegebene Grenzwerte überschreitet. Dabei entfaltet sich der im Lenkrad untergebrachte Airbag in Sekundenbruchteilen, fängt wie ein Kissen Kopf und Oberkörper des Fahrers auf und setzt damit das Verletzungsrisiko noch weiter herab.

► Die elektrisch einstellbare Lenksäule für die Modelle 200 D – 230 TE. Über einen Schalter kann die Lenksäule von der Grundstellung aus um 25 mm nach vorn und 35 mm nach hinten verstellt werden. Damit besteht eine weitere Möglichkeit, den Arbeitsplatz an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers anzupassen.



Auch für den Fahrgast ist es angenehm, in einem Mercedes zu fahren.

Das fängt schon mit dem Einsteigen an. In ein Mercedes-Taxi muß sich der Fahrgast nicht mühsam hineinzwängen – große, weit öffnende Türen machen ihm den Einstieg und den Ausstieg bequem. Das gilt für den Mercedes 190 genauso wie für die Mittlere Mercedes-Klasse. Man erlebt den

außergewöhnlichen Sitzkomfort. Auch bei der Unterbringung des Gepäcks gibt es keinerlei Probleme. Der Kofferraum des Mercedes 190 (410 Liter) und der Modelle 200 D–230 E (520 Liter) bietet genügend Platz dafür. Ganz zu schweigen von den großzügigen Laderaum-Verhältnissen in der neuen Generation der T-Reihe.

Auch das fällt positiv auf: Man sieht einem Mercedes-Taxi kaum an, wie viele Kilometer es schon »auf dem Buckel hat«. Durch die schon sprichwörtliche Mercedes-Benz Verarbeitungsqualität und die Verwendung zweckentsprechender, hochwertiger Materialien halten sich die Abnutzungserscheinungen auch bei harter Praxis in Grenzen. Das gilt ganz besonders für den Innenraum, der am



Geräumiger Fond-Innenraum, bequemer Einstieg durch weit öffnende Türen.



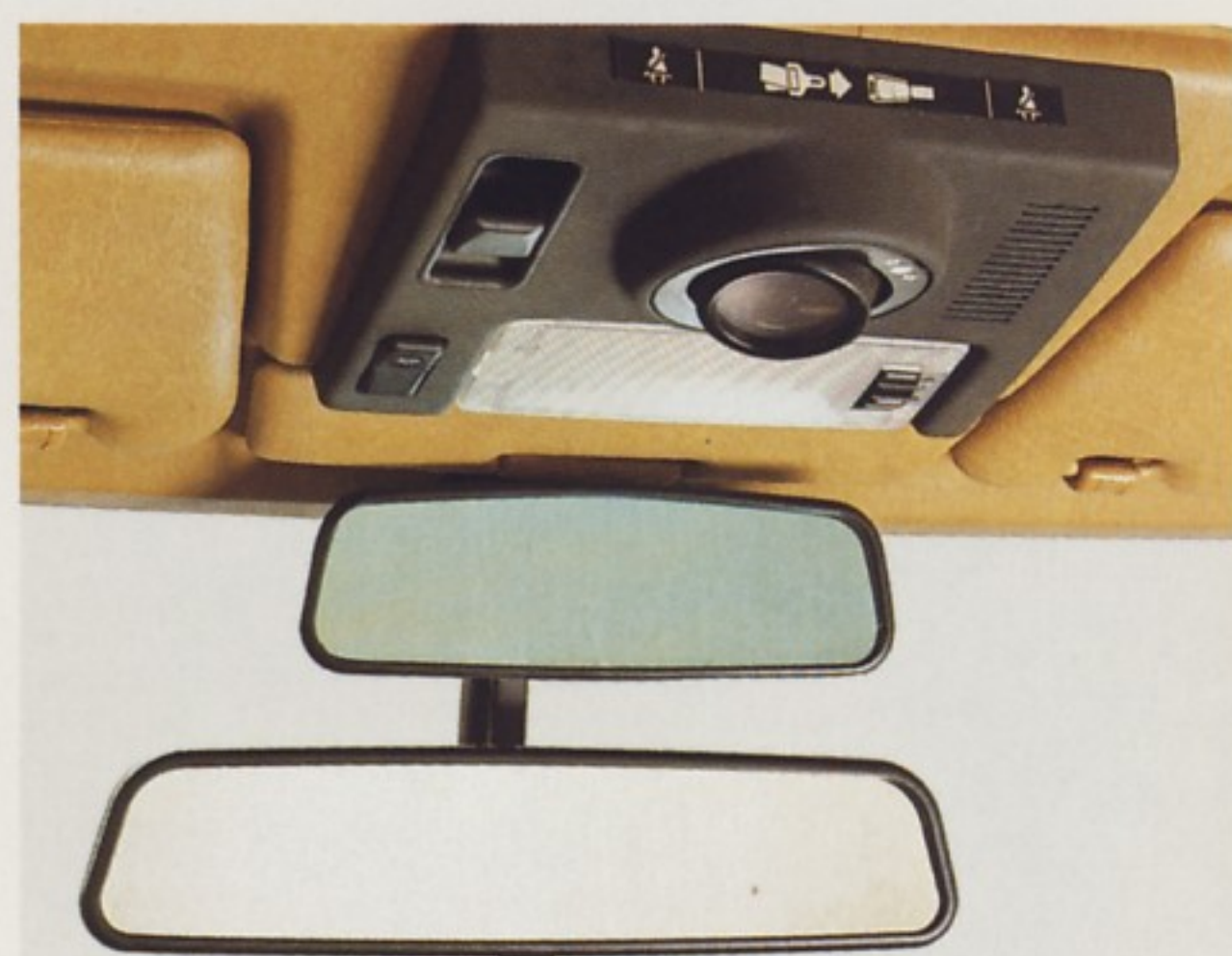
Tasche an Beifahrertür mit ausrastbarem Verschlußdeckel – für die Modelle 200 D–230 E.



Aschenbecher in den Fondtüren, gegen Herausreißen gesichert.



Verstärkter Fahrersitz, entlastender Komfort für den harten Taxi-Alltag.



Halogen-Schwenk-Arbeitsleuchte. Tandem-Innenspiegel als Sonderausstattung.



Dreifache, in der Helligkeit verstärkte Fond-Innenraum-Beleuchtung für die Modelle 200 D–230 E.

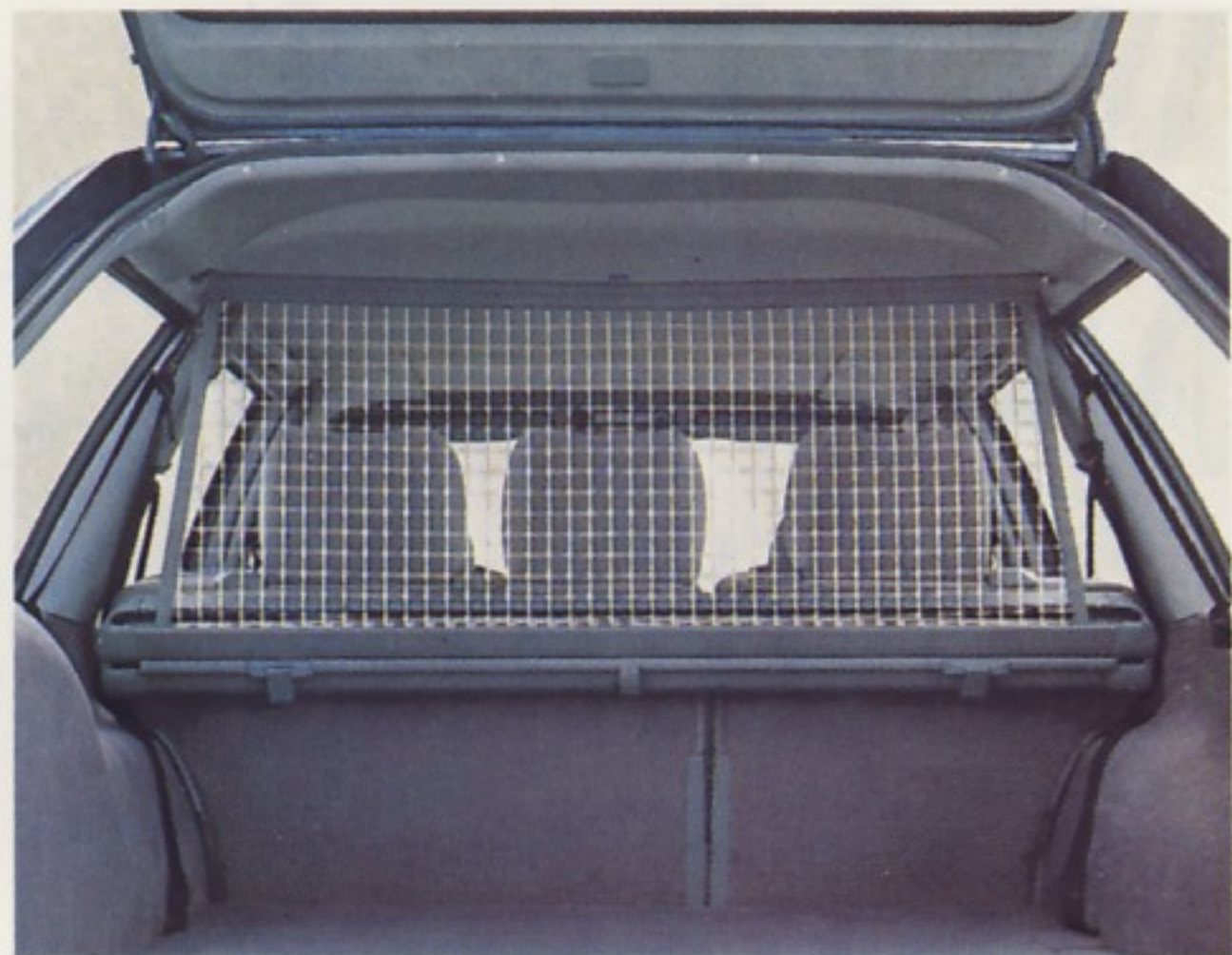


Großer Kofferraum.

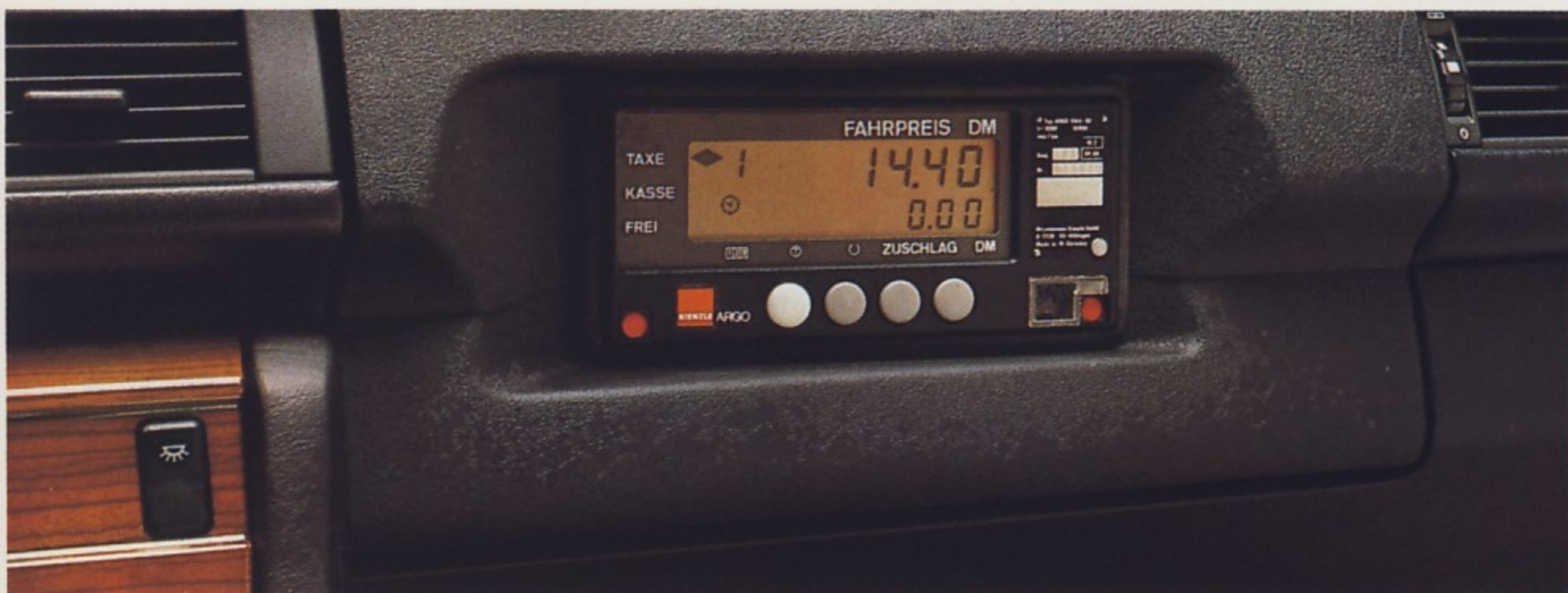
stärksten beansprucht wird. Hier schaffen ein stabiler, auf Langstreckenkomfort ausgelegter Polsteraufbau sowie Armlehnen, Türverkleidungen und Sitzbezüge aus wertvollem, pflegeleichtem Material ideale Voraussetzungen für eine lange Lebensdauer. Mit anderen Worten: eine Taxe mit dem Stern steht unter allen Einsatzbedingungen immer gut da. Das und die hohe Sicherheit eines Mercedes-Benz sind sicherlich die entscheidenden Gründe für viele Fahrgäste, vorzugsweise ein Mercedes-Taxi zu wählen.



Mit der dritten Sitzreihe (Sonderausstattung T-Reihe) können Sie bis zu sieben Fahrgäste befördern.



Ein Trenn-Netz sichert den Passagierraum vor losen Gepäckstücken (Sonderausstattung T-Reihe).



Grundausrüstung 1: Handschuhkasten vorbereitet zum Einbau elektronischer Taxameter (200 D – 230 E) anstelle von

Haube auf Instrumententafel.



Handschuhkasten vorbereitet zum Einbau elektronischer Taxameter (190 D – 190 E 2.3).



Verschlüsselter Behälter in Fahrertür (190 D – 190 E 2.3).



Betätigungsknopf für die Alarmanlage (Sonderausstattung). Vorrüstung oder Komplettanlage.



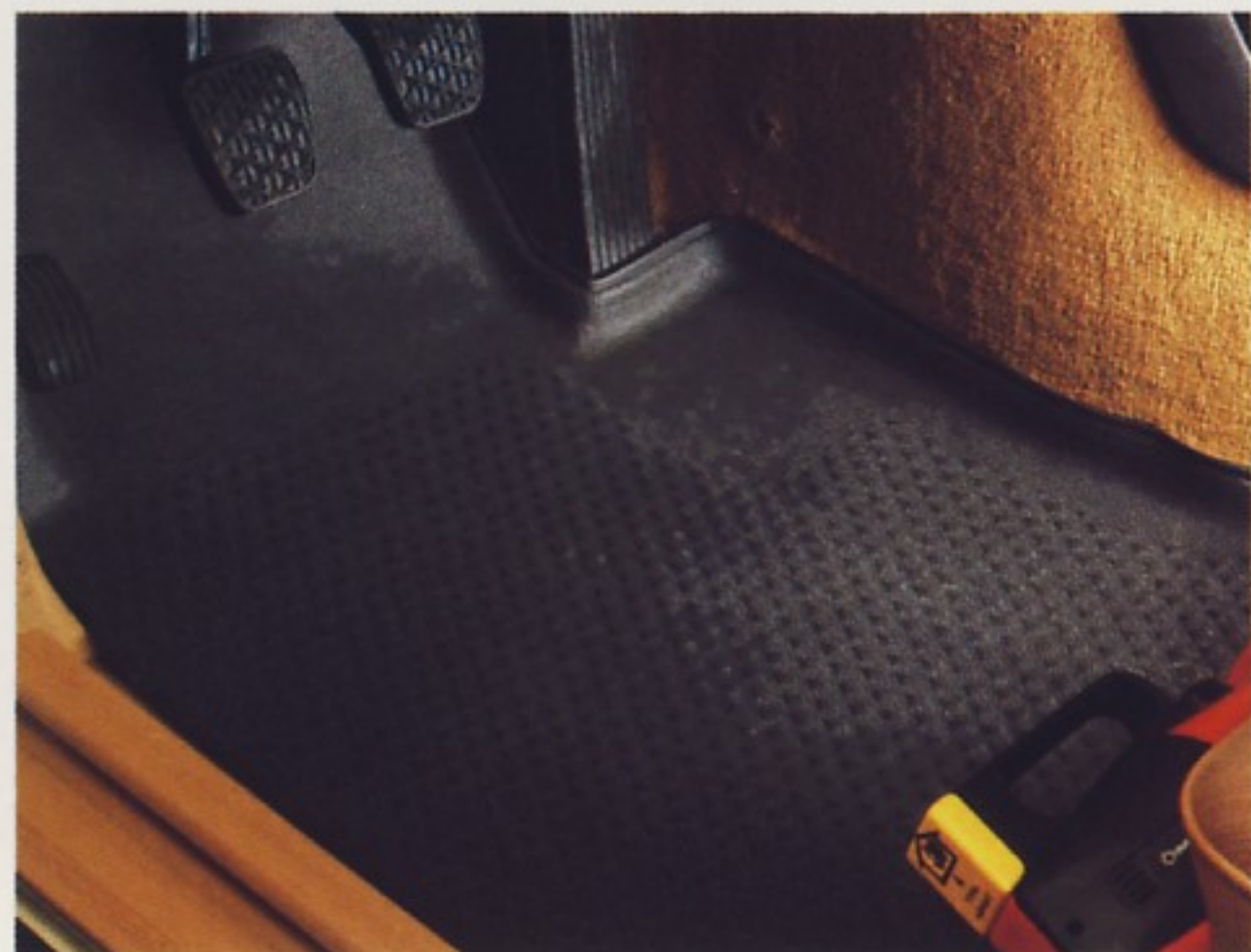
Rechter Außenspiegel beheizt, von innen elektrisch einstellbar.



Fahrer-Aschenbecher in Ablageschale.



Steckkontakt für die Dachzeichenbeleuchtung.



Wannen-Auflege-Gummimatten rundum (Teppichboden bleibt erhalten!).

Wählen Sie Ihr Mercedes-Taxi. Oder ein maßgeschneidertes Fuhrpark- Programm.

Die Kompakt-Klasse für
den Taxibetrieb, Mercedes
190 D, 190 D 2.5, 190,
190 E und 190 E 2.3:

Hier haben Sie das Ideal eines wendig-
flinken Automobils für ganz bestimmte

Einsatzgebiete. Ein Leistungspaket, das
durch Fortschrittlichkeit, Wirtschaft-
lichkeit, Komfort und Sicherheit über-
zeugt – und dabei die Mercedes-typi-
schen Qualitätsmerkmale der Lang-
lebigkeit und Zuverlässigkeit bietet.
Das alles verbunden mit den Vorteilen
einer perfekten Taxi-spezifischen Aus-
rüstung ab Werk.

Mercedes 190 D:

Vierzylinder-Dieselmotor mit 53 kW
(72 PS).

Mercedes 190 D 2.5:

Fünfzylinder-Dieselmotor mit 66 kW
(90 PS)

Mercedes 190:

Vierzylinder-Vergasermotor mit 75 kW
(102 PS).



Mercedes 190 E:

Vierzylinder-Motor mit mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, 87 kW (118 PS).

Mercedes 190 E 2.3:

Vierzylinder-Motor mit mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, 97 kW (132 PS).

Das »klassische« Taxi-Fahrzeug der Mittleren Mercedes-Klasse:

Mit diesen 200 D – 230 E Modellen bietet Mercedes-Benz die konsequente und richtungsweisende Weiterentwick-

lung seiner weltweit millionenfach erfolgreichen Fahrzeugkonzeption: die Mercedes-Klasse der Limousinen mit großzügigem Raumkomfort, die sich speziell im Taxigewerbe größter Beliebtheit erfreut – nicht zuletzt deshalb, weil es viele Fahrgäste vorziehen, in einem Mercedes-Taxi dieser Größenklasse unterwegs zu sein.

Mercedes 200 D:

Vierzylinder-Dieselmotor mit 53 kW (72 PS).

Mercedes 250 D:

Fünfzylinder-Dieselmotor mit 66 kW (90 PS).

Mercedes 300 D:

Sechszylinder-Dieselmotor mit 80 kW (109 PS).

Mercedes 200:

Vierzylinder-Vergasermotor mit 77 kW (105 PS).

Mercedes 230 E:

Vierzylinder-Motor mit mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, 97 kW (132 PS).

Die Mercedes T-Reihe 200 TD – 230 TE:

Mit seinem variierbaren Raum, den vielseitigen Nutzungsmöglichkeiten und der breiten Modellpalette ist der Mercedes T die interessante Taxi-Alternative zur Mercedes-Limousine. Das außergewöhnliche Raumangebot ist perfekt kombiniert mit der stilistischen Eleganz der Limousinen und dem hohen Ausstattungsniveau des Innenraums. Eine Synthese, die auch anspruchsvollen Fahrgästen gerecht wird.

Mercedes 200 TD:

Vierzylinder-Dieselmotor mit 53 kW (72 PS).

Mercedes 250 TD:

Fünfzylinder-Dieselmotor mit 66 kW (90 PS).

Mercedes 300 TD:

Sechszylinder-Dieselmotor mit 80 kW (109 PS).

Mercedes 200 T:

Vierzylinder-Vergasermotor mit 77 kW (105 PS).

Mercedes 230 TE:

Vierzylinder-Motor mit mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, 97 kW (132 PS).

Unser Vorschlag: Steigen Sie ein zu einer Probefahrt mit dem Mercedes-Taxi, für das Sie sich interessieren.

Das ist mit Sicherheit der beste Weg, um dieses Fahrzeug richtig kennenzulernen. Sprechen Sie den »Taxi-Verkäufer« Ihrer Mercedes-Benz Niederlassung/Vertretung an. Er wird gern einen Termin mit Ihnen vereinbaren.



Zum perfekten Fahrzeug den optimalen Kundendienst: der Mercedes-Benz Taxi-Service.

Wie wirtschaftlich ein Taxi ist, hängt nicht zuletzt davon ab, wie schnell und reibungslos der Kundendienst arbeitet. Auch daran können Sie sehen, wie wichtig uns die Partnerschaft zum Taxi-gewerbe ist.

► Die »Taxi-Annahme« oder der »Taxi-Arbeitsplatz«. Hier kümmert man sich sofort um Sie.

In vielen unserer Niederlassungen/Vertretungen finden Sie eine »Taxi-Annahme« oder einen »Taxi-Arbeitsplatz«. Hier sind Sie an der richtigen Adresse, um sofort bedient zu werden. Sie sagen uns, was an Ihrem Taxi nicht in Ordnung ist, und wir gehen unverzüglich an die Arbeit: Ein Standplatz ist immer dafür reserviert.

► Der »Taxi-Kundendienstberater«: Ihr qualifizierter Gesprächspartner.

Sie erkennen ihn sofort an seinem Schild »Taxi-Service«. Er weiß aus Erfahrung, worauf es Ihnen ankommt und was wichtig für Sie ist. Sagen Sie ihm, wo Sie »der Schuh drückt« – er garantiert für die richtige und schnelle Lösung.

► Die Auftragserteilung per Telefon:

Anruf genügt - wir reagieren sofort. Daß Ihre Aufgabe Ihnen kaum Zeit läßt, um bei uns vorbeizukommen, wenn es um einen Werkstatt-Termin oder ein Ersatzteil geht, ist uns bekannt. Deshalb unser Vorschlag: Rufen Sie uns von unterwegs über Ihre Taxi-Zentrale an. Wir veranlassen sofort das Nötige. So haben Sie die Gewähr, zügig bedient zu werden, und es geht Ihnen keine kostbare Zeit verloren.

► Der Ersatzteildienst für Selbstabholer: Kaum haben Sie etwas bei uns bestellt – schon liegt es für Sie bereit.

Rufen Sie uns an, wenn Sie ein Ersatzteil von uns brauchen. Oder noch besser: Schicken Sie uns über Ihre Taxi-Zentrale ein Fernschreiben, wenn das möglich ist. Wir kümmern uns darum, daß Sie nicht lange darauf warten müssen. Während Sie noch unterwegs zu uns sind, bearbeiten wir bereits Ihren Auftrag.

► Der Ersatzteil-Lieferdienst:

Sie bestellen – wir liefern »frei Haus«. Wir liefern selbstverständlich nach Abstimmung mit Ihnen dringend benötigte Teile auch aus, wenn Sie nicht bei uns vorbeikommen können.

► Die Mercedes-Benz Originalteile: Damit Ihr Mercedes-Taxi ein vollwertiger Mercedes bleibt.

Wenn an Ihrem Wagen mal etwas zu Schaden gekommen ist, dann garantieren nur Mercedes-Benz Originalteile vollwertigen Ersatz. Denn nur sie unterliegen den strengen Mercedes-Benz Qualitätsnormen und -prüfungen. Das bietet Ihnen die Gewähr, den Wert und die Leistung Ihres Mercedes voll zu erhalten. Mehr noch: Sie geben Ihnen die Sicherheit, ohne Risiko für Fahrgast und Fahrzeug unterwegs zu sein.

► Die vorbehandelten Blechteile:

Rasche Hilfe bei vielen Blechschäden.

Wir sorgen dafür, daß so mancher Blechschaden – wie z.B. ein lädierter Kotflügel – Ihr Taxi nicht lange »außer Gefecht« setzt. Bringen Sie es vorbei, und ohne großen Zeitverlust tauschen wir das beschädigte Teil gegen ein Neuteil aus. Wir halten verschiedene, besonders »gefährdete« Teile schon in vorbehandeltem Zustand bereit. Das erspart uns und Ihnen vermeidbare Standzeiten.



Was ein Mercedes-Taxi ausstattungsmäßig bietet. Und welche Sonder- ausstattungen es gibt.

Das Taxi-Paket für die Modelle 190 D, 190 D 2.5, 190, 190 E und 190 E 2.3.

Grundausrüstung:

- ▶ Antriebs- und Befestigungsvorrichtung für Taxameter-Impulsgeber.
- ▶ Sonderverkabelung für Taxameter- und Funkgeräte.
- ▶ Handschuhkasten vorbereitet zum Einbau elektronischer Taxameter (Handschuhkastendeckel wird als Rückrüstteil lose mitgeliefert).
- ▶ Spezielle Mittelkonsole mit Einbauraum für alle modernen Funkgeräte-Typen.
- ▶ 12-V-Steckdose im Beifahrerfußraum zum Anschluß von Handleuchten etc.
- ▶ Steckkontakt für Dachzeichenbeleuchtung.
- ▶ Verschießbarer Behälter in Fahrertür.
- ▶ Fond- und Beifahrertürverkleidungen. Entfall der Beifahrertürtasche.
- ▶ Halogen-Schwenk-Arbeitsleuchte und verstärkte Fondleuchte.
- ▶ Beleuchtete Ascher in den Fondtüren.
- ▶ Wannen-Auflege-Gummimatten rundum (Teppichboden bleibt erhalten!).
- ▶ Verstärkte Fahrer-, Beifahrer- und Fondsitze.
- ▶ Fondlehne gerade, vergrößerter Sitzraum.
- ▶ MB-Tex- oder Stoffpolster wahlweise.*
- ▶ Verstärkte Lichtmaschine (70 Ampere) und Batterie (12 V, 92 Ah).
- ▶ Außenspiegel rechts elektrisch einstellbar und beheizt* (bei T-Reihe serienmäßig).
- ▶ Ablagemöglichkeit für Stadtplan.
- ▶ Sonderlackierung hellelfenbein DB 623.

(* nur für Bundesrepublik Deutschland)

Wahlausrüstung:

- ▶ Taxi-Not-Alarmanlage komplett.
- ▶ Vorrüstung für Taxi-Not-Alarmanlage – Steuergerät.
- ▶ Heckantenne für Funk und Radio (2-m-Band).
- ▶ Funklautsprecher in der Mittelkonsole.
- ▶ Tandem-Innenspiegel.
- ▶ Dachzeichen komplett.
- ▶ Sitzheizung für Vordersitze.
- ▶ Motor-Restwärme-Anlage.
- ▶ Fahrerlehne orthopädisch.

Das Taxi-Paket für die Modelle 200 D – 230 E, 200TD – 230TE

Grundausrüstung 1:

- ▶ Handschuhkastenraum für Taxameter einbau vorgerüstet (nur für elektronische Geräte). Die Instrumententafel oben bleibt serienmäßig. Der Handschuhkastendeckel wird als Rückrüstteil mitgeliefert.
- ▶ Spezielle Mittelkonsole mit Einbauraum für moderne Funkgeräte-Typen.
- ▶ Antriebsvorrüstung für Taxameter und Impulsgeber.
- ▶ Sonderverkabelung für Taxameter- und Funkgeräte.
- ▶ Steckdose im Fahrerfußraum rechts.
- ▶ Steckkontakt für Dachzeichenbeleuchtung.
- ▶ Taxi-Innenbeleuchtung (Schwenk-Arbeitsleuchte und zusätzliche Leuchten im Fond).
- ▶ Beleuchtete Ascher in den Fondtüren.
- ▶ Wannen-Auflege-Gummimatten rundum (Teppichboden bleibt erhalten!).
- ▶ Verstärkte Fahrer-, Beifahrer- und Fondsitze.

- ▶ MB-Tex- oder Stoffpolster wahlweise*.
- ▶ Verstärkte Lichtmaschine (70 Ampere) und Batterie (12 V, 92 Ah).
- ▶ Rückrücksatz für Instrumententafel und Haube.
- ▶ Deckel auf Beifahrertürtasche rechts, aus- und einrastbar.
- ▶ Mechanische und elektrische Vorrüstung für Funk-Lautsprecher in Beifahrertürtasche rechts.
- ▶ Außenspiegel rechts elektrisch einstellbar und beheizt* (bei T-Reihe serienmäßig).
- ▶ Ascher in Ablageschale beleuchtet. Auch als Zählziffer verwendbar.
- ▶ Reifen: Michelin, auf Wunsch Continental.
- ▶ Sonderlackierung hellelfenbein DB 623*.
- ▶ Für T-Modelle zusätzlich Gummimatte für Ladefläche.

(* nur für Bundesrepublik Deutschland)

Grundausrüstung 2:

Unterschied zur Grundausrüstung 1: Sonderinstrumententafel mit Haube (Einbauvorbereitung für mech./elektron. Taxameter, Leitsysteme, Quittungsdrucker, Scheckkartenleser, Autotelefon etc.).

Wahlausrüstung:

- ▶ Taxi-Not-Alarmanlage komplett.
- ▶ Vorrüstung für Taxi-Not-Alarmanlage – ohne Steuergerät.
- ▶ Schutz-Verkleidung an Fondtüren und Beifahrertür.
- ▶ Fondlehne gerade.
- ▶ Elektrisch einstellbare Lenksäule.
- ▶ Funk-Rundfunkantenne, Federfußantenne mit Weiche (2-m-Band).
- ▶ Funklautsprecher (Einbau durch Niederlassung).
- ▶ Tandem-Innenspiegel.
- ▶ Dachzeichen komplett (nicht bei T-Reihe).
- ▶ Sitzheizung für Vordersitze.
- ▶ Fahrerlehne orthopädisch links.
- ▶ Motor-Restwärme-Anlage.
- ▶ Außentemperaturanzeige.
- ▶ Ausstiegsleuchten.
- ▶ Fensterheber elektrisch.
- ▶ Feuerlöscher 2 kg Halon.
- ▶ Anti-Blockier-System (ABS).
- ▶ ASD (Automatisches Sperrdifferential).
- ▶ Airbag.
- ▶ Für T-Modelle zusätzliche Sitzbank.

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten.



MERCEDES-BENZ

Ihr guter Stern auf allen Straßen.