

Einbauanleitung für Sonderausstattung



Kühler-Roll-Jalousie

Typ L 405 und 407, O 319 D und B (nach SA 15 348)

Gruppe 50-1

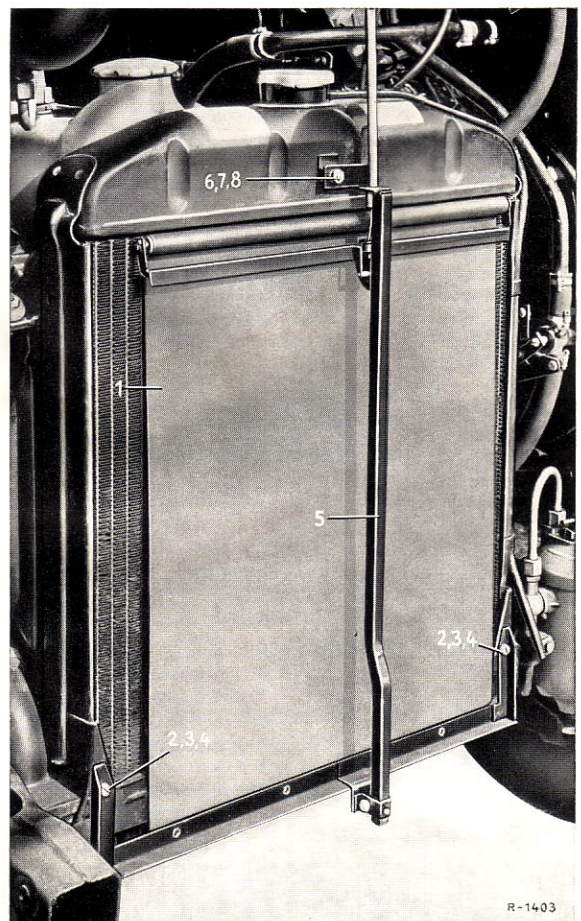
Um den Motor auch bei kalter Witterung auf Betriebstemperatur halten zu können, ist es zweckmäßig, eine Kühler-Roll-Jalousie einzubauen. Sie kann je nach den Witterungsverhältnissen vom Fahrersitz aus eingestellt werden. Der Einbau der Jalousie ist einfach, da die Befestigungslöcher im Kühler bereits vorhanden sind. Den Kühler dazu auszubauen, ist nicht notwendig.

Arbeitsumfang

1. Kühlerabdeckung (1) an die Verstärkungsbleche des Kühlers unter Verwendung der Teile Pos. 2 bis 4 anschrauben (Bild 50-1/1 und 2).
2. Führungsschiene (5) in den unteren Lagerbock der Kühlerabdeckung einführen und festschrauben. Anschließend Führungsschiene an der oberen Halterung des Kühlers durch die Sechskantschraube (6) mit Federring (7) und Sechskantmutter (8) befestigen.
3. Unterhalb des Armaturenbrettes 2 Löcher mit 8 mm ϕ und 1 Loch mit 10 mm ϕ nach den angegebenen Maßen in Bild 50-1/2 bohren.
4. Bowdenschlauch (14) vom Wageninnern aus durch die 10-mm-Bohrung schieben, Einhängbügel (9) einsetzen und mit den Teilen Pos. 10 bis 13 befestigen.

Bild 50-1/3

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1 Kühlerabdeckung | 5 Führungsschiene |
| 2 Gewindeplatte | 6 Sechskantschraube |
| 3 Zylinderschraube | 7 Federring |
| 4 Federring | 8 Sechskantmutter |



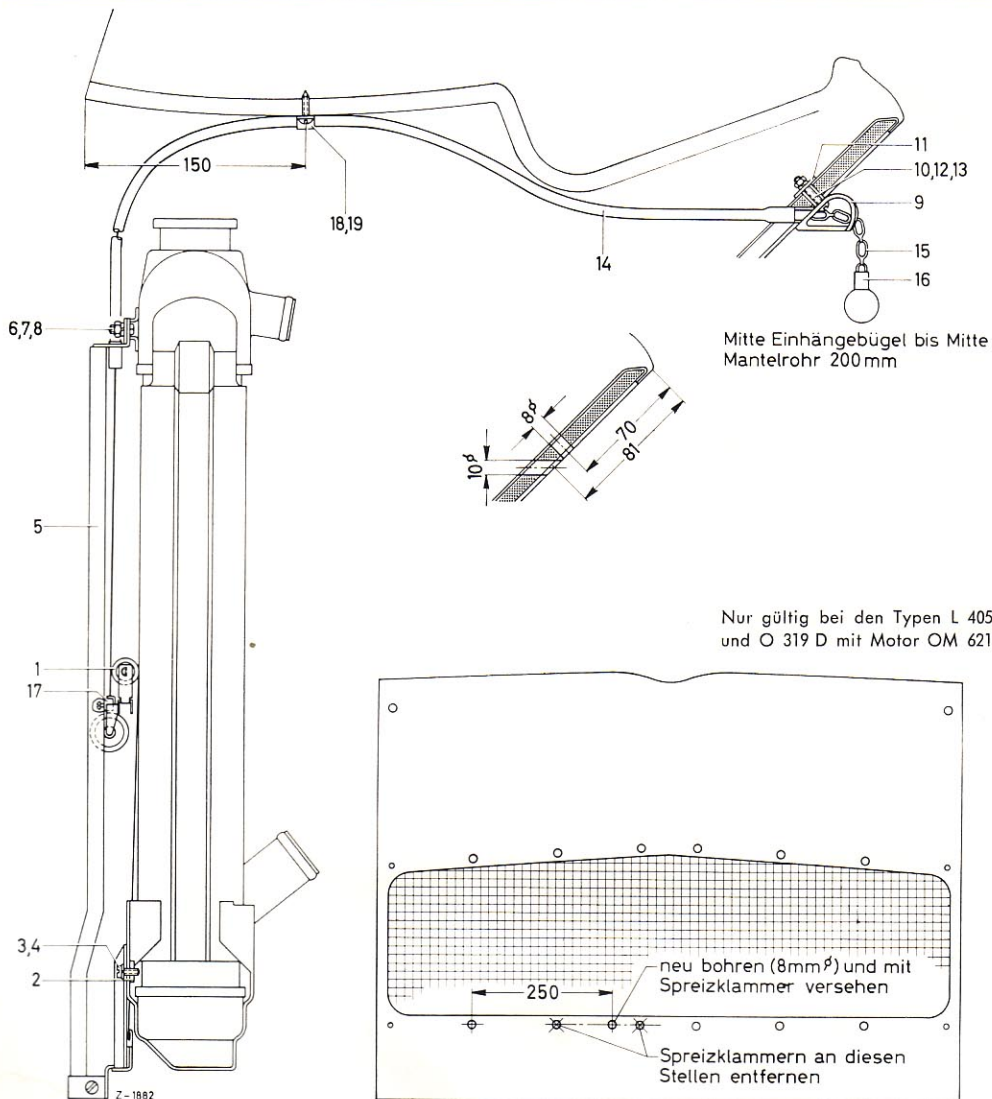


Bild 50-1/2

- | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------------|------------------------------------|------------------|
| 1 Kühlerabdeckung | 5 Führungsschiene | 9 Einhängebügel | 13 Sechskantmutter | 16 Gummipuffer |
| 2 Gewindeplatte | 6 Sechskantschraube | 10 Halbrundschaube | 14 Bowdenschlauch | 17 Klemme |
| 3 Zylinderschraube | 7 Federring | 11 Beilage | 15 Patentgliederkette und Zugdraht | 18 Rohrschelle |
| 4 Federring | 8 Sechskantmutter | 12 Federring | | 19 Blechschraube |

Anm.: Falls sich der Einhängebügel nicht einsetzen läßt, das Loch von 10 mm ϕ mit einem Fräser nacharbeiten.

5. Bowdenschlauch durch die Tülle in der Führungsschiene (5) schieben, dann mit der Rohrschelle (18) unterhalb des Armaturenbrettes festschrauben.
6. Zugdraht (15) mit der Klemme (17) der Kühlerabdeckung so verbinden, daß der Zugdraht bei eingezogener Kette unter Spannung steht.
7. Bei den Typen L 405 und O 319 D mit dem Motor OM 621 die Clipse, die zur Befesti-

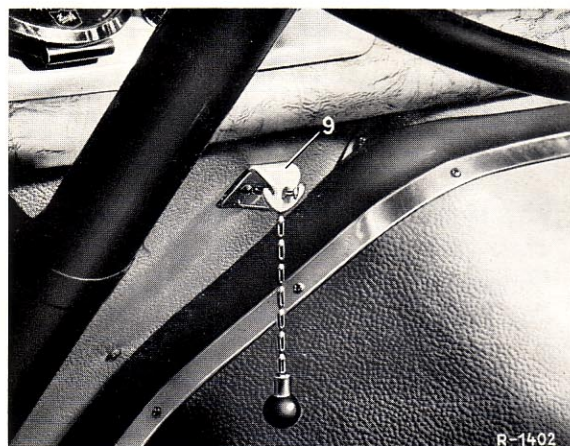


Bild 50-1/3 9 Einhängebügel

gung der unteren Zierleiste in der Motor-
klappe dienen, entfernen bzw. versetzen
(Einzelheiten siehe Bild 50-1/2).

Anm.: Dies ist notwendig, da der Typ L 405 und
O 319 D mit dem Motor OM 621 einen brei-
teren Kühler besitzt und dadurch der Ab-

stand von Kühler bis Motor-Klappe kleiner
geworden ist. Beim Einbau einer Jalousie
würde sonst die Kühlerabdeckung hängen-
bleiben oder sogar beschädigt werden.

8. Betätigung der Kühler-Roll-Jalousie kontrol-
lieren; sie muß leicht auf- und abgleiten.

Lieferumfang

Pos.	Anzahl	Benennung	Teil-Nr. oder DIN-Bezeichnung
1	1	Kühlerabdeckung	—
2	2	Gewindeplatte	M 5
3	2	Zylinderschraube	M 5×10 DIN 84
4	2	Federring	B 5 DIN 127
5	1	Führungsschiene	—
6	1	Sechskantschraube	M 6×10 DIN 933
7	1	Federring	B 6 DIN 127
8	1	Sechskantmutter	M 6 DIN 934
9	1	Einhängebügel	—
10	2	Halbrundschraube	M 5×25 DIN 86
11	1	Beilage	—
12	2	Federring	B 5 DIN 127
13	2	Sechskantmutter	M 5 DIN 934
14	1	Bowdenschlauch	8×880 lg
15	1	Patentgliederkette und Zugdraht	1400 lg
16	1	Gummipuffer	—
17	1	Klemme	—
18	1	Rohrschelle	—
19	1	Blechschrabe	4,8×19 DIN 7974 S

Die für den nachträglichen Einbau notwendigen Teile können unter der Gesamt-Lieferumfangs-Nr.

319 505 00 01 für die Typen L 405 und 407, O 319 D und B mit Motor M 121 bzw. OM 636
000 505 41 01 für die Typen L 405 und O 319 D mit Motor OM 621

auf dem vorgeschriebenen Bestellweg (über die Niederlassung oder Großvertretung) bezogen
werden.

Zuständiges Lieferwerk: Stuttgart-Untertürkheim