

Einbauanleitung für Sonderausstattung



vdh-Archiv

Lenkungsstoßdämpfer

Typ L u. O 319 B und D Linkslenker (nach SA 16 144)

Gruppe 46-3

Der Einbau eines Lenkungsstoßdämpfers empfiehlt sich dann, wenn z. B. auf sehr schlechten Straßen eine Lenkungsunruhe bzw. ein Lenkungsflattern auftritt. Bei Rechtslenkertypen ist der Einbau eines Lenkungsstoßdämpfers nicht möglich.

Arbeitsumfang

1. Muttern von den beiden linken Federbügeln abschrauben und Federbügel heraus schlagen. Beilage (9) zwischen Vorderachskörper und Feder einlegen. Dann Feder mit den verlängerten Federbügeln (10) wieder an den Vorderachskörper anschrauben.
2. Nun beide rechte Federbügel ausbauen. Halter (2) für den Lenkungsstoßdämpfer zwischen Vorderachskörper und Feder einlegen und Feder mit den beiden anderen verlängerten Federbügeln (10) festschrauben (Bild 46-3/1).
3. Rechtes Vorderrad abnehmen und Bremstrommelnabe mit dem Abzieher 319 589 00 33 abziehen.
4. Spurstange am rechten Spurhebel abnehmen.
5. Rechten Spurhebel abschrauben und dafür doppelseitigen Spurhebel (6) mit den vorhandenen Paßschrauben (11) montieren, Kronenmuttern festziehen und mit Splint (3×25 DIN 94) versplinten.
6. Spurstange am Spurhebel (6) befestigen, jedoch noch nicht versplinten.
7. Vorspur einstellen (0-2 mm) und Lenkungserschlag überprüfen. Ein Sicherheitsweg von ca. 55 mm an der Lenkungkupplung bzw. 310 mm am Lenkrad nach beiden Seiten muß vorhanden sein.
8. Spurstange am rechten Spurhebel festziehen und versplinten.
9. Lenkung bis zum Anschlag nach rechts einschlagen und Lenkungsstoßdämpfer am Spurhebel befestigen und versplinten (Bild 46-3/1).
10. Lenkungsstoßdämpfer vollständig ausziehen und 7-8 mm (Sicherheitsweg) wieder zurückdrücken. Dann mit den Teilen Pos. 3 bis 5 an den Halter (2) anschrauben und Kronenmutter versplinten.
11. Bremstrommelnabe und rechtes Vorderrad wieder montieren.

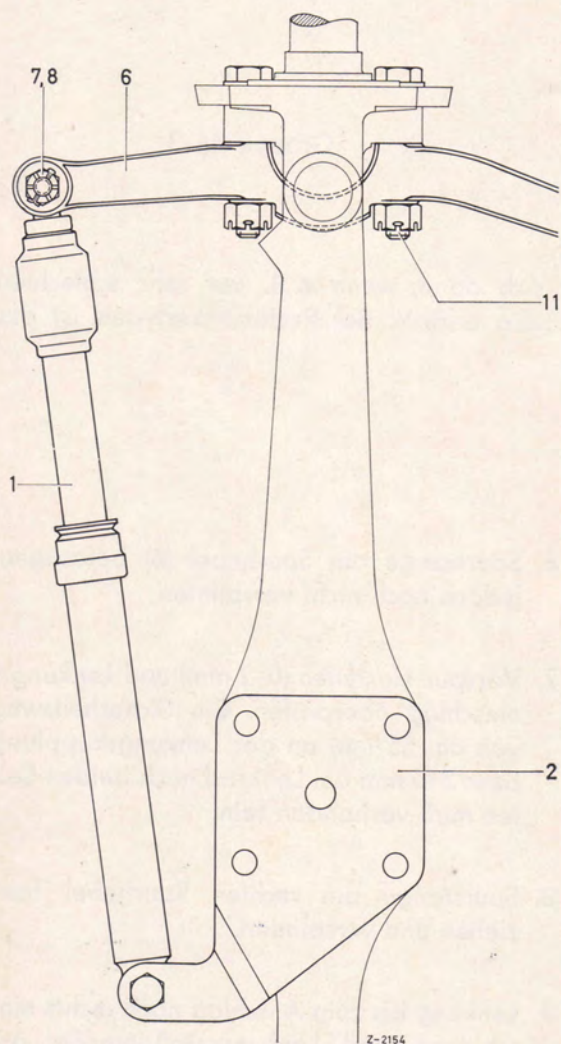
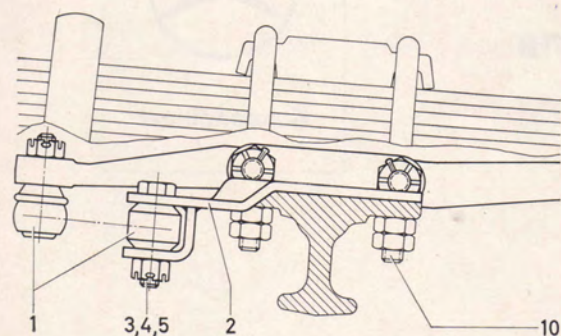


Bild 46-3/1

- 1 Lenkungsstoßdämpfer
- 2 Halter für Lenkungsstoßdämpfer
- 3 Paßschraube
- 4 Kronenmutter
- 5 Splint
- 6 Spurhebel rechts
- 7 Kronenmutter
- 8 Splint
- 10 Federbügel
- 11 Paßschraube

Die für den nachträglichen Einbau notwendigen Teile können unter Angabe der Teilnummern auf dem vorgeschriebenen Bestellweg (über die Niederlassung oder Großvertretung) bezogen werden.

Zuständiges Lieferwerk: Düsseldorf

Lieferumfang

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung
1	1	Lenkungsstoßdämpfer	000 463 36 32
2	1	Halter für Lenkungsstoßdämpfer	319 460 00 35
3	1	Paßschraube	319 990 03 14
4	1	Kronenmutter	M 10 DIN 935 - 5 S
5	1	Splint	2 x 22 DIN 94
6	1	Spurhebel rechts	319 338 10 06
7	1	Kronenmutter	M 10 x 1 DIN 937 - 5 S
8	1	Splint	2 x 22 DIN 94
9	1	Beilage für linke Vorderfeder	319 463 00 84
10	4	Federbügel	319 331 03 25