

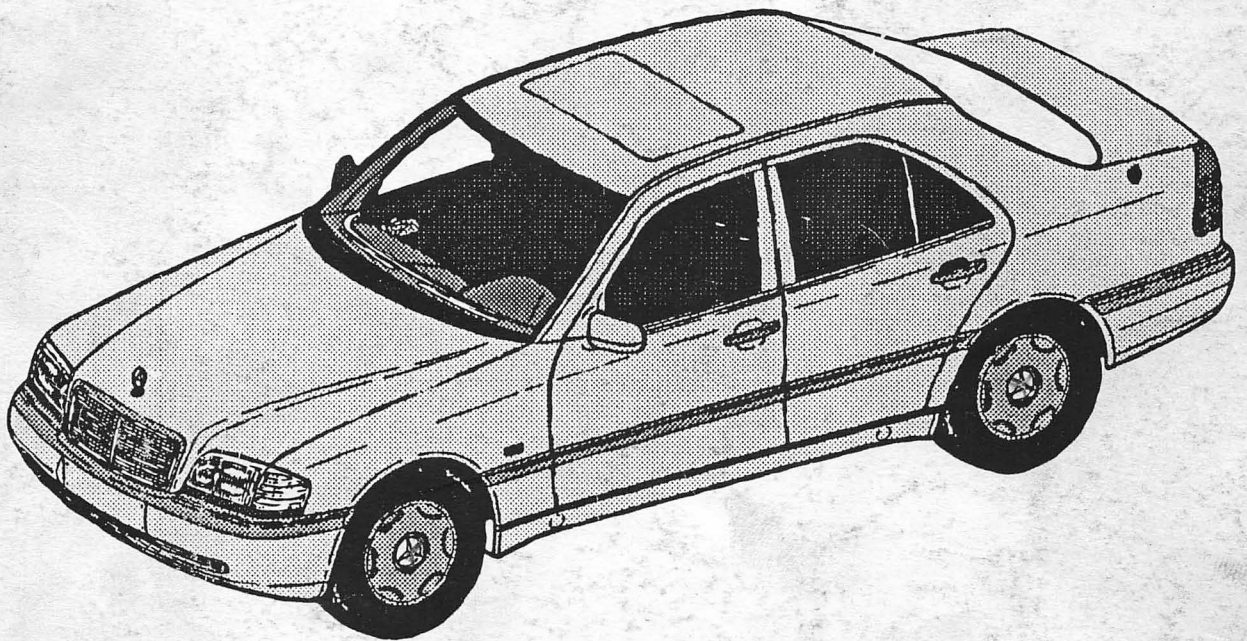


Mercedes Benz

Service

Einführung

Typ 202



Mercedes-Benz AG Vertrieb Personenwagen/Training · D-7000 Stuttgart 60

Printet in Germany

**Diese Unterlage ist für Lehrgangsteilnehmer
bestimmt und unterliegt nicht dem
Änderungsdienst.**

**Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung,
auch auszugsweise , ist ohne schriftliche
Genehmigung nicht erlaubt.**

Stand 7. April 1993



Seit 1926 PKW Bezeichnung nach Hubraum z. B.

- 170 für 1700 ccm
- 200 für 2000 ccm ...

Zusätzliche Angaben für

- D = Dieselmotoren
- E = Einspritzmotoren
- K = Kompressormotoren
- L = Langversionen
- R = Rennversionen
- S = Sportversionen
- T = Touring
- SL = Superleichte Sportwagen



Seit dem Typ 201 Abweichungen von der Struktur

- 190 E mit 2000 ccm Hubraum
- 190 E 2.5 - 16 V...

oder bei der S- Klasse

- SE (SEL) mit 3200 ccm Hubraum
- SE (SEL) mit 4200 ccm Hubraum...

Hubraumüberschneidungen

- Kompakt- Klasse 1800 ccm bis 2800 ccm
- Mittlere Baureihe 1800 ccm bis 5000 ccm
- S- Klasse 2800 ccm bis 6000 ccm

Zukünftige Bezeichnungen

- C für Kompaktklasse z.B. C 200
- E für Mittelklasse z.B. E 200
- S für S-Klasse z.B. S 500
- SL für Roadster z.B. SL 500
- G für Geländewagen z.B. G 500

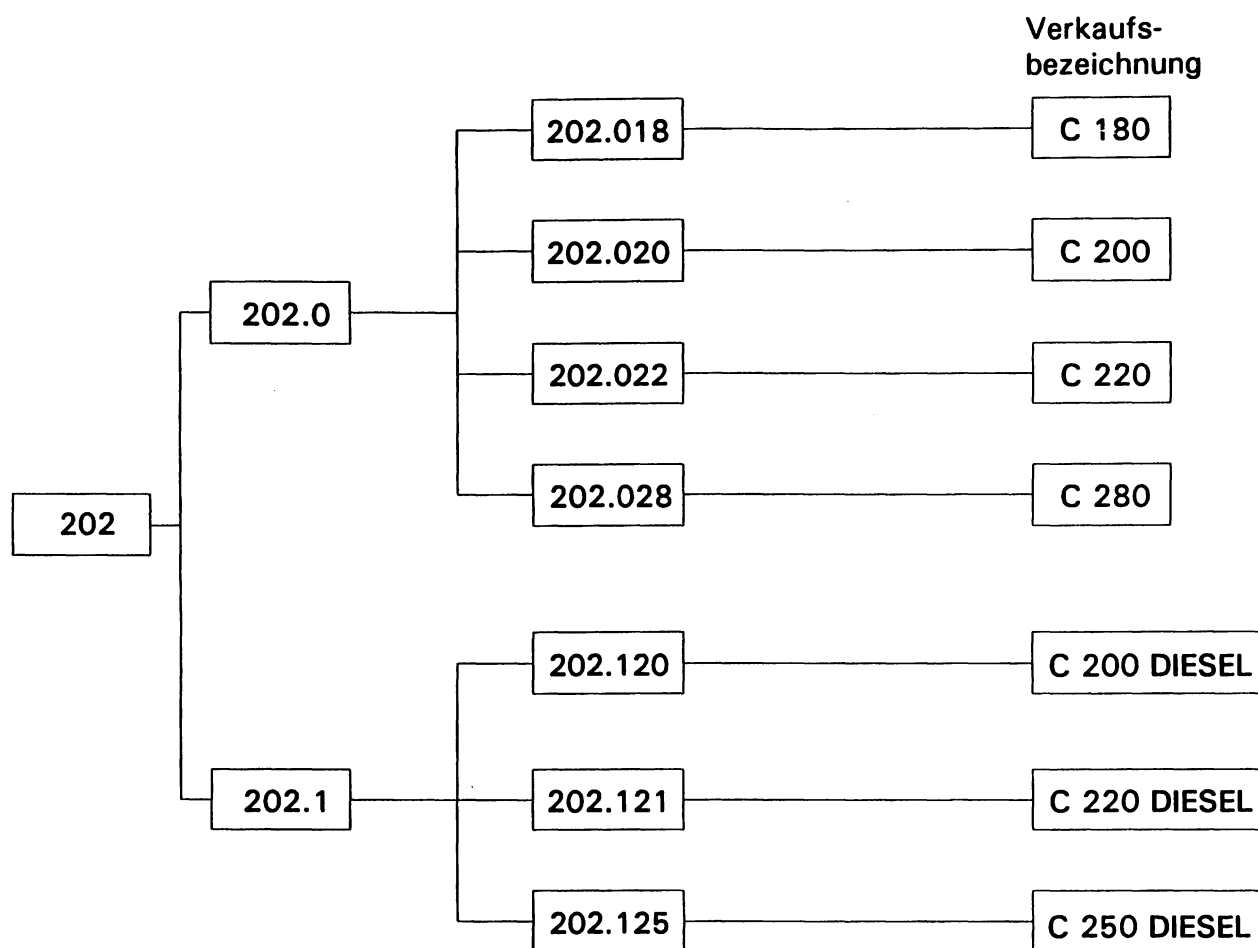
ab. 7.93
ab. 7.93

Schriftzug "DIESEL" auf der rechten Kofferdeckelseite.

Zusatzbezeichnungen wie V 12, Sport.... werden seitlich angebracht.



Baumuster



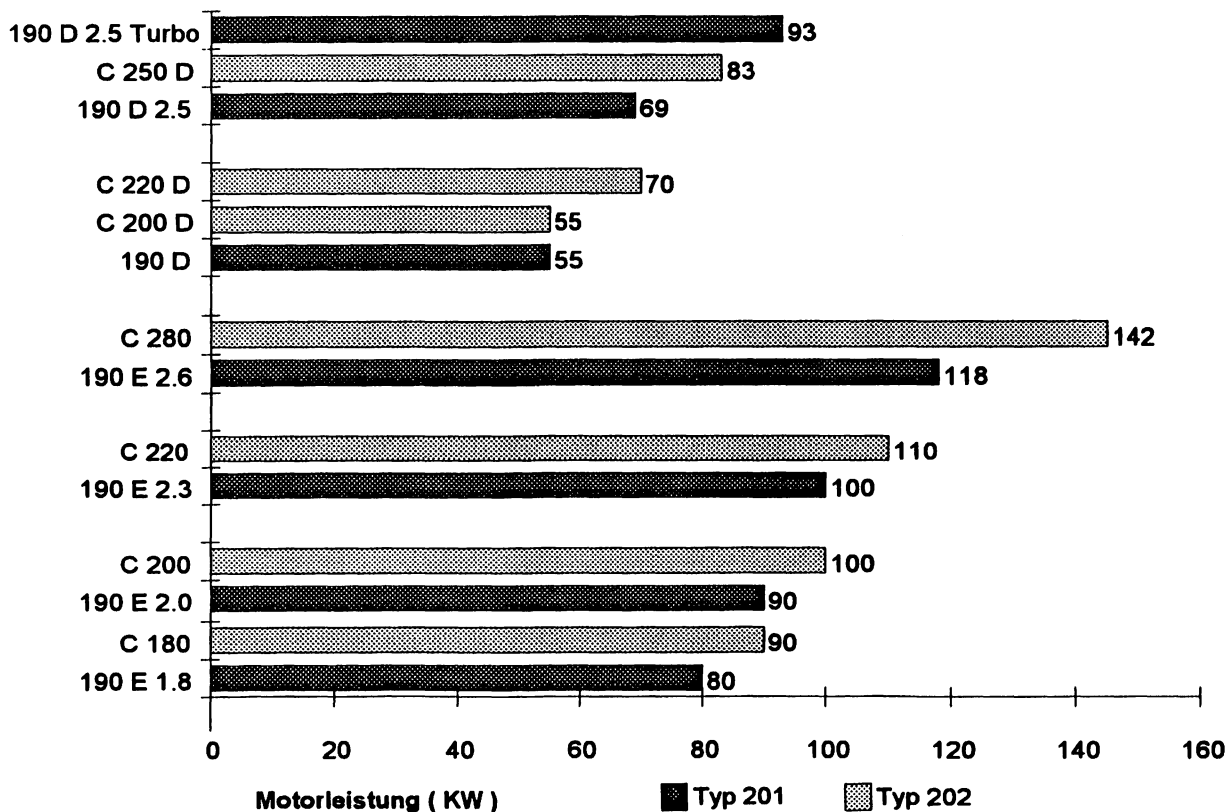


Motoren

Typ	Motoren	Hubraum (cm ³)	Leistung (KW) Drehzahl (1/min)	Drehmoment (Nm) Drehzahl (1/min)
C 180	M 111 E 18	1799	90 / 5500	160 / 4500
C 200	M 111 E 20	1998	100 / 5500	190 / 4000
C 220	M 111 E 22	2199	110 / 5500	210 / 4000
C 280	M 104 E 28	2799	142 / 5500	270 / 3750
C 200 D	OM 601 D 20	1997	55 / 4600	130 / 2800
C 220 D	OM 604 D 22	2155	70 / 5000	150 / 3600
C 250 D	OM 605 D 25	2497	83 / 5000	173 / 3800

Leistung

Leistungsvergleich





Maße und Gewichte

	190 D	C 200 DIESEL	Differenz
CW Wert	0,34	0,31	- 0,03
Leergewicht fahrfertig	1180 kg	1310 kg	+ 130 kg
zul. Gesamtgewicht	1730 kg	1860 kg	+ 130 kg
Zuladung	550 kg	550 kg	0 kg
Kofferraumvolumen	410 l	430 l	+ 20 l
Kofferraumzuladung	max. 100 kg	max. 100 kg	-
Höhe der Ladekante Kofferraum	764 mm	620 mm	- 144 mm
Dachlast	max. 100 kg	max. 100 kg	-

Kopffreiheit vorn	965 mm	987 mm	+ 22 mm
Kopffreiheit hinten	934 mm	956 mm	+22 mm
Schulterbreite vorn	1360 mm	1388 mm	+28 mm
Schulterbreite hinten	1352 mm	1378 mm	+ 26 mm

	C 200 D	C 180 C 220 C 280	C 220 DIESEL C 250 DIESEL
Anhängelast plus 75 kg Stützlast.	1200 kg	1500 kg	

- eine Auflastung ist nicht möglich !

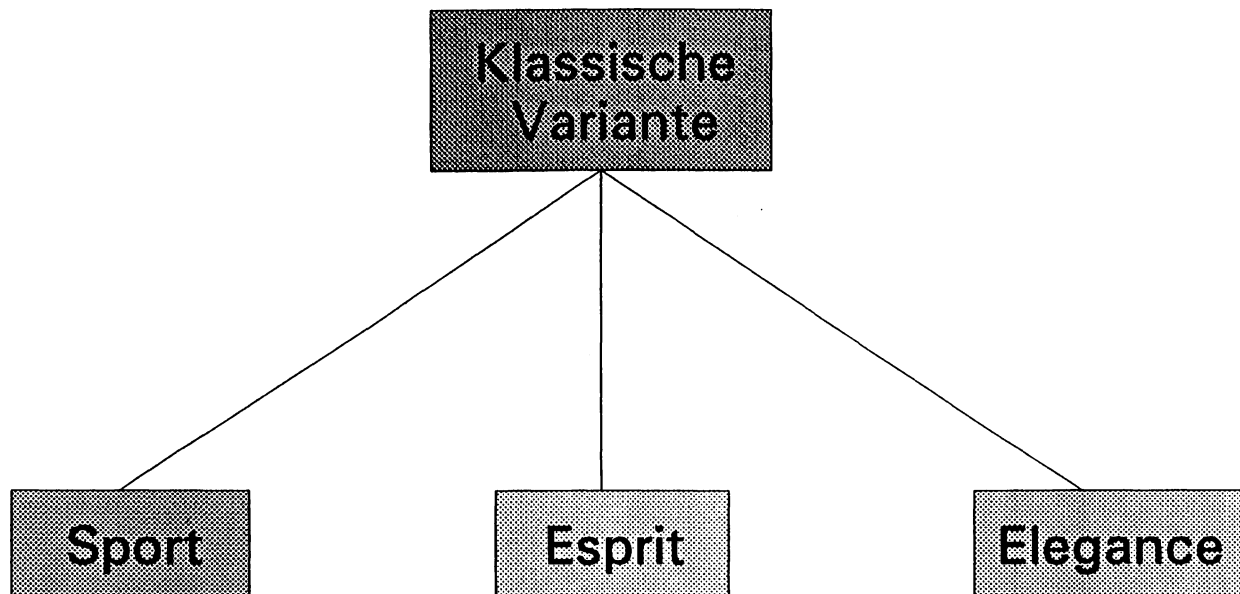


Neue Sonderausstattungen

- Autotelefon
- Beifahrerairbag
- CD Wechsler im Kofferraum
- Durchlademöglichkeit im Bereich der Rücksitzbank durch Teilung 1/3 - 2/3
- EDW mit Infrarot- Innenraumschutz
- Elektrisches Rollo für Heckfenster
- Glas- Schiebe- Hebedach elektrisch
- Infrarot- Fernbedienung
- Kopfstützen im Fond pneumatisch abklappbar
- Lenksäule mechanisch verstellbar
- Skisack
- Sound System
- Staubfilter und Umluftschalter



Der Typ 202 wird in folgenden Design- und Ausstattungslinien ausgeliefert :



Die klassische Version im Vergleich zum Typ 201

Zusätzliche Ausstattung :

- + 5- Gang Schaltgetriebe
- + Außenspiegel li. und re. elektr. einstellbar
- + autom. Gurthöhenanpassung hinten
- + Fanfaren
- + Fondbeleuchtung
- + Kraftstoffbehälter 62 L
- + Zentralverriegelung

Weggefallene Serienausstattung

- Holz



Exterieur	Klassische Version	Esprit	Sport	Elegance
Lackierung	16 Farben	17 Farben	10 Farben	16 Farben
Rammschutzleisten und Stoßfängerverkleidung	tiefdunkelgrau	tiefdunkelgrau	in Wagenfarbe	in Kontrastfarbe oben mit Chromeinsatz
Dachzierstäbe	tiefdunkelgrau pulverbeschichtet	tiefdunkelgrau pulverbeschichtet	tiefdunkelgrau pulverbeschichtet	Aluminium hämatitfarben eloxiert
B- Säulenverkleidung	tiefdunkelgrau pulverbeschichtet	tiefdunkelgrau pulverbeschichtet	Karomuster	Aluminium hämatitfarben eloxiert
Türgriffe				mit Chromabdeckung
Blinkerglas			klar	klar
Heckleuchtenglas			Bi- chromatisch	Bi- chromatisch
Räder		Radzierblenden	Felgendesign	Radzierblende mit Chromring
Schriftzug am Kotflügel		Esprit	Sport	Elegance

Veränderungen in der Farbpalette

Farbe neu ab 6/93	Kontrastfarbe neu	Farbe entfällt ab 6/93
MB 3582 Imperialrot	MB 3524 Paprikarot	MB 3568 Signalrot MB 3540 Barolorot
MB 9149 Polarweiß	MB 7201 Marmorgrau	MB 9147 Arktikweiß MB 7122 Perlmuttgrau
		MB 6256 Kristallgrün
MB 1691 Lichtgelb nur für Esprit		MB 1623 Hellelfenbein nur noch ausschließlich für Taxi



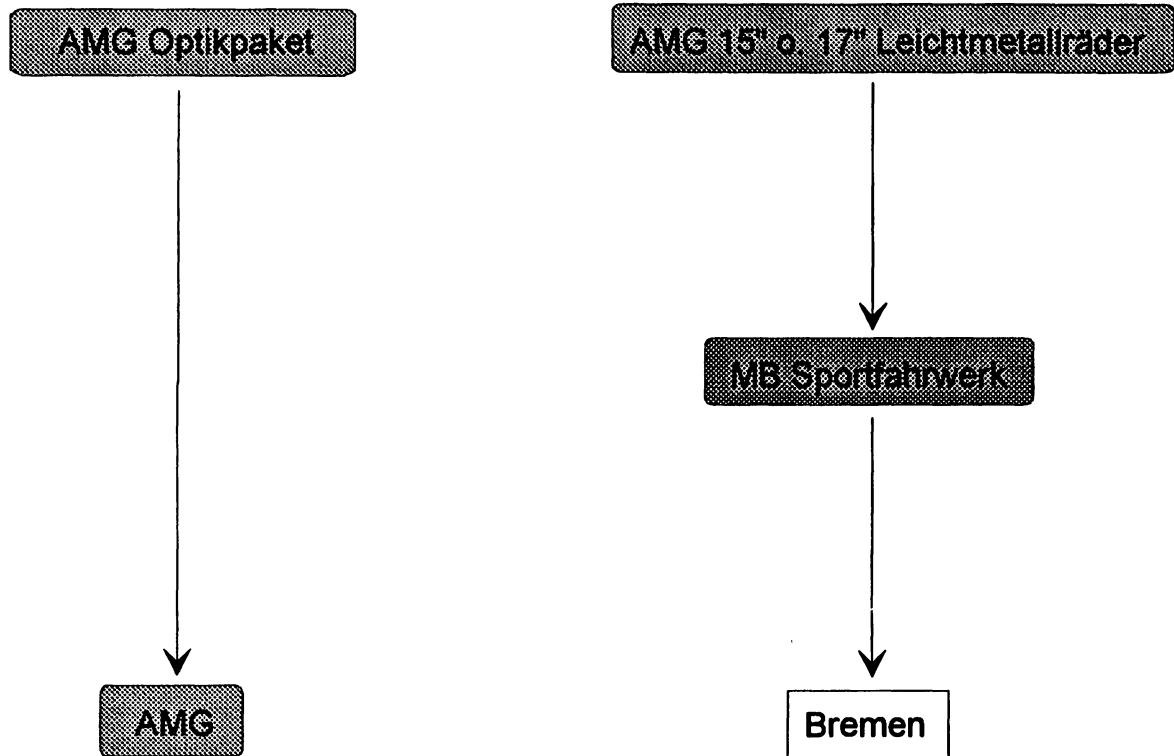
Interieur	Klassische Version	Esprit	Sport	Elegance
Ausstattungsfarbe	schwarz grau blau champignon	schwarz	schwarz	schwarz grau blau champignon safran mittelrot
Stoff	Design "Arista" in den 4 Ausstattungsfarben	Design "Ancora" ultra - marin feuer- rot schwarz	Design "Magnum" in der Ausstattungsfarbe	Design "Contra" in den 6 Ausstattungsfarben
MB Tex	in den 3 Ausstattungsfarben kein blau	-	-	in 5 Ausstattungsfarben mittelrot entfällt
Leder	-	-	schwarz	dto.
Velours	-	-	-	dto.
Instrumententafel	einfarbig in 4 Grundfarben	schwarz	schwarz	2- farbig in 6 Farbvariationen
Zierteile	Microvelours in den Ausstattungsfarben Mittelkonsole diamantgrau	diamantgrau, soflackiert	eloxiertes Aluminium mit Schachbrettmuster	Zebranoholz

Zusätzliche Serienausstattung bei der Ausstattungslinie Elegance

- + Armlehne
- + Fensterheber elektr. 4fach.
- + Fondarmlehne
- + Heckdeckelauskleidung mit Nadelfilz
- + Lederlenkrad und Schalthebel in den 6 Ausstattungsfarben
- + Pompadourtaschen
- + Umluftaste



AMG Sonderausstattungen



Optikpaket

Frontschürze mit Zusatzscheinwerfern	in Wagenfarbe lackiert
Seitenschweller	Lieferbar für alle Varianten
Rammschutzleisten mit Chromeinsatz	
Heckschürze	

Felgen auf Mercedes - Benz Sportfahrwerk

15" Felgen	17" Felgen
7 x 15 ET 37	7,5 x 17 ET 35
205 / 60 R 15 V	225 / 45 x ZR 17

**Wartungsintervalle**

1 000 - 5 000 km

alle 15 000 km bzw. 1x jährl.

alle 30 000 km bzw. alle 2 Jahre

Durchsicht

Pflegedienst

Wartungsdienst

Änderungen bei der Durchsicht	Entfall : Ölwechsel mech. Getriebe Flüssigkeitsstand autom. Getriebe prüfen.
Änderungen beim Wartungsdienst	Entfall : Leerlauf prüfen, nachregulieren Förderbeginn prüfen und einstellen (ausgenommen USA) Feststellbremse nachstellen Die Position Flüssigkeitsstand prüfen bei Mech.-, Autom. Getriebe und Hinterachse wird durch eine Sichtprüfung auf Ölundichtheit ersetzt.



Benzinmotoren im Typ 202

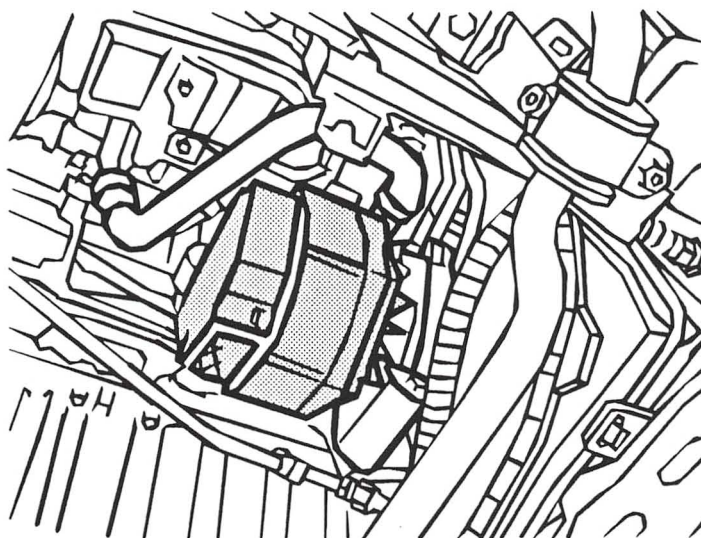
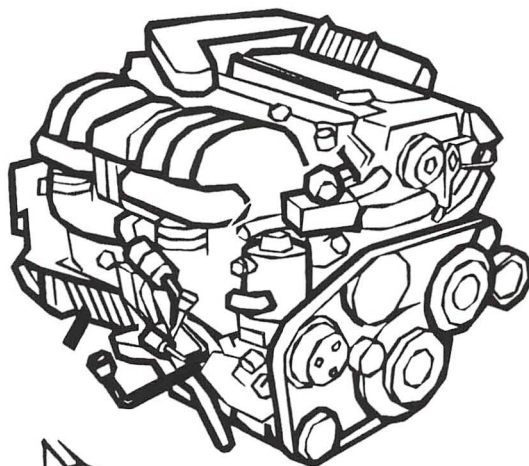
Im Typ 202 kommen folgende Benzinmotoren zum Einsatz :

im C 180	M 111 E 18
im C 200	M 111 E 20
im C 220	M 111 E 22
Im C 280	M 104 E 28

M 104

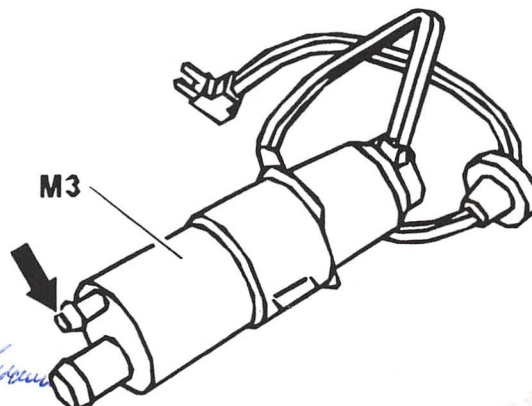
Elektrische Luftpumpe,
bei Fahrzeugen mit KAT.

Angebaut unter dem Generator.



M 104 und M 111

Zur Verbesserung des Heißstartverhaltens wird eine zweistufige Kraftstoffpumpe (M3) eingebaut.



H.-P. Zeller H.R. K. Hoffmann

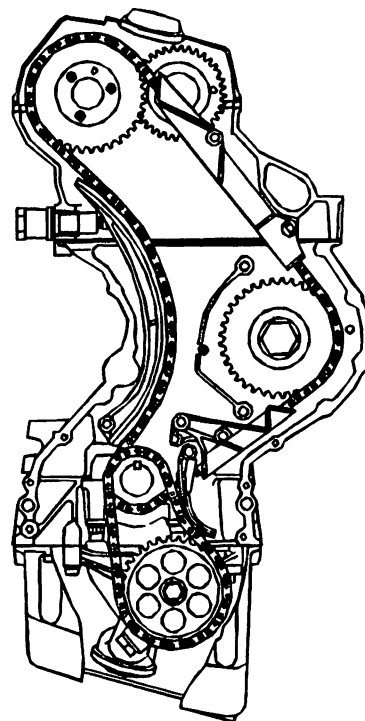


Dieselmotoren im Typ 202

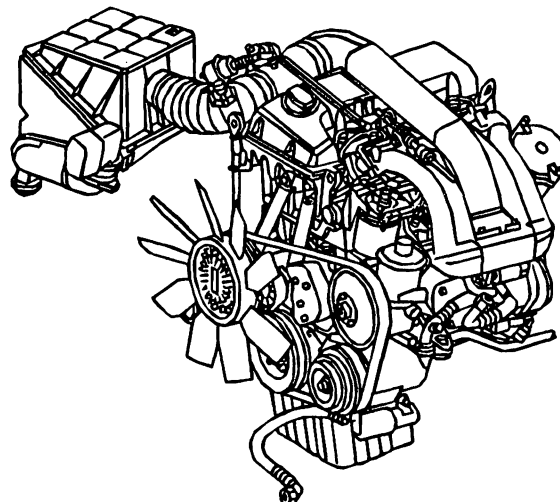
Im Typ 202 sind folgende Dieselmotoren im Einsatz :

im C 200 DIESEL	Motor 601
im C 220 DIESEL	Motor 604
im C 250 DIESEL	Motor 605

Thema	Motor	Änderung
Motormechanik	601	gleich wie bisher.
Kurbeltrieb	604 605	Grundprinzip gleich wie bisher die Motoren 601 / 602.
Motorsteuerung	604 605	Antrieb der Auslaßnockenwelle durch Zweifachrollenkette. Antrieb der Einlaßnockenwelle über die Auslaßnockenwelle durch 2 Zahnräder. Vier- Ventil- Technik. Ventilsteuerung über Tassenstößel.
Motorschmierung	alle	Öldruckanzeige entfallen.
Motorölkühlung	604 605	ÖL- Kühlmittelwärmetauscher an der Ölwanne angeschraubt.
Motorkühlung	alle	Eine einmalige Silikat- Füllung im Kühlmittelausgleichsbehälter verhindert Aluminiumkorosion.



Luftansaugung	alle	Überkopfansaugung.
---------------	------	--------------------





Motor 601

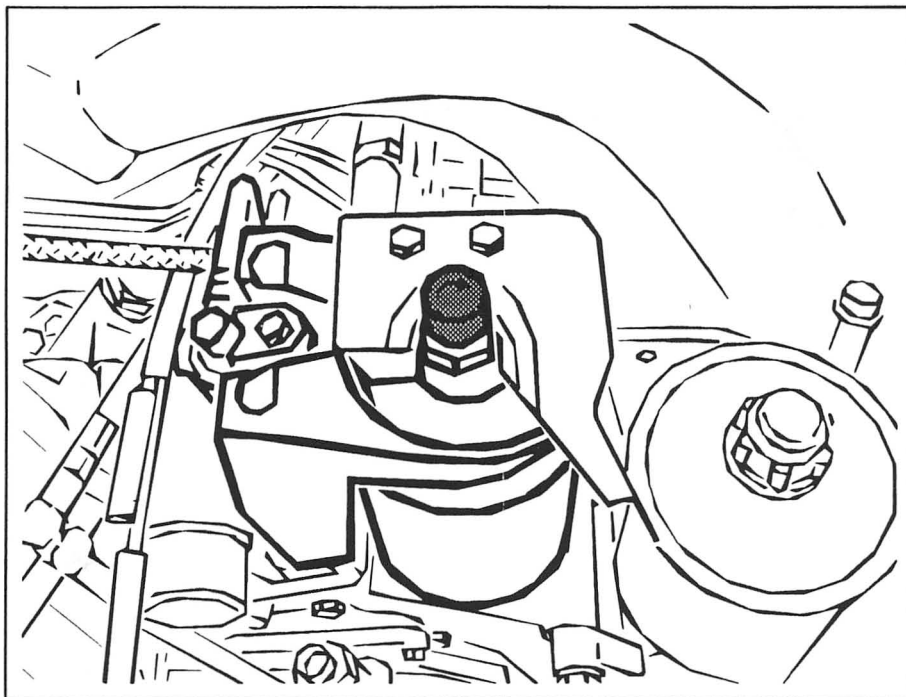
Einspritzpumpe mit mechanisch geregeltem Reiheneinspritzsystem.

Der Grundaufbau ist wie beim Typ 201.

Neu :

ARA = **A**nti- **R**uckel- **A**ufschaltung bei mechanischem Getriebe.

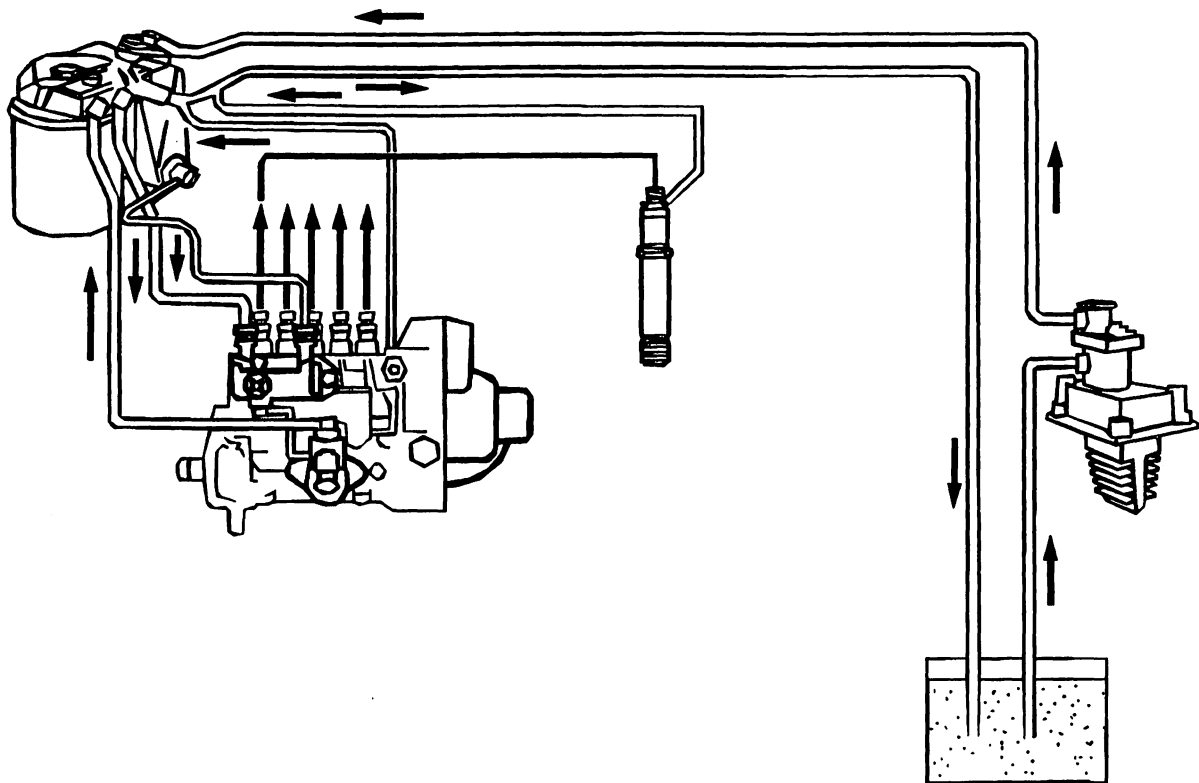
Der Notstophebel ist entfallen, dafür ist am Kraftstoffhauptfilter ein Not- Absteller im Filteroberteil eingebaut. Durch Rechtsdrehen des Motorabstellers wird die Kraftstoffzufuhr unterbrochen.





Motor 605 mit ERE =

**Elektronisch geregeltes
Reihen
Einspritzsystem.**



Der Grundaufbau der Einspritzpumpe und des Spritzverstellers ist gleich wie beim Motor 602.

Die Einspritzmengenregelung erfolgt durch ein elektronisches Steuergerät ERE und ein elektrisches Mengenstellwerk an der Einspritzpumpe.

Kraftstoffwärmetauscher im Zylinderkopf eingeschraubt.

Einspritzdüsen mit Schrägeinspritzung wie Typ 201.

Vorkammer in Zylinderkopfmitte angeordnet.

Vorglühanlage Grundfunktion wie bisher.

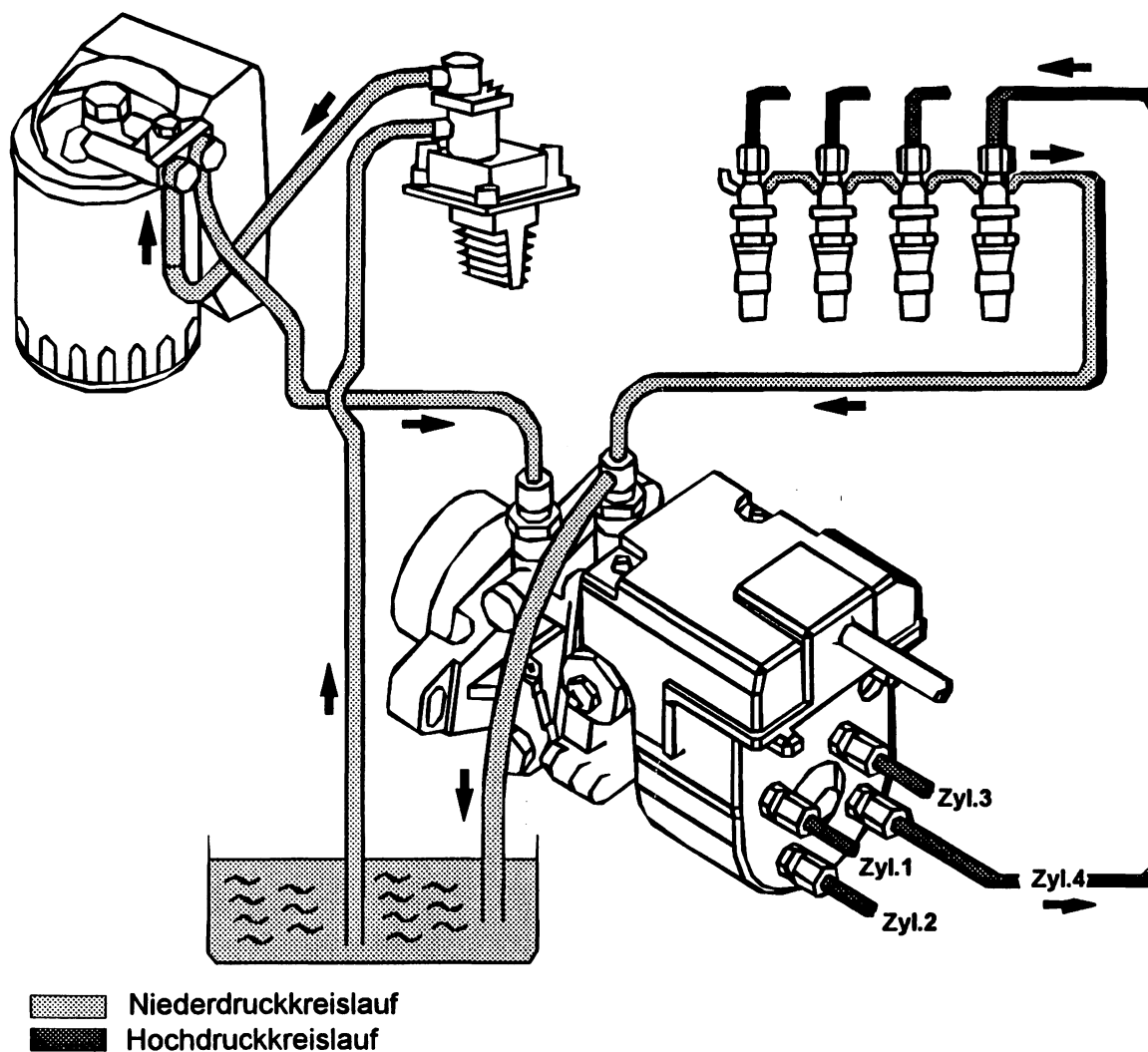
- Verlängerte Glühkerzen durch Vierventiltechnik.
- Nachglühzeit verlängert.

Motor 604 mit EVE =

Elektronisch geregeltes

Verteiler

Einspritzsystem.



Verteilerpumpe der Firma Lukas.

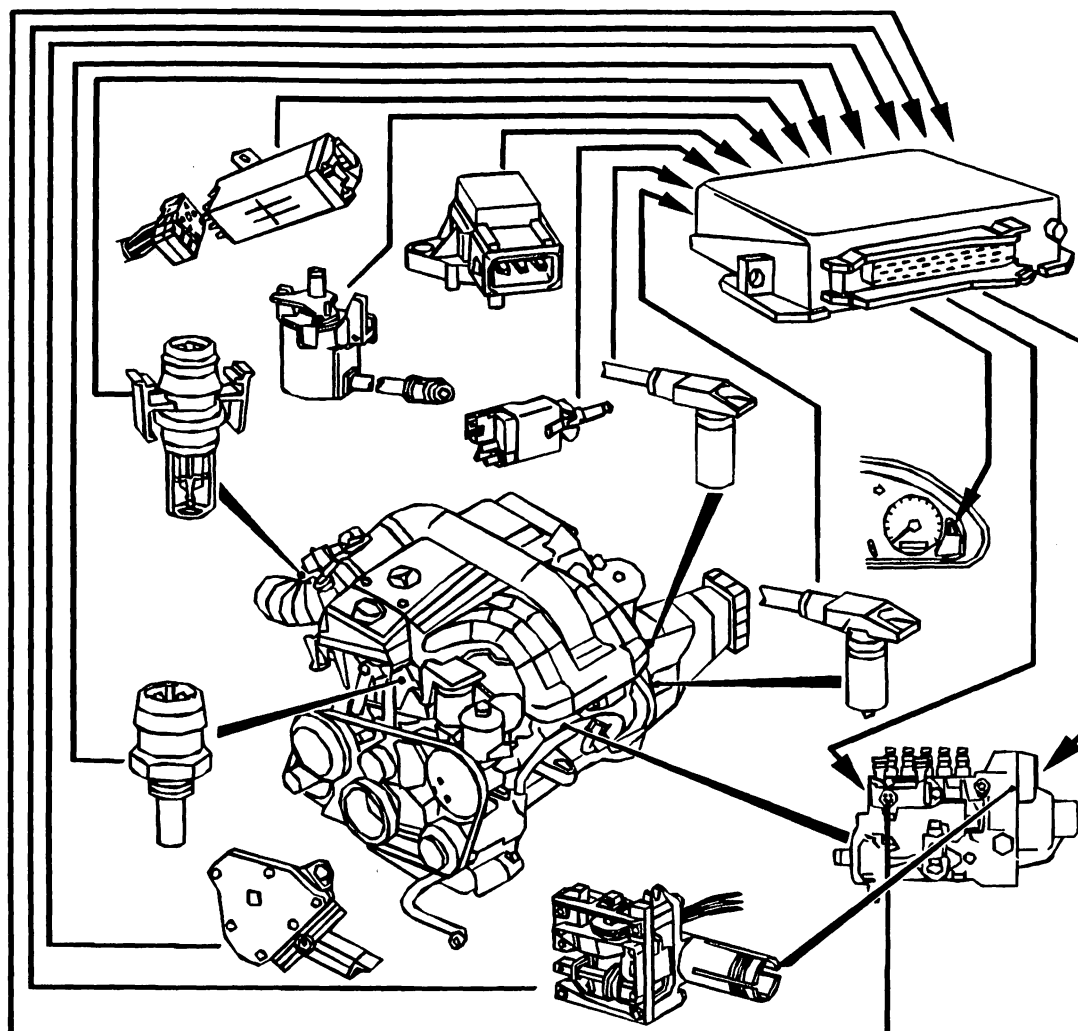
Reihenfolge der Einspritzleitungen an der Pumpe beachten !

Einspritzmengen- und Förderbeginnregelung durch das elektronische Steuergerät EVE und die elektronische Regeleinrichtung an der Einspritzpumpe.

Kraftstoffwärmetauscher im Zylinderkopf eingeschraubt.

Steuergeräte für ERE oder EVE.

Vielfältige elektronische Bauteile beeinflussen das Einspritzsystem. Hier gezeigt am Beispiel für ERE :



Die Steuergeräte für ERE bzw. EVE steuern :

- Abgasreinigung
- ARA bei mech. Getriebe
- Einspritzmenge
- Ersatzwertbildung bei Signalausfall
- Förderbeginn bei EVE
- Motorhöchstdrehzahl
- Schubabschaltung
- Tempomat nur Autom. Getriebe

Fehlerspeicherung und Diagnose ERE / EVE.

Fehler > 0,5 Sekunden werden gespeichert.

Fehler > 1 Sekunde werden gespeichert und über die Kontrollleuchte EDC (Elektronik Diesel Controll) im Kombiinstrument angezeigt.

Das Auslesen und Löschen der gespeicherten Fehler kann mit dem HHT oder Impulszähler durchgeführt werden.

Kraftstoffanlage

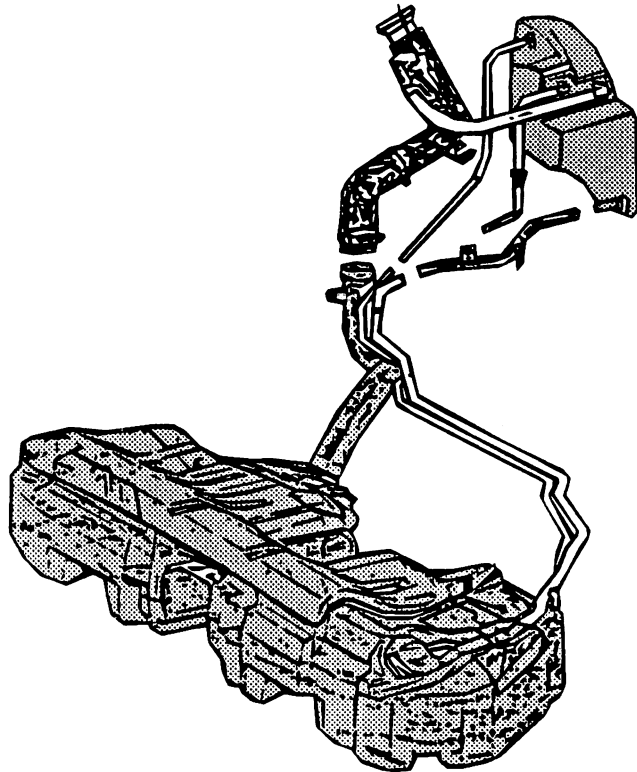
Kraftstoffbehälter

Der Kraftstoffbehälter ist aus Polyäthylen und vor der Hinterachse am Rahmenboden angeschraubt. Er ist in 2 Kammern aufgeteilt, welche im oberen Bereich miteinander verbunden sind. Jede der beiden Kammern hat ein Ablassventil und einen Geber für die Kraftstoffanzeige. Der Kraftstoffbehälter kann nur über die beiden Ablassventile entleert werden.

Der Inhalt des Kraftstoffbehälters beträgt 62 Liter davon 8 Liter Reserve.

Ausgleichsbehälter

Der Kraftstoffbehälter wird über einen separaten Ausgleichsbehälter be- und entlüftet. Der Ausgleichsbehälter sitzt im hinteren rechten Radlauf oberhalb des Rades.



Aktivkohlebehälter

Der bei Benzinmotoren verwendete Aktivkohlebehälter ist im hinteren linken Radlauf, oberhalb des Rades befestigt.

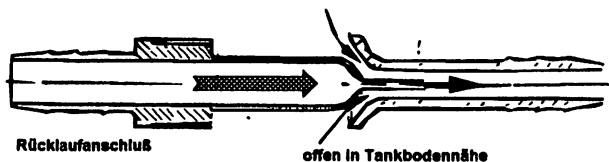
Beruhigungstopf

Um bei Kurvenfahrt und niedrigem Kraftstoffstand die Kraftstoffversorgung des Motors sicherzustellen ist im Kraftstoffbehälter in der rechten Kammer ein Beruhigungstopf eingebaut.

Saugstrahlpumpe

Um den Kraftstoff in den Beruhigungstopf zu pumpen sind Saugstrahldüsen eingebaut. Die Saugstrahlpumpe hat eine Düse, durch die der Kraftstoffrücklauf beschleunigt wird. Der Rücklaufstrahl strömt mit hoher Geschwindigkeit in die Leitung zum Beruhigungstopf. Dadurch wird der um die Düse befindliche Kraftstoff mit in die Leitung gesaugt.

Saugstrahlpumpe



Dieselmotoren :

Eine Saugstrahlpumpe in der linken Kammer.

Benzinmotoren :

Zwei Saugstrahlpumpen eine in der linken und eine in der rechten Kammer .



Kupplung wie beim Typ 201.

Mech. Getriebe

5- Gang Getriebe Serie.	GL 68 / 20 - 5 GL 76 / 27 - 5	
Zweimassenschwungrad.	Serienmäßig bei den Typen 202 022 202 028 202 125	Mit der SA Klimaanlage bei den Typen 202 018 202 120 202 121

Autom. Getriebe

W 4 A 020	Ölmeßstab mit Kaltmarkierung. Anfahren und ausrollen immer im 1. Gang. Schalthebelmontage mit Bajonettverriegelung.	
Diesel- Unterdrucksteuerung.	Typ 202 120	wie bisher.
	Typ 202 121 und 202 125	wegen der neuen elektronischen Dieseleinspritzanlage ist das Steuerventil im Fahrpedalpotentiometer angebracht.

Tachoantrieb elektronisch.

Gelenkwelle wie Typ 201

Beim Typ 202 125 ist zur Geräuschreduzierung der vordere Gelenkwelldurchmesser von 60 auf 70 mm erhöht worden.

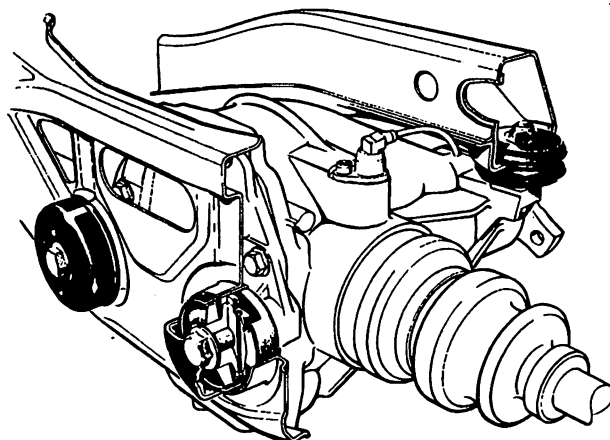
Hinterachse

Der Hinterachsträger der Raumlenkerachse ist der Kontur des Rahmenbodens des Typs 202 angepaßt und um 22 mm verbreitert.

HA-Trägerlager

vorne Hydro-Gummilager
hinten Keilgummilager

Das Hinterachsmittelstück ist abgekoppelt. Durch 3 Gummilager, von denen die beiden hinteren hydraulisch gedämpft sind, werden die Geräusche deutlich reduziert.





Bremse

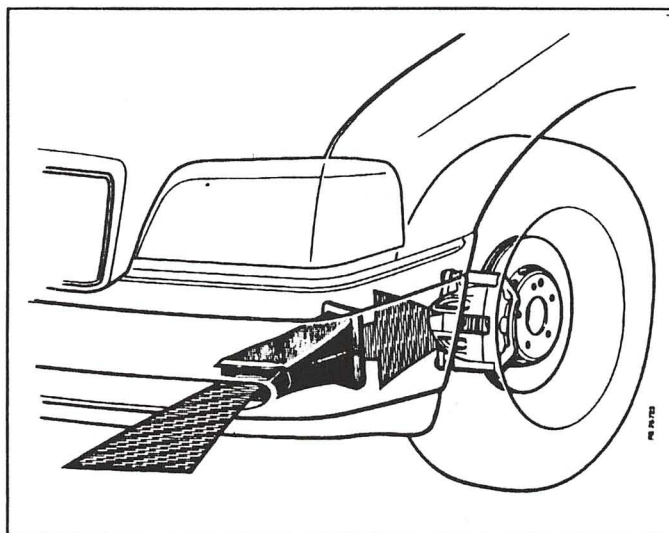
- Faustsattelbremse vorn.
- Festsattelbremse hinten.
- massive und innenbelüftete Bremsscheiben mit größerem Durchmesser.
- Belagstärke der Beläge vergrößert.



Der Kontaktfühler der Bremsklötze muß am **äußeren Bremsklotz** montiert werden.

Bei Fahrzeugen u. a. 202

- Luftleitkanäle für die Vorderradbremse.



- Feststellbremse

mit automatischem Seillängenausgleich analog Typ 140,
leicht erreichbar durch seine Position unter dem Fondsitz,
und akustischem Warnsignal.

Bei einer Geschwindigkeit > 5 km/h ertönt das gleiche Signal wie bei der Fahrzeug-
außenbeleuchtung.

ABS Serie

Das ABS ist diagnosefähig.

Erkannte Fehler werden gespeichert und können mit dem Impulszähler oder mit dem Hand-Held-Tester
ausgelesen werden.



ASR IV

Überarbeitete Ausführung mit folgenden Änderungen:

- ASR mit Motor Schleppmoment Regelung (MSR).
- Entfall Druckspeicher.
- Hydraulikeinheit mit 2- Wege- Magnetventilen für Druckhalte bzw. Druckabbaufunktionen anstelle der 3- Wege- Magnetventile bei anderen Baureihen.
- Entlüftung der Hydraulikeinheit.
- Bremsflüssigkeitsvorratsbehälter mit größerer ASR- Kammer und Schalter Bremsflüssigkeitskontrolle ASR.
- Größere und leistungsfähigere Vorladepumpe im Radlauf links.
- Diagnosefähiges Steuergerät ASR.
- CAN- Bus verbunden mit
Heißfilm Motorsteuerung (HFM) und
Elektronischem Fahrpedal / Tempomat.

ASD

- Hydraulik ohne Druckspeicher.
- Erhöhte Lamellendrucke
für bessere Traktion.
jetzt 50 - 62 bar
bisher 27 - 33 bar

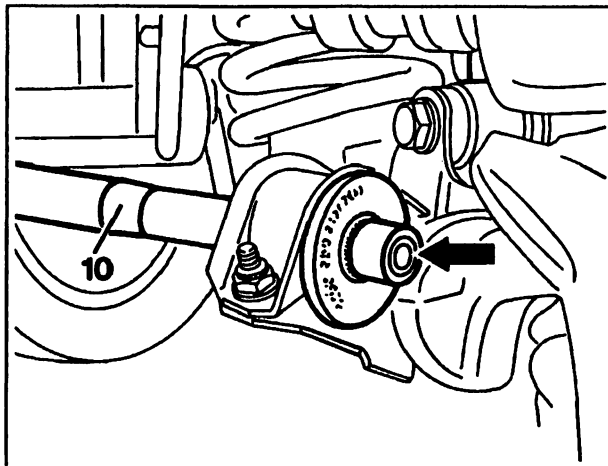
Federung

Stoßdämpfer anstatt Dämpferbein für verbesserten Abrollkomfort.

Typen 202 028 und 202 125

Ein Rohrdrehstab vorn zur Gewichtsreduzierung.

Die Enden sind mit Verschlußstopfen abgedichtet.



Drehstab hinten.	Typen 202 018 und 202 120 in Grundausführung	Kein Drehstab, dafür härtere Hinterfedern.
Niveauregulierung	wie beim Typ 201	Bei SA Niveauregulierung haben auch die Typen 202 018 und 202 120 einen Drehstab.

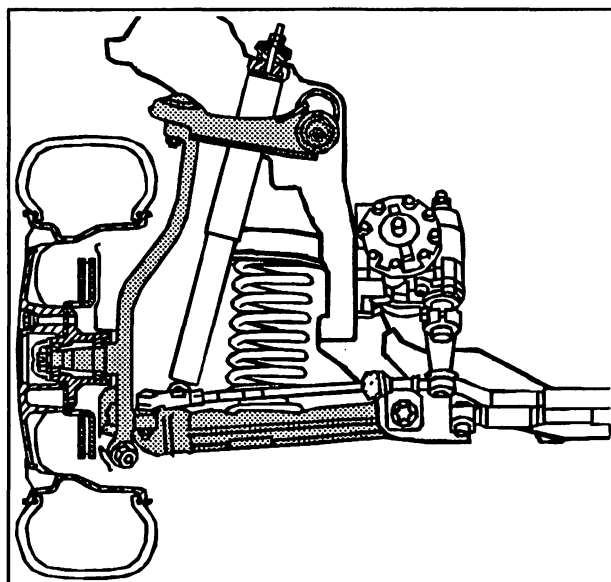
Vorderachse

Doppelquerlenkerachse

- Optimierter Abrollkomfort
- Präzise Radführung

Ausfederungsanschlag am oberen Querlenker

Erleichterung bei Stoßdämpferausbau





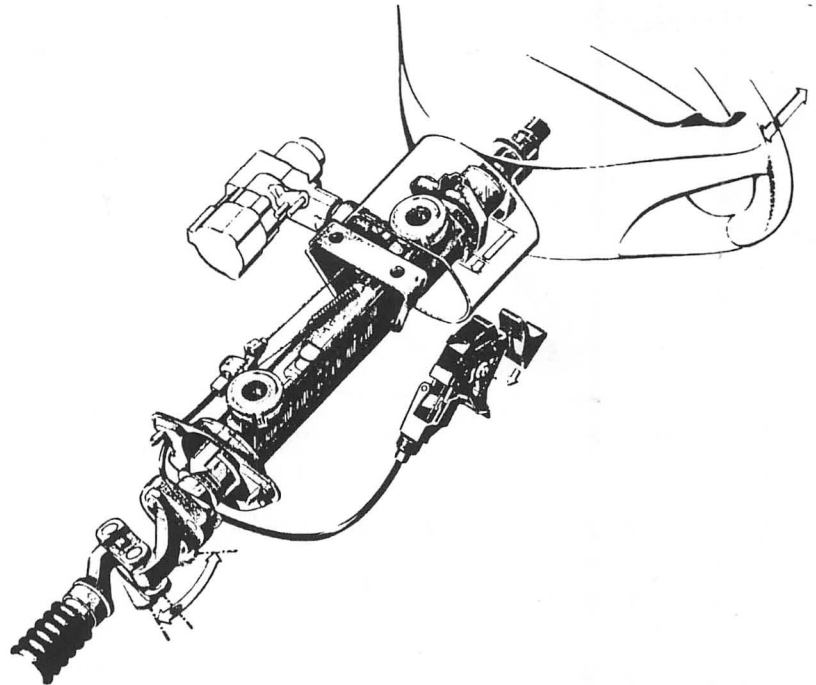
Lenkung

- Airbaglenkrad. Die Schleifkontakte wurden durch eine Kontaktspirale ersetzt.



Wird die Verbindung zwischen Lenkgetriebe und Lenkspindel getrennt, darf das Lenkrad nicht gedreht werden, da sonst die Kontaktspirale zerstört wird. Das Lenkradschloß deshalb immer einrasten.

- Lenkraddurchmesser 390 mm.
- Bei der Ausstattungsvariante "Elegance" ist das Lenkrad in Leder und in Ausstattungsfarbe.
- Mech. Lenksäulenverstellung als SA.



Entriegeln :

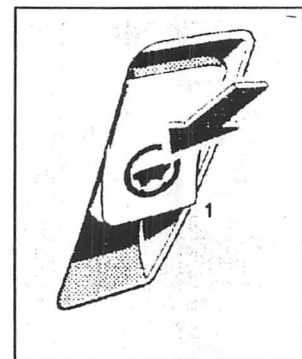
Hebel (1) bis zum Einrasten nach unten drücken.

Einstellen :

Lenkrad herausziehen und hineinschieben

Verriegeln :

Hebel (1) nach **unten** drücken und loslassen. Der Hebel muß in die obere Stellung zurückgehen.



Lenkgetriebe direkter übersetzt :

	Typ 202	Typ 201
Standard	13,9	14,61
Sportfahrwerk	13,3	13,91

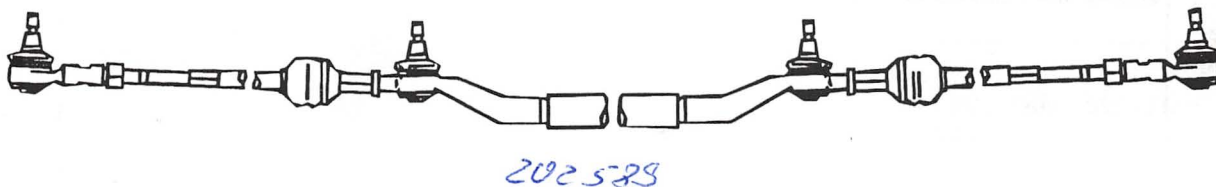
Durch Druckerhöhung in der Lenkhilfpumpe wurde die Handkraft am Lenkrad reduziert.

Lenkzwischenhebel

- härter gelagert.
- Einstellung der Kugelpunktlage durch Verschieben des Lenkzwischenhebels auf dem Lenkzwischenhebellager (analog Typ 140).

Lenkgestänge

Die Lenkstange und Spurstangen sind durch Kugelgelenke miteinander verbunden. Dieser Aufbau bietet erhöhte Lenkpräzision.



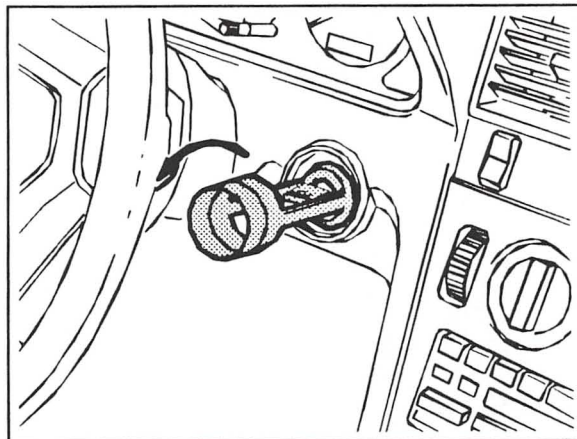
Von dieser Einheit können nur die äußeren Spurstangenköpfe getrennt werden.

Lenkschloß

Zum Aus- und Einbauen des Schließzylinders ist ein Sonderwerkzeug notwendig.

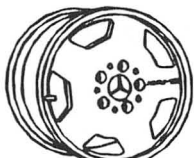
Hülse

Teile Nr. 202 589 00 14 00





Räder und Reifen

Typ	Radgröße	Radkappe	Reifengröße
Stahlräder 202 018 202 120 202 121 202 125	6 J 15 H2 ET 31		185 / 65
Stahlräder 202 022 202 028	6 1/2 J x 15 H2 ET 37	<i>neu mont. Chrom best. 124/204</i>	195 / 65
SA Leichtmetallräder für alle Typen lieferbar. ~~Bei Sportversion Serie.~~	6 1/2 J x 15 H2 ET 37 ~~Sport~~ , 8- und 15- Loch- Design	Leichtmetallräder	195 / 65
SA Sportfahrwerk mit Leichtmetallräder für alle Typen lieferbar.	7 J 15 H2 ET 37 Sport, 8- und ~~15~~ - Loch- Design		205 / 60
AMG Leichtmetallrad	7 J x 15 H2 ET 37		205 / 60
AMG Leichtmetallrad	7 1/2 J x 17 H2 ET 35		225 / 45



Räder vom Typ 201 dürfen nicht montiert werden !

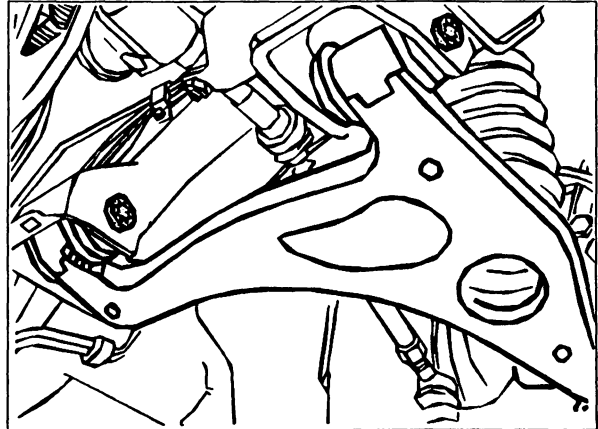


Fahrwerkvermessung

Vorderachseinstellung

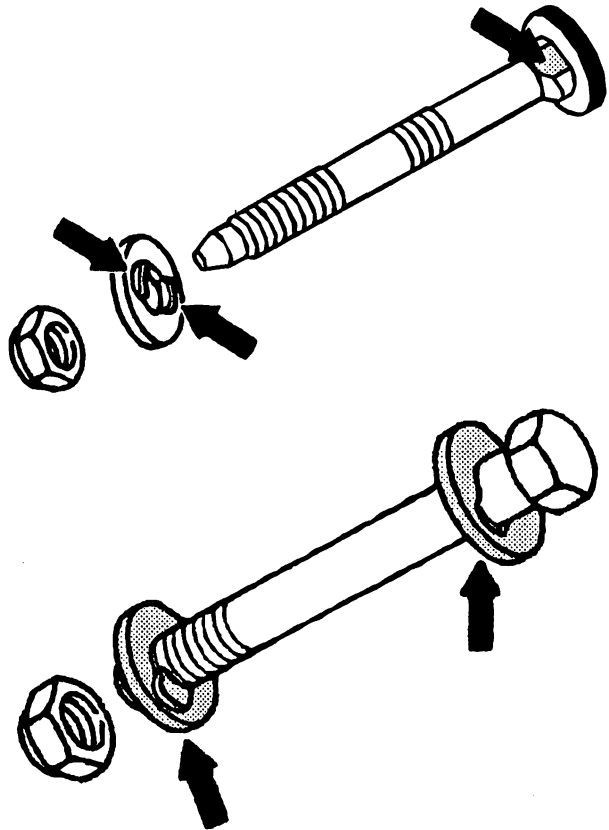
Durch sehr genaue Karosseriefertigung kann in der Produktion auf die Sturz und NachlaufEinstellung verzichtet werden.

Die unteren Querlenker werden bei der Montage in der Mitte der Langlöcher in der Karosserie fixiert.



Wird die Mutter der Zentrierschraube gelöst, geht die werksseitige Zentrierung verloren. Jetzt muß die flache Originalscheibe gegen eine Scheibe mit 2 Nasen ausgetauscht werden.

Teil- Nr. 202 333 01 76



Zur Korrektur von Sturz und Nachlauf muß die jeweilige Zentrierschraube am unteren Querlenker gegen eine Reparaturschraube ausgetauscht werden.

Rep. Satz Teil- Nr. 202 330 00 18

Die Reparaturschraube bringt

Veränderungen im

Nachlauf von

ca. 0° 25 '

Sturz von

ca. 0° 20 '

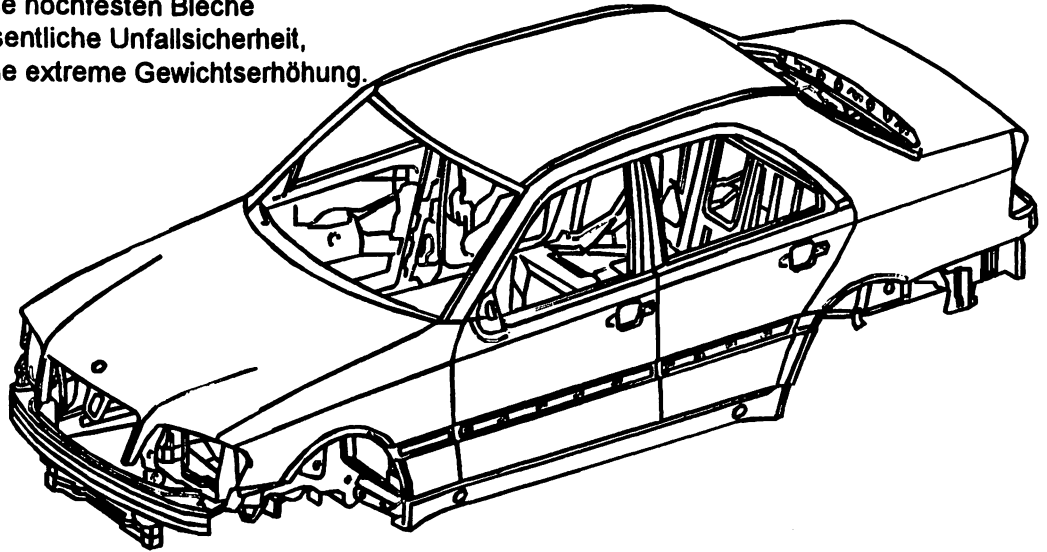
in + oder - Richtung



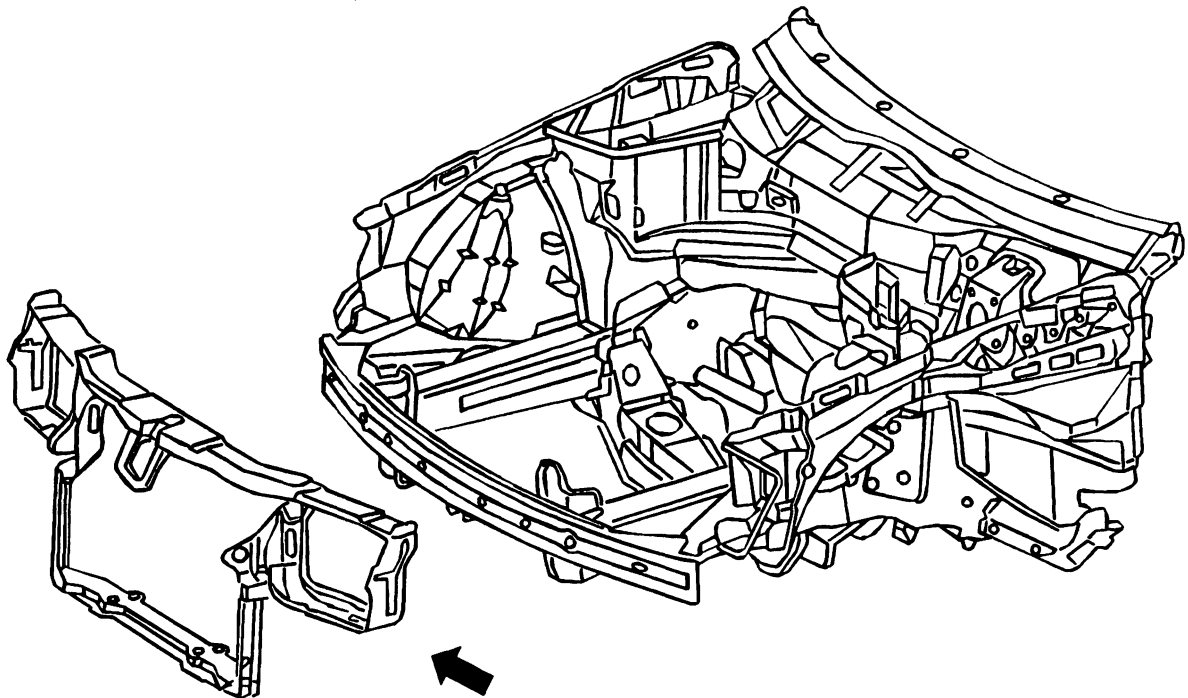
Karosserie

Ganzstahlkarosserie

- ~ 60 % elektrolytisch verzinkte Bleche
- ~ 22 % Anteile hochfesten Bleche
- = wesentliche Unfallsicherheit,
ohne extreme Gewichtserhöhung.



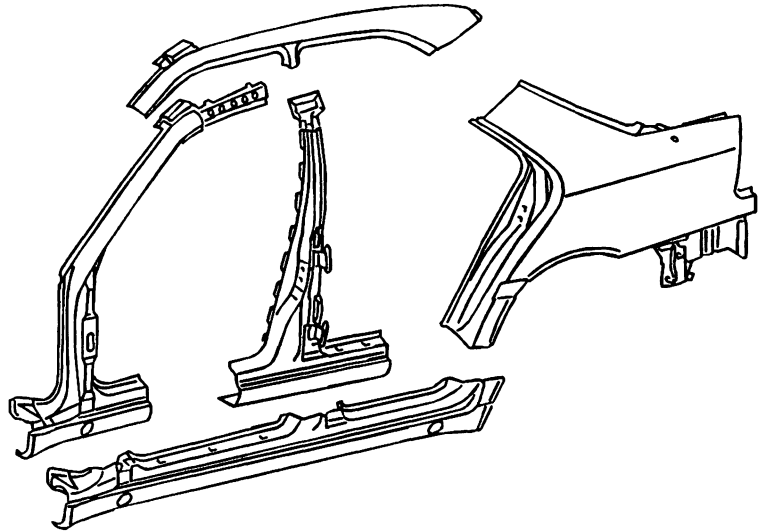
Tragwerk für Kühler und Scheinwerfer geschraubt.



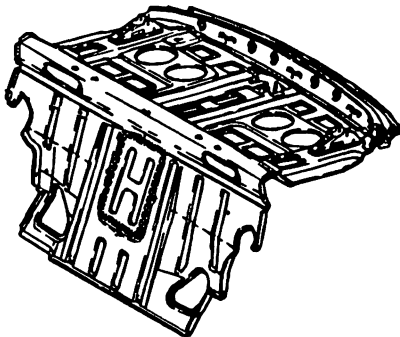
Seitenteil komplett mit Hinterkotflügel aus einem Teil gepreßt.

Vorteile :

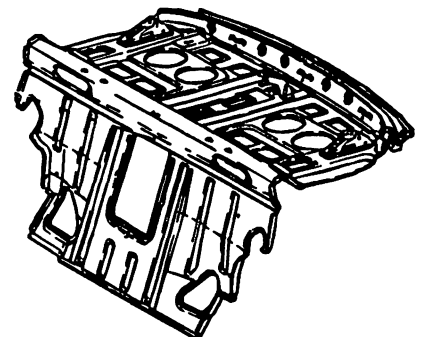
- Keine Schweißstellen.
- Wegfall von Lötstellen und deren Oberflächenbehandlung (Schleifarbeiten).
- Keine PVC Nahtabdichtung notwendig.
- Optimierte Maßhaltigkeit der Seitenwandöffnungen.



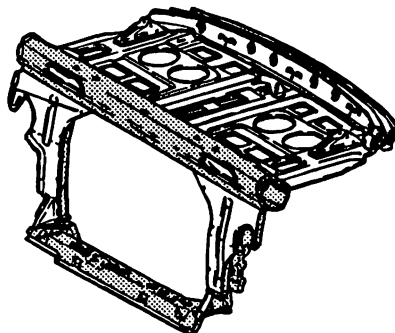
Die Ersatzteile werden mit Lasertechnik aus dem einteiligen Seitenteil herausgeschnitten und sind somit einzeln lieferbar.



Geschlossene Rückwand als Grundausführung, Skisacköffnung markiert.
Für die zukünftige Nachrüstung eines Skisackes SA Armlehne im Fond notwendig.



Durchbruch für Skisack
SA für 2 paar Ski

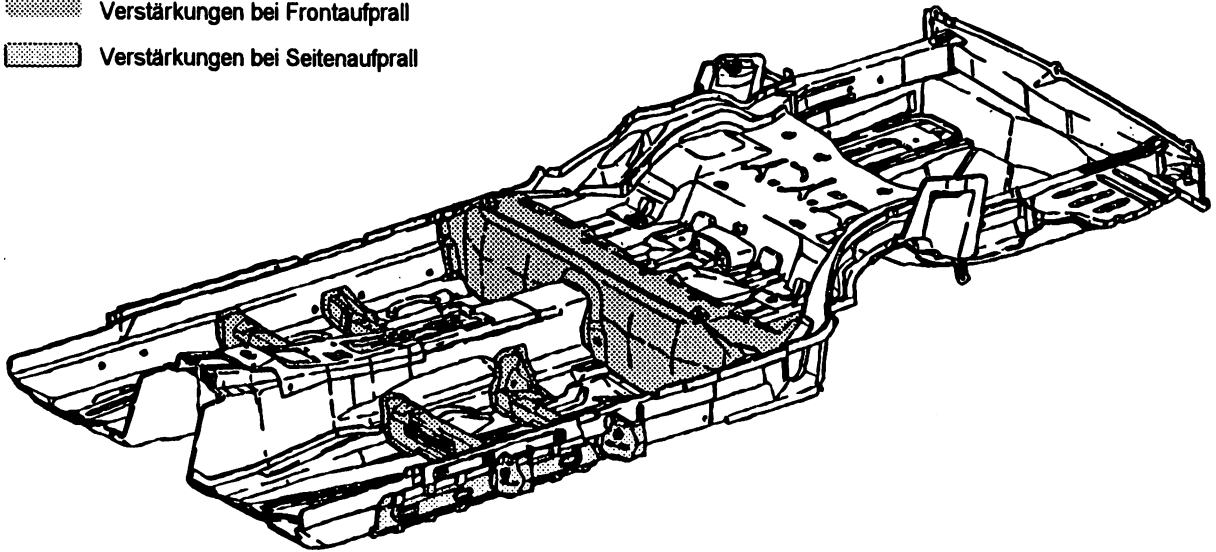


Offene Rückwand für Durchladeeinrichtung
mit doppelschaligem Rahmen aus Stahlblech.

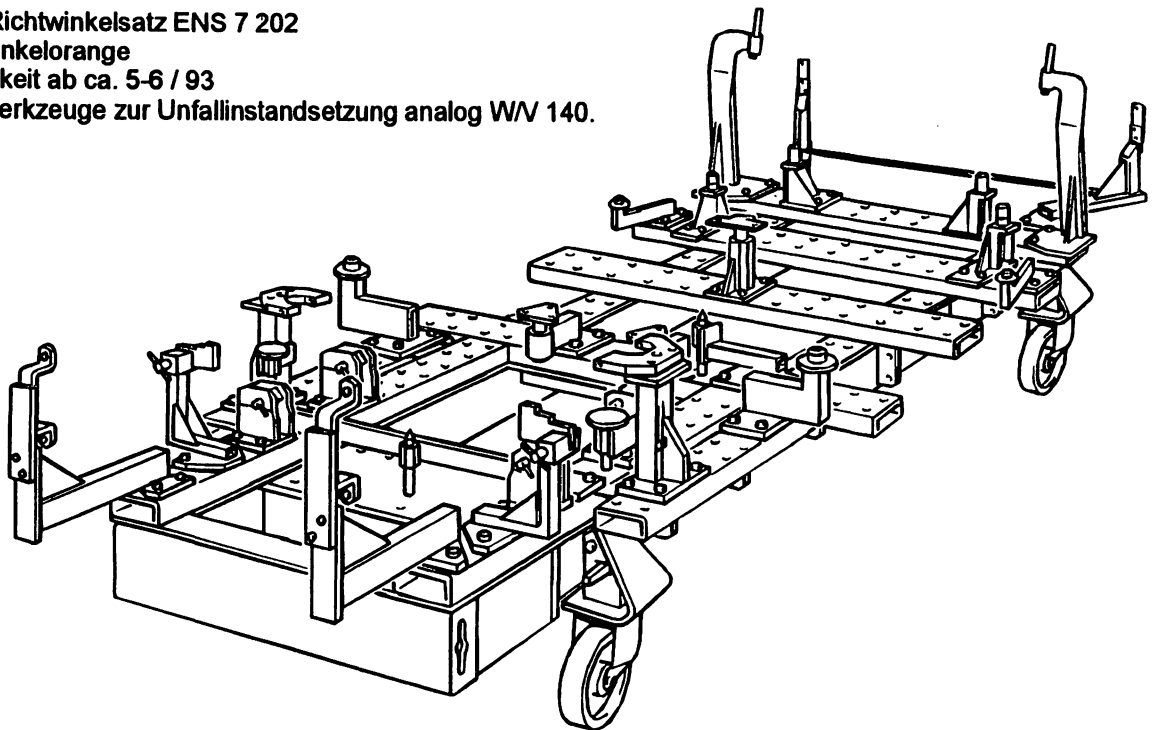


Unterboden

-  Verstärkungen bei Frontaufprall
-  Verstärkungen bei Seitenaufprall



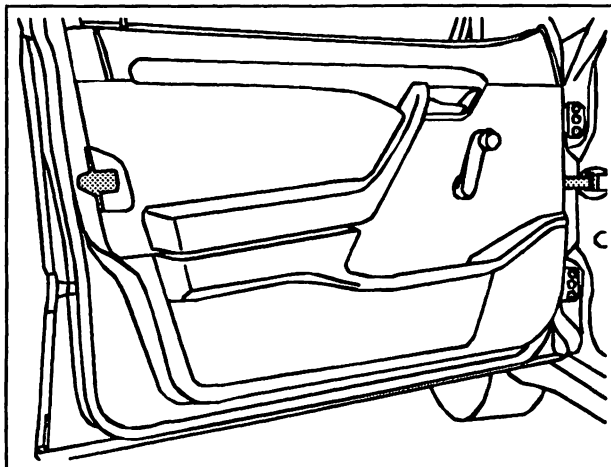
Celette Richtwinkelsatz ENS 7 202
Farbe dunkelorange
Lieferbarkeit ab ca. 5-6 / 93
Sonderwerkzeuge zur Unfallinstandsetzung analog WV 140.





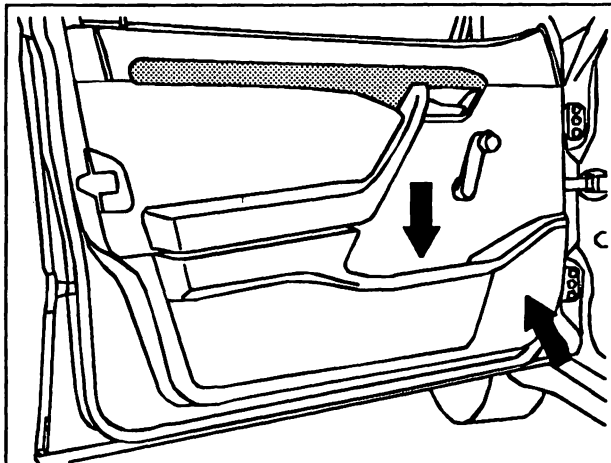
Türen

- Türscharniere analog Typ 140 geschraubt
- Türfangband geschraubt.
- Optimierte Schlösser. Schließkeil mit Kunststoffeinlage.
- 2 Bahnen Schlüssel, aber stärker ausgeführt.
- Zentralverriegelung Serie
- Infrarot- Fernbedienung auf Wunsch
- Komfortschliebung für Fensterheber und Schiebedach
- EDW mit Infrarot- Innenraumabsicherung als Sonderwunsch



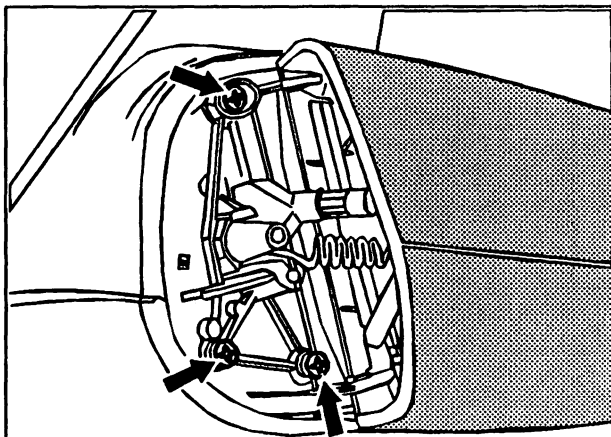
Türverkleidung

- Kein direkter Anschluß an die Instrumententafel.
- Großzügig bemessenes Ablagefach.
- Integrierter Lautsprecher (Mitteltöner).



Außenspiegel

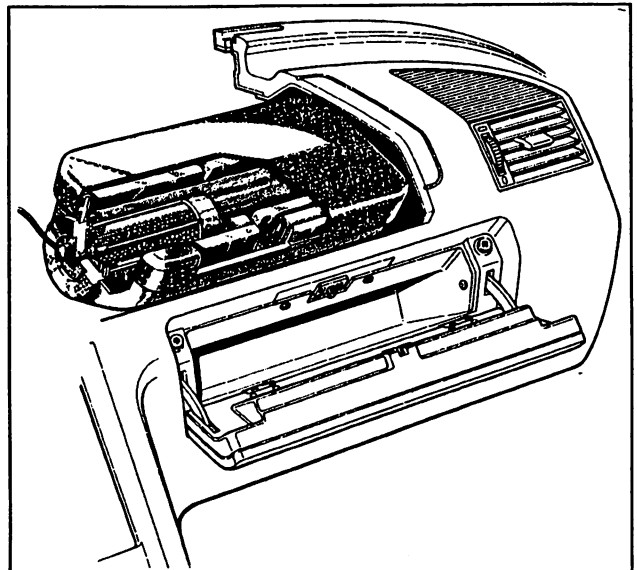
- in Wagenfarbe lackiert
- Gehäuse direkt am Fensterrahmen. Von außen geschraubt.
- Um das Spiegelglas auszubauen, muß der Spiegel abgeschraubt werden.
- Serienmäßig beheizt.
- Mit einem Schalter auf der Mittelkonsole elektrisch einstellbar.





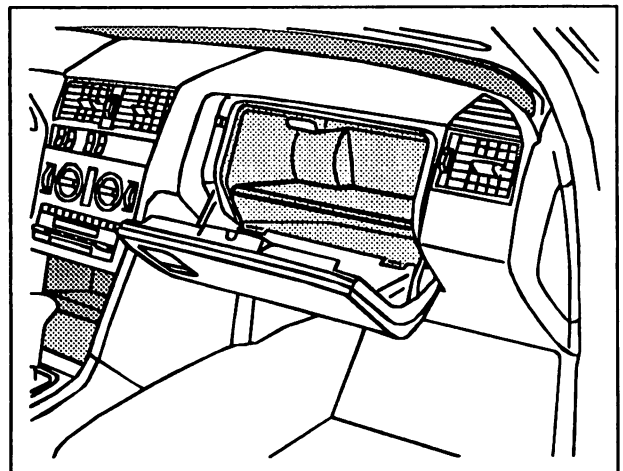
Armaturenbrett

- Großvolumiges Handschuhfach in 2 Ebenen unterteilt.
- Bei dem Sonderwunsch Beifahrerairbag verkleinert sich das Handschuhfach auf die untere der beiden Ebenen.
- Holzleiste außerhalb der möglichen Kopfaufprallfläche.

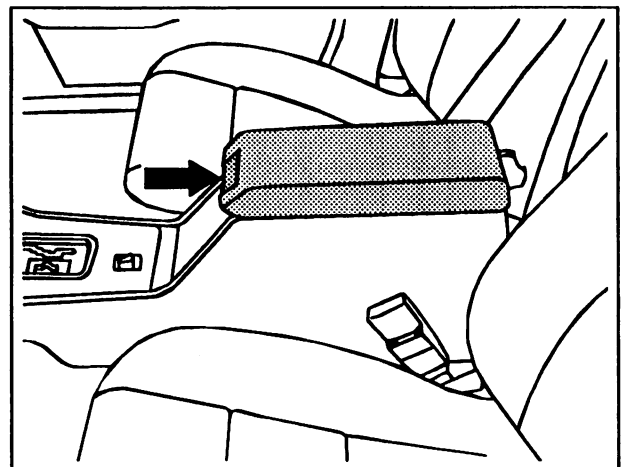


Mittelkonsole

- Offenes Ablagefach unter dem Radio, als SA kann dieses mit Kassetten- oder CD- Halter ausgestattet werden.
- Anstelle des Aschenbecher kann ein weiteres Ablagefach gewählt werden.
- Die beiden Fächer können zum Einbau von Sondereinrichtungen, wie z.B. Hifi Komponenten, Bildschirm etc., genutzt werden.



Bei der Ausstattung Elegance bzw. der SA Armlehne ist die normalerweise offene Ablage als hochbauendes geschlossenes Fach ausgebildet. Der Deckel des Fachs wird dann als Armlehne genutzt. Ein Telefon kann als Sonderausstattung integriert werden.





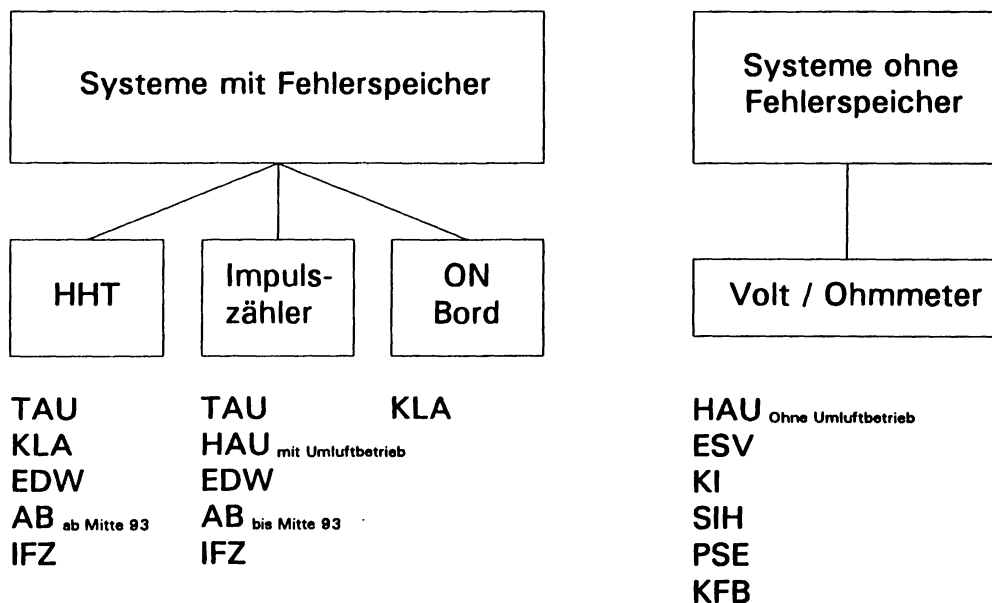
Batterie

Die Batterie ist im Kofferraum neben dem Ersatzrad untergebracht.

Typ	Batterie
202.01 / 022	12 V 62 AH
202.028 / 1	12 V 74 AH
SA	12 V 100 AH

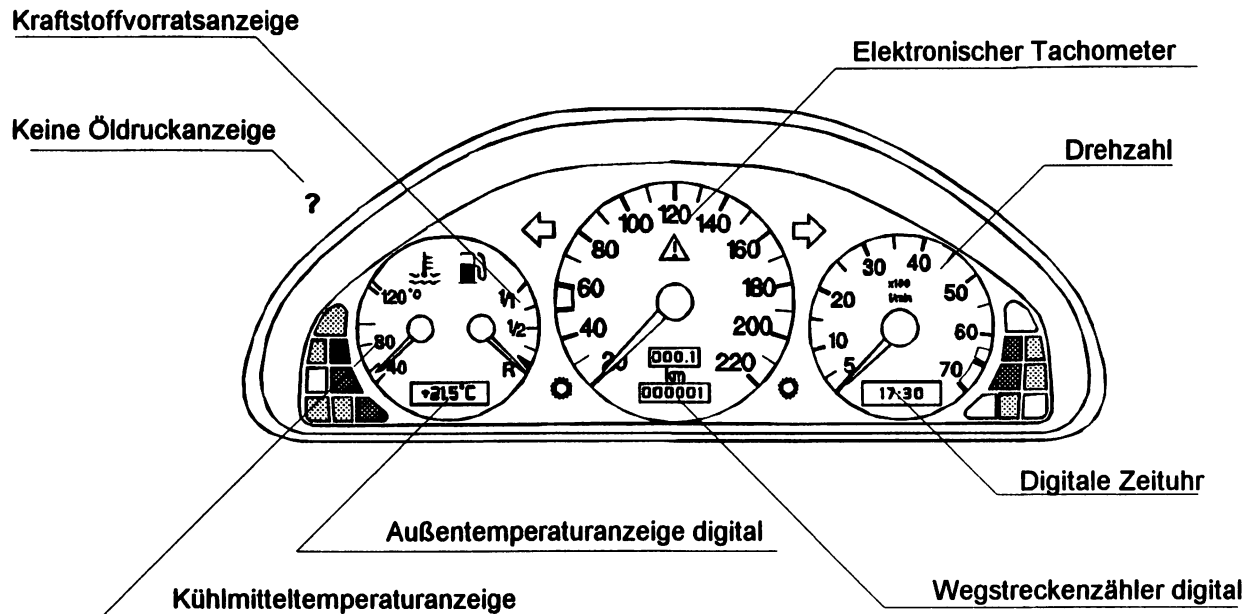
Eine Wartung der Batterie ist nicht erforderlich.

Diagnosemöglichkeiten der Systeme im Fahrzeugaufbau





Kombi-Instrument

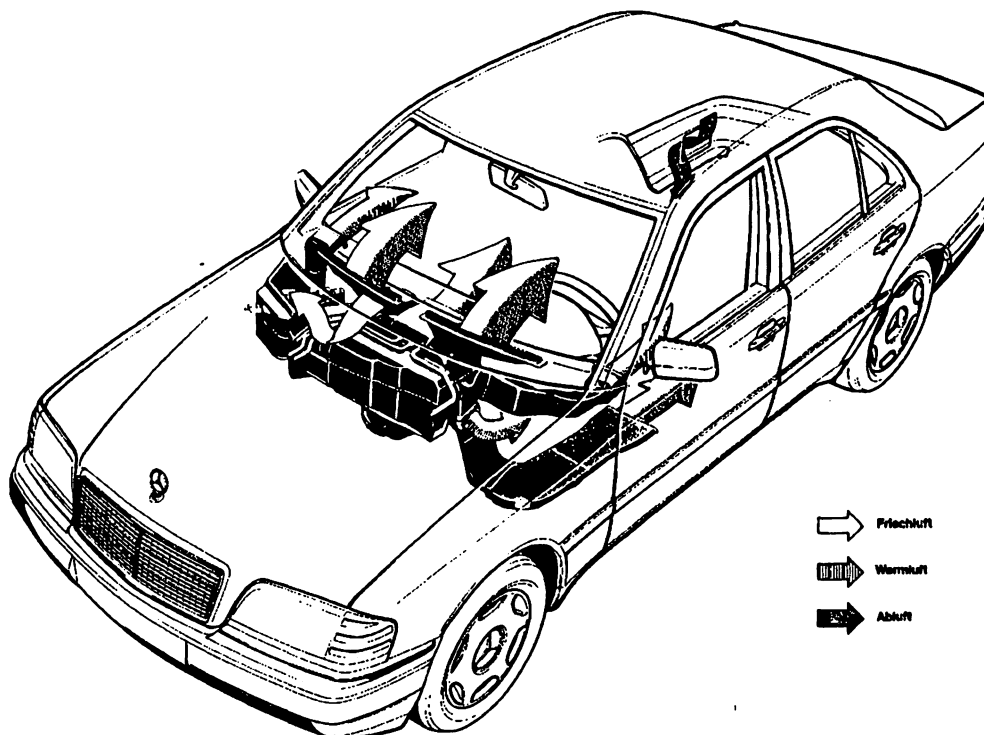


- Akustisches Warnsignal für Feststellbremse / Lichtwarnung
- Instrumentenbeleuchtung, Durchlichttechnik
- Glühlampentest

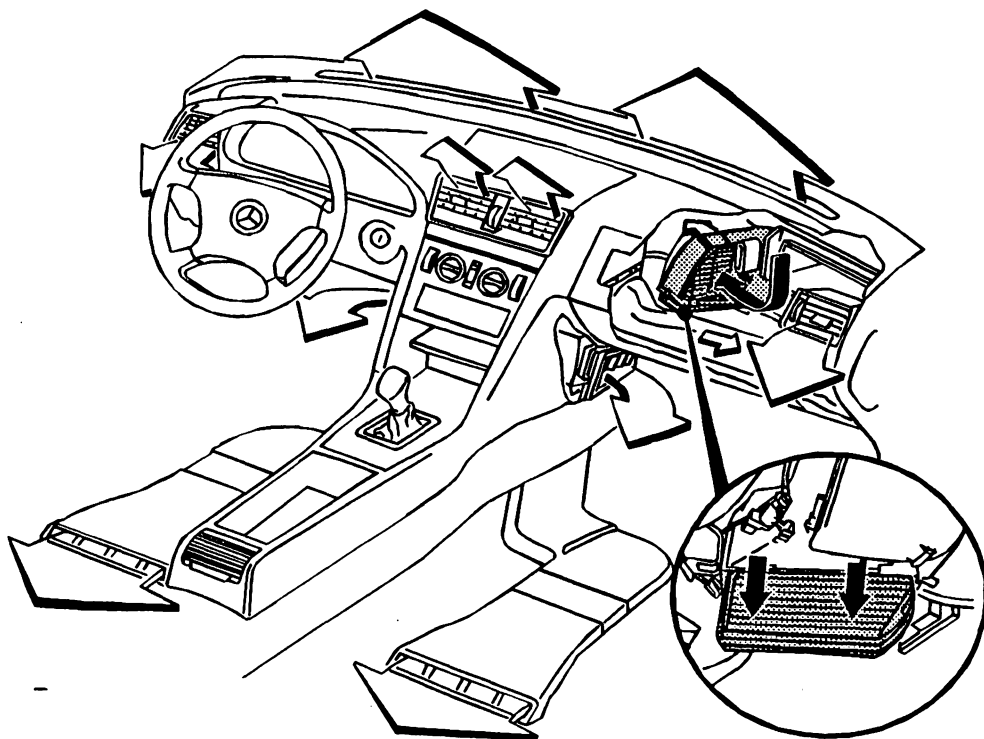
Bei Zündung " Aus " und Drücken des linken Verstellknopfes
leuchten alle LCD Anzeigen für ca. 30 Sec. auf.

Bei Zündung " ein " und Drücken des linken Verstellknopfes
wird der Tageskilometerzähler auf " 0 " gestellt.

Heizung, Lüftung



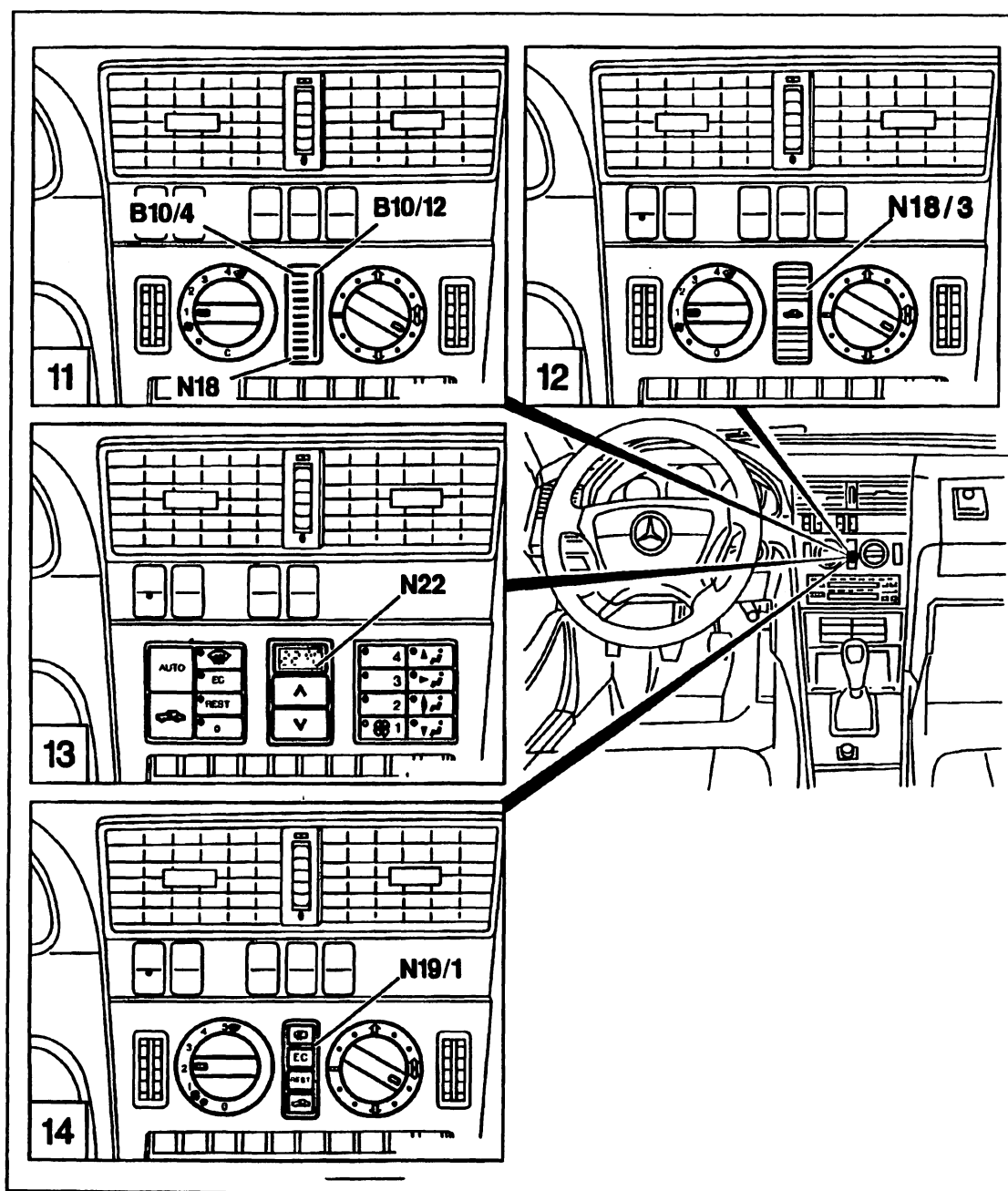
Staubfilter



Wechsel des Staubfilters wie im Wartungshandbuch beschrieben.



Heizung, Lüftung, Klimatisierung



N 18 .Heizungsautomatik ohne Staubfilter. Der Staubfilter kann nicht nachgerüstet werden.

N 18 / 3 . Heizungsautomatik mit Staubfilter und manuellem Umluftbetrieb. 100 % Umluft max. 5 min.

N 19 / 1 . Temperatursautomatik mit Staubfilter, automatischer und manueller Umluftbetrieb.

N 22 . Klimatisierungsautomatik mit Staubfilter, automatischer und manueller Umluftbetrieb.



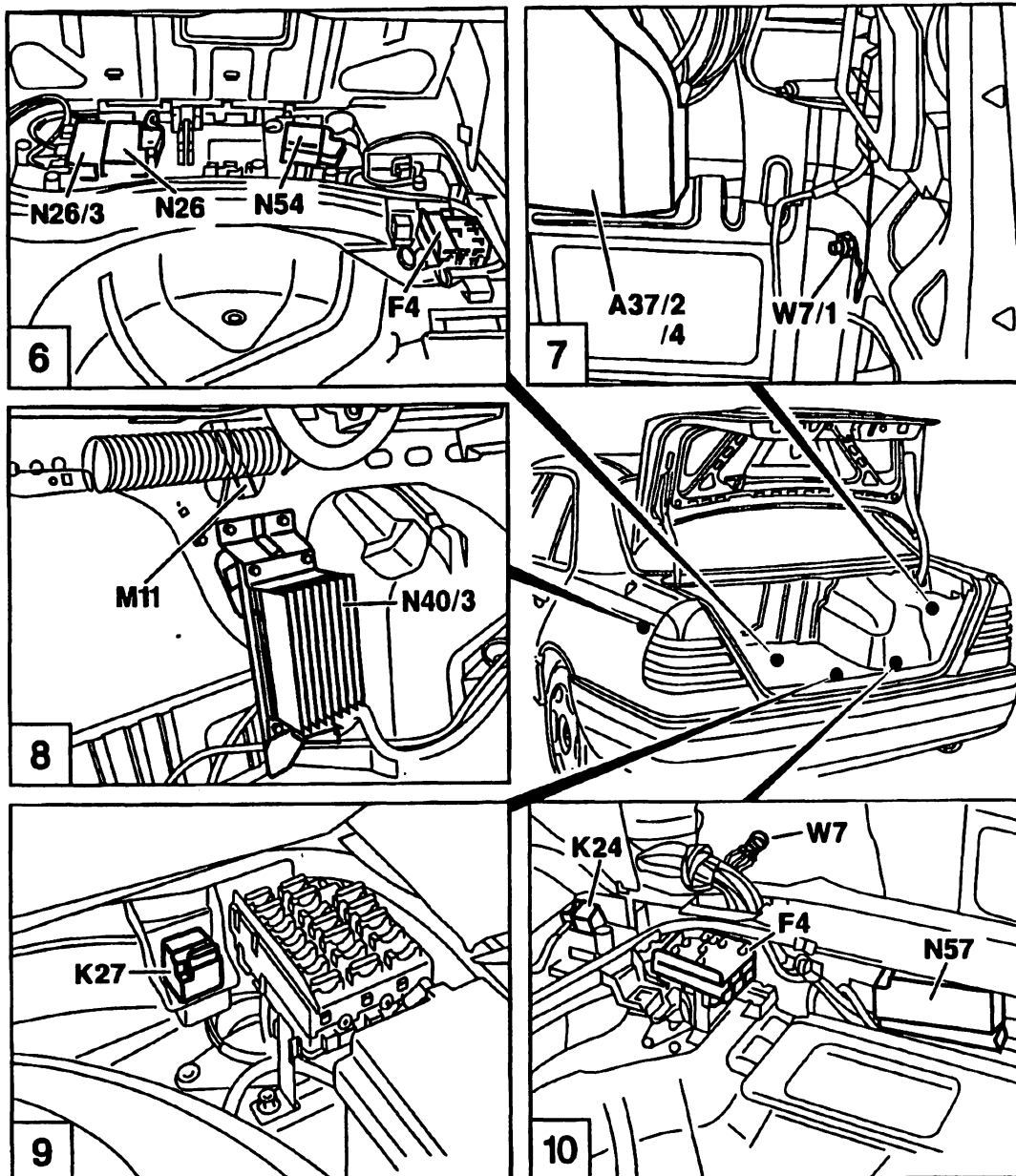
Radiovorrichtungen

Bestellung	Leitungen	Lautsprecher
Ohne Antenne	für die Lautsprecher in der Instrumententafel li. + re. Fahrtüre li. + re.	-
mit Antenne, ohne Radio mit Radio	für die Lautsprecher in der Instrumententafel li. + re. Fahrtüre li. + re. Antennenkabel und Zuleitung für autom. Antenne	Instrumententafel li. + re. Fahrtüre li. + re.
Hecklautsprecher Radio mit Hecklautsprecher	für die Lautsprecher in der Instrumententafel li. + re. Fahrtüre li. + re. Fondtüren li. + re. Hutablage li. + re. Antennenkabel und Zuleitung für autom. Antenne	Instrumententafel li. + re. Fahrtüre li. + re. Fondtüren li. + re. Hutablage li. + re.
Soundsystem	für die Lautsprecher in der Instrumententafel li. + re. Fahrtüre li. + re. Fondtüren li. + re. 2x Hutablage li. + re. Antennenkabel und Zuleitung für autom. Antenne	Instrumententafel li. + re. Fahrtüre li. + re. Fondtüren li. + re. 2x Hutablage li. + re.

Bei Sonderwunsch CD- Wechsler ist dieser im Kofferraum eingebaut.



Anordnung der Batterie, Relais und Steuergeräte im Kofferraum



A 37 / 2 Pneumatische Steuereinheit	M 11 Autom. Antenne	N 54 Steuergerät IFZ
F 4 Fondsicherungsdose	N 26 Steuergerät EDW	N 57 Steuergerät Komfortbetätigung
K 24 Relais Komfortschaltung	N 26 / 3 Steuergerät IRS	W 7 Masse Kofferraum
K 27 Relais Kraftstoffpumpe	N 40 / 3 Steuergerät Verstärker	W 7 / 1 Masse Schlußleuchte



Sicherungsaufteilung W202 FOND

Sich. Nr.	Klemme	Funktion
1	15R/30	Sitzverstellung, li.: -Sitzhöhe hinten -Kopfstütze hoch/tief -Rückenlehne
2	15R/30	Sitzverstellung, re.: -Sitz vor/zurück -Sitzhöhe vorn
3	15R/30	Sitzverstellung, li. -Sitz vor/zurück -Sitzhöhe vorn
5	30	Soundsystem
6	30	CD-Wechsler (bis neue Radiogeneration)
7	15R/30	Fensterheber, hi.
8	30	Reserve
9	30	Steuergerät Komfortbetätigung
10	15R/30	Fensterheber, vo.
11	30	EDW
12	30	Sitzheizung
13	15R/30	Schiebe-Hebe-Dach
14	30	Reserve
15	30	Reserve
16	30	Reserve
17	30	Telefon
18	30	Anhänger
19	30	Reserve



Sicherungsaufteilung W202 Front

Sich. Nr.	Klemme	Funktion
1	56b	Abblendlicht re.
3	30	Radio (bis neue Generation) SA-Heizmatik o. Tempmatik o. Klimaautomatik o. Motorrestwärmeausnutzung Gurtwarnung (USA, arabische Länder)
5	15	Fanfare Heizmatik-Grundtyp o. SA-Heizmatik o. Tempmatik o. Klimaautomatik o. Motorrestwärmeausnutzung Gurtwarnung (USA, arabische Länder)
7	56b	Abblendlicht li.
9	30	Kombiinstrument Kennzeichenbeleuchtung Beleuchtung Zigarrenanzünder Lichtwarnsummer
11	15X	Klimaautomatik-Steuergerät o. Tempmatik-Steuergerät Relais Zusatzlüfter Relais Zusatzlüfter (USA, Rechtslenker)
13 Maxi	30	Zusatzlüfter (KLA o. Tempmatik ; nur Linkslenker)
15 Maxi	15R	Wischermotor Lichthupe Scheibenwaschpumpe Relais SRA
17 Maxi	30	Sekundärluftpumpe
19	56a	Fernlicht re.

Sich. Nr.	Klemme	Funktion
2	15R	Zigarrenanzünder Radio (bis neue Generation) Handschuhkasten
4	30	Blink-Warnblink (ink. Anhänger) Warnsummer Uhr Zusatzblinklicht
6	15	Blinklicht Blinklicht-Anhänger
8	15R	Steuerung heizbare Heckscheibe Innenspiegel abblendbar Gurtstrafferkomfort
10		Reserve
12	15	Bremslicht Kombiinstrument Lampenkrollgerät Bremslicht Anhänger. Bremsignal-Tempomat Bremsignal-ABS Bremsignal-ASR Bremsignal-ASD Tempomat-Steuergerät
14 Maxi	15X oder 30	Gebläsemotor o. Gebläseregler (KLA o. Tempmatik)
16 Maxi	30	heizbare Heckscheibe
18	58L	Standlicht, li. Schlußlichter, li. Seitenmarkierungslicht vo. li. Seitenmarkierungslicht hi. li Schlußlichter Anhänger
20	15R	Radio (ab neue Generation) Sitzheizung Rollo für Heckscheibe



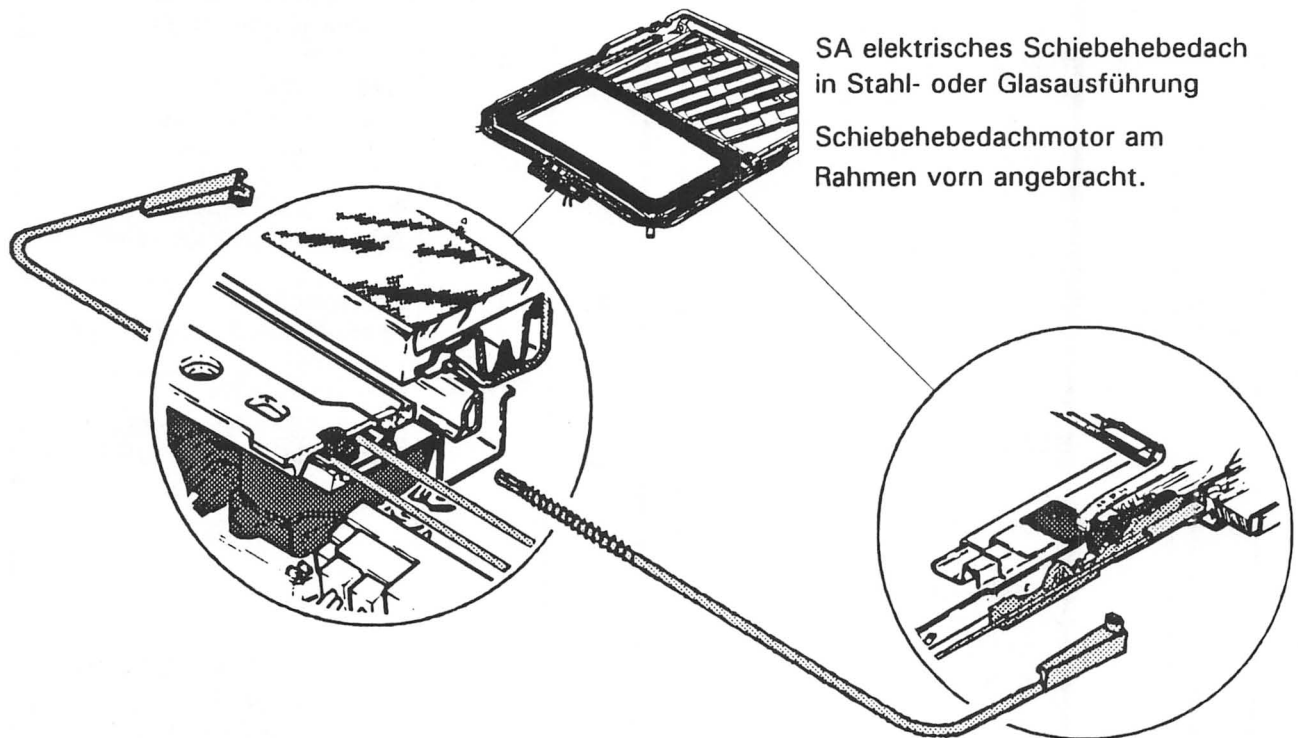
Sicherungsaufteilung W202 Front

Sich. Nr.	Klemme	Funktion
21	30	Radio (ab neue Generation) automatische Antenne
23	15	Tankentlüftungsventil Nockenwellensteller Relais-Saugrohrbeheizung Abgasrückführungsventil kick-down-Abschaltungsventil Resonanzsaugrohrventil Relais-Überspannungsschutz Diagnosedose
25	56a	Fernlicht, li. Fernlichtkontrolle
27	30	Diagnosedose Ausstiegsleuchten
29	15	Außenspiegel, li. und re inkl. Spiegelheizung Rückfahrlicht od. Rückfahrlicht AG Waschdüsenheizung Waschwasserheizung (Schläuche)
31		Reserve
33	30	Deckenleuchte vorne Deckenleuchte hinten Kofferraumleuchte Zentralverriegelung Make up Spiegel Ausstiegsleuchten (USA)
35	15	Deckenleuchte vorne EDW Anhängererkenkung orthopädische Lehne

Sich. Nr.	Klemme	Funktion
22	58N	Nebelscheinwerfer, li. Nebelscheinwerfer, re.
24	58R	Standlicht, re. Schlußlichter, re. Seitenmarkierungslicht, vo. re. Seitenmarkierungslicht, hi. re Schlußlicht Anhänger Steuergerät Tagfahrlicht Scheinwerferreinigungsanlage
26	15R	Airbagkontrolle Relais Komfort Fensterheber Telefon
28	58NS	Nebelschlußlicht Nebelschlußlicht-Anhänger
30	58R	Scheinwerferreinigungsanlage
32	30Z	Steuergerät DIAG 2.3 OBD II - Connector (USA)
34	15	Steuergerät Tagfahrlicht Fondkopfstützenentriegelung Spiegelgehäuseverstellung



Schiebe - Hebe - Dach



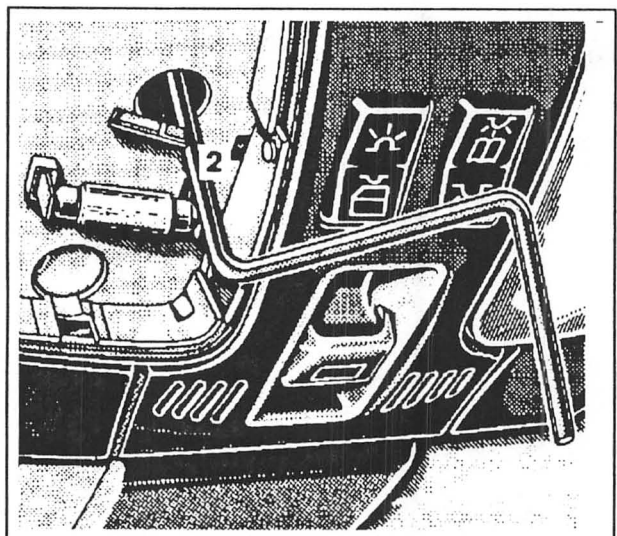
Das elektrische Schiebehebedach wird im Werk als Montageeinheit mit

- Rahmen
- Führung
- Antrieb

vormontiert und dann eingebaut.

Die manuelle Betätigung des SHD geschieht über die Innenleuchte. Die Kurbel hierzu befindet sich in der Wagenpapiertasche und nicht im Bordwerkzeug.

Ein mechanisches Schiebedach ist nicht erhältlich.

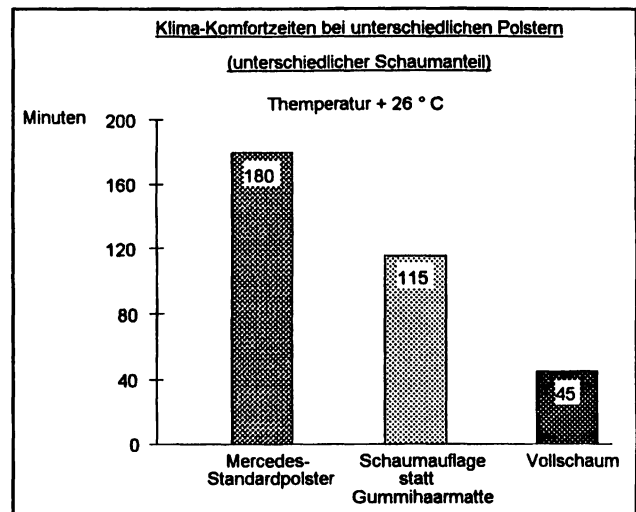




Sitze

Guten Klimakomfort und hohe Recyclingfähigkeit und gute Seitenführung durch :

- Vordersitzkissen als Stahlfederkern in Kombination mit Dämpfungselementen aus Polyurethan
- Gummihaarauflage.
- Polsterbezüge mit hohem Wollanteil



Mechanischer Sitz

Fahrersitzhöhenverstellung über Schrittmechanik.

3,6 mm Höhenverstellung je Stufe.

Verstellung ohne Längsverschiebung.

Leichte Veränderung der Sitzkissenneigung während der Höhenverstellung. Sitzkissenneigungsverstellung vergrößert.

Stufenlose Fahrersitzlängsverstellung um ca. 48 mm verlängert.

- Ausführung in Flachschielen gegen Belastungen und Geräusche.
- Schrittschaltwerk für feines Rasten.

Höhen und Neigungsverstellung für den Beifahrersitz als SA möglich.

Elektrischer Sitz auf SA lieferbar.

Kinematik der Sitzeinstellung geändert. Bei einer Verstellung der Sitzkissenneigung keine Lehnenveränderung.

Kein Sitzmemory vorgesehen

Multikontourlehne als SA erhältlich.





Fondsitz

Die Konstruktion der Rückenlehne bestehend aus Vollschaum mit glasmattenverstärkten Kunststoffrahmen bringt gegenüber dem Typ 201 eine wesentliche Gewichtseinsparung.

Die klappbare Armlehne ist bei der Stoffausstattung als SA, bei MB Tex und Leder als Serienausstattung vorgesehen.

Diese Armlehne ist für den nachträglichen Einbau eines Skisacks notwendig.

- Durchbruch für Skisack als Sonderausstattung
- - für 2 Paar Ski
- Als weitere Sonderausstattung wird die Rückwand ersetzt durch einen Verstärkungsrahmen und klappbaren Fondsitzlehnen (1/3 zu 2/3).

